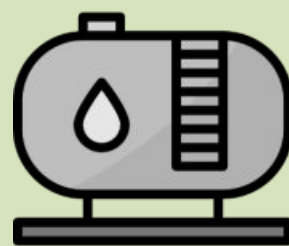




## ภาคผนวก ค-15

---

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบหม้อแปลงไฟฟ้า





คลังน้ำมันเพนเอเชียสโตร์แออนด์ เทอร์มินัล จำกัด

แบบตรวจสอบสภาพหม้อแปลงน้ำมันชนิด HERMETICALLY SEALED

NAMEPLATE TR1 ขนาด 1500 kVA, 3 PHASE โวลต์ 20000 Volts โหลด 400/230 Volts ความถี่ 50 Hz.  
 Vector group Dyn 11 ปริมาณน้ำมัน 170 Lit ชนิดของน้ำมัน ☒ Mineral Oil ☐ R-Temp Fluid ☐ Silicone Oil ☐ อื่นๆ .....  
 น้ำหนักรวม 3600 กก. ปีที่ผลิต 2015 หมายเลขเครื่อง 580387 ☒ GTC ☐ อื่นๆ .....  
 ลักษณะการติดตั้ง ☐ บนเสา ☒ บนพื้นนอกอาคาร ☐ ในอาคาร ☐ มี Cable Box ☐ มีพัดลมระบายความร้อน

ลำดับ	หัวข้อตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจ	สรุป	หมายเหตุ
1	ค่าแรงดันไฟฟ้าก่อนเข้าเส้นแรงสูง	ไม่เกิน +/- %TAP ของหม้อแปลง	OA-OB <u>27100</u> V. OB-OC <u>25500</u> V. OC-OA <u>26000</u> V.	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
2	ค่าแรงดันไฟฟ้าเข้าออกคานแรงต่ำ	ไม่ต่ำกว่า Voltage Regulation ของหม้อแปลง (โดยทั่วไป ≤ 5%)	Ob-Oa <u>232</u> V. Ob-Ob <u>232</u> V. Oc-Oa <u>230</u> V.	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
3	ค่ากระแสโหลดคานแรงต่ำสุด	ไม่เกิน Rated ของหม้อแปลง	Ob-Oa <u>55</u> A Ob-Ob <u>60</u> A Oc-Oa <u>56</u> A	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
4	ค่า Power Factor ( Power Factor Meter )	≥ 0.8	<u>0.92</u>		
5	เสียงการทำงานของหม้อแปลง (ก่อนดับไฟ)	ไม่มีเสียงผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
6	ข้อมูลของ Nameplate	( บันทึกข้อมูลต้นฉบับ )			
7	การเคลื่อนย้ายของคานแรงต่ำ	ไม่ควรมีรอยฉีก	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
8	คุณสมบัติการระบายความร้อน	ไม่มีฝุ่น, สิ่งสกปรกเกาะ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
9	การรั่วซึมของน้ำมัน (รอยซึมต่างๆ)	ไม่มีคราบน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
10	การรั่วซึมของน้ำมัน (ประกันเชื้อเพลิงต่างๆ)	ไม่มีคราบน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
11	บุหขี้คานแรงสูงและแรงต่ำ	1. ไม่มีฝุ่น, สิ่งสกปรกเกาะ 2. ไม่มีรอยแตก	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
12	ชุด Off Load Tap Charger	จำนวน <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5			
	1. ส่วนประกอบของ Tap Charger	ถูกต้องตามที่ต้องการ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
	2. กลไกและสายของคานแรงต่ำ	ไม่ขัดข้อง, ใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
13	การเคลื่อนย้ายของคานแรงต่ำ	สะดวก/ไม่	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
	1. กระบวนการเคลื่อนย้ายคาน	สะดวก/ไม่	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
	2. ระดับน้ำมันของคาน	ระดับเต็ม/ไม่มีโพรงอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
	3. Function Test (ถ้ามี)	ทำงานถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
14	อุณหภูมิของน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> แบบหน้าอิน <input type="checkbox"/> แบบหลัง			
	1. กระบวนการเคลื่อนย้ายคาน	สะดวก/ไม่	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
	2. อุณหภูมิสูงจากเซ็นเซอร์	ไม่เกินค่า Top Oil Winding Temp.	Top Oil <u>75</u> °C.		
	3. Function Test (ถ้ามี)	ทำงานถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
	4. ตั้งอุณหภูมิทำงาน(ถ้ามี)	ปรับตั้งให้ถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	



คลังน้ำมันเพนเอเชียสโตร์แออนด์ เทอร์มินัล จำกัด

แบบตรวจสอบสภาพหม้อแปลงน้ำมันชนิด HERMETICALLY SEALED

ลำดับ	หัวข้อตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจ	สรุป	หมายเหตุ
15	การระบายความร้อน	ระบายอากาศได้ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
16	อุปกรณ์ป้องกันหม้อแปลงคานแรงต่ำ	1. ขั้วต่อ/สายดินของขั้ว Neutral 2. ค่าการรั่วซึมของคานแรงต่ำ Neutral	ค่าการรั่วซึม ≤ 5 โอห์ม	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข <u>0.74</u> Ω	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว
17	การเคลื่อนย้ายของคานแรงต่ำ	สะดวก/ไม่	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
18	คุณสมบัติการระบายความร้อน	ไม่ควรมีฝุ่น, สิ่งสกปรกเกาะ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
19	การรั่วซึมของน้ำมัน (รอยซึมต่างๆ)	ไม่มีคราบน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
20	ขั้วต่อสายไฟฟ้า-ออกคานแรงสูงและแรงต่ำ	1. สะอาด ไม่มีการกัดกร่อน 2. ไม่หลวมคลาย	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	

สรุปผลการตรวจ

☒ หม้อแปลงมีสภาพปกติ ☐ หม้อแปลงมีข้อบกพร่อง/ปรับปรุงแก้ไข/ปรับปรุงเล็กน้อย ☐ หม้อแปลงมีสภาพไม่ดีต้องแก้ไข/ปรับปรุงทันที  
☐ อื่นๆ .....

รายละเอียดข้อบกพร่อง/ข้อควรแก้ไข/ปรับปรุง

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

หมายเหตุ:

NC = NO CHECK, ไม่มีการตรวจสอบในหัวข้อดังกล่าว

NA = ไม่มีอุปกรณ์ให้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบ ..... ผู้ดำเนินการตรวจ .....  
 สัปดาห์ ..... สัปดาห์ .....  
 วันที่ ..... วันที่ .....



คลังน้ำมันแพนเอเชียสตอเรจ แอนด์ เทอร์มินัล จำกัด

แบบตรวจสอบสภาพหม้อแปลงน้ำมันชนิด HERMETICALLY SEALED

NAMEPLATE TR2 ขนาด 1500 kVA, 3 PHASE ไฟเข้า 22000 Volts ไฟออก 400/230 Volts ความถี่ 50 Hz.  
 Vector group Dyn11 ปริมาณน้ำมัน 870 ลิตร ชนิดของน้ำมัน ☒ Mineral Oil ☐ R-Temp Fluid ☐ Silicone Oil ☐ อื่น ๆ .....  
 น้ำหนักรวม 3600 กก. ปีที่ผลิต 2015 หมายเลขเครื่อง 590386 ☒ GTC ☐ อื่น ๆ .....  
 ลักษณะการติดตั้ง ☐ บนเสา ☒ บนพื้นนอกอาคาร ☐ ในอาคาร ☒ มี Cable Box ☐ มีพัดลมระบายความร้อน

ลำดับ	หัวข้อตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจ	สรุป	หมายเหตุ
1	ค่าแรงดันไฟฟ้าที่ขั้วเข้าและขั้วแรงสูง	ไม่เกิน $\pm 5\%$ STAP ของหม้อแปลง	0A-0B <u>2310</u> V. 0B-0C <u>2350</u> V. 0C-0A <u>2300</u> V.	<input type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
2	ค่าแรงดันไฟฟ้าที่ขั้วออกด้านแรงต่ำ	ไม่ต่ำกว่า Voltage Regulation ของหม้อแปลง (โดยทั่วไป $\leq 5\%$ )	0a-0b <u>235</u> V. 0b-0c <u>240</u> V. 0c-0a <u>232</u> V.	<input type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
3	ค่ากระแสโหลดที่ขั้วแรงต่ำสุด	ไม่เกิน Rated ของหม้อแปลง	0a-0b <u>46</u> A 0b-0c <u>45</u> A 0c-0a <u>41</u> A	<input type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
4	ค่า Power Factor ( Power Factor Meter )	$\geq 0.8$	<u>0.94</u>		
5	เสียงการทำงานของหม้อแปลง (ก่อนดับไฟ)	ไม่มีเสียงผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
6	ข้อมูลของ Nameplate	( บันทึกข้อมูลลงบน )			
7	การเกิดสนิมของตัวถังหม้อแปลง	ไม่ตรวจพบสนิม	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
8	คุณสมบัติการระบายความร้อน	ไม่มีคุณสมบัติการระบาย	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
9	การรั่วซึมของน้ำมัน (มองเห็นอย่างง่าย)	ไม่มีการรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
10	การรั่วซึมของน้ำมัน (ประกับซีลอย่างง่าย)	ไม่มีการรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
11	บุชจิ้งคานแรงสูงและแรงต่ำ	1. ไม่มีฝุ่น, สิ่งสกปรกเกาะ 2. ไม่มีรอยแตกหัก	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
12	ชุด Off Load Tap Charger	ตำแหน่ง <input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5			
	1. ตำแหน่งของ Tap Charger	ถูกต้องตามที่ต้องการ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
	2. กลไกและความสะอาดของท้าวสัมผัสภายใน	ไม่สกปรก, ไม่ติดขัด, ตรวจจับ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
13	การวัดระดับน้ำมันในหม้อแปลง				
	1. กระดาษทดสอบสีกระดาษ	สะอาด/ใส	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
	2. ระดับน้ำมันในหม้อแปลง	ระดับเต็ม/ไม่มีโพรงอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
	3. Function Test (ถ้ามี)	ทำงานถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
14	เทอร์โมมิเตอร์ (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> แบบแห้ง <input checked="" type="checkbox"/> แบบน้ำมัน			
	1. กระดาษทดสอบสีกระดาษ	สะอาด/ไม่มีรอยสกปรก	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
	2. อุณหภูมิสูงสุดจากเซ็นเซอร์	ไม่เกินค่า Top Oil/Winding Temp.	<u>87</u> C.	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
	3. Function Test (ถ้ามี)	ทำงานถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
	4. ตั้งอุณหภูมิทำงาน(ถ้ามี)	ปรับตั้งให้ถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	



คลังน้ำมันแพนเอเชียสตอเรจ แอนด์ เทอร์มินัล จำกัด

แบบตรวจสอบสภาพหม้อแปลงน้ำมันชนิด HERMETICALLY SEALED

ลำดับ	หัวข้อตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจ	สรุป	หมายเหตุ
15	การระบายความร้อน	ระบายอากาศได้ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
16	อุปกรณ์ป้องกันหม้อแปลงด้านแรงต่ำ				
	1. ขั้วต่อสายดินของขั้ว Neutral	ต้องถูกต้องขั้วต่อสะอาด	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
	2. ค่าการรั่วไหลของดินของสาย Neutral	ค่าการรั่ว $\leq 5$ โอห์ม	<u>0.84</u> Ω	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
17	การดับคัตอย่างง่ายกับหม้อแปลง	ควบคุมความถี่ขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ทดสอบ	<input type="checkbox"/> ไม่ทดสอบ	
18	ขั้วต่อสาย/สายของตัวถังหม้อแปลงทุกจุด	ไม่พบรอยแตก	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
19	ขั้วต่อสาย/สายของขั้วต่อหม้อแปลงทุกจุด	ไม่พบรอยแตก, จำนวนสภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
20	ขั้วต่อสายไฟเข้า-ออกคานแรงสูงและแรงต่ำ	1. สะอาด ไม่มีการกัดกร่อน 2. ไม่พบรอยแตก	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	

สรุปผลการบำรุงรักษา

☒ หม้อแปลงมีสภาพปกติ ☐ หม้อแปลงมีข้อควรแก้ไขปรับปรุงข้างเล็กน้อย ☐ หม้อแปลงมีสภาพผิดปกติต้องแก้ไข/ปรับปรุงทันที  
☐ อื่น ๆ

รายละเอียดข้อบกพร่อง / ข้อควรแก้ไข / หมายเหตุ

หมายเหตุ:

NC = NO CHECK ไม่มีการตรวจสอบในหัวข้อดังกล่าว

N/A = ไม่มีอุปกรณ์/วัสดุตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบ ..... หมายเหตุข้อบกพร่อง ..... ผู้จัดการแผนก .....  
 ลายมือ ..... ลายมือ ..... ลายมือ .....  
 วันที่ 10/12/16 วันที่ ..... วันที่ .....



คลังน้ำมันแพนเอเชียสตอเรจ แอนด์ เทอร์มินัล จำกัด

แบบตรวจสอบสภาพหม้อแปลงน้ำมันชนิด HERMETICALLY SEALED

NAMEPLATE TR1 ขนาด 1500 kVA. 3 PHASE โหลด 22000 Volts โหลด 400/230 Volts ความถี่ 50 Hz.  
 Vector group Dyn 11 ปริมาณน้ำมัน 870 ลิตร ชนิดของน้ำมัน ☒ Mineral Oil ☐ R-Temp Fluid ☐ Silicone Oil ☐ อื่น ๆ .....  
 น้ำหนักรวม ..... กก. ปีที่ผลิต ..... หมายเลขเครื่อง ..... ☐ QTC ☐ อื่น ๆ .....  
 ลักษณะการติดตั้ง ☐ บนเสา ☒ บนพื้นนอกอาคาร ☐ ในอาคาร ☒ มี Cable Box ☐ มีพัดลมระบายความร้อน

ลำดับ	หัวข้อตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจ	สรุป	หมายเหตุ
1	ค่าแรงดันไฟฟ้าขั้วต่อสายแรงสูง	ไม่เกิน +/- 5% ของหม้อแปลง	0A-0B <u>220</u> V. 0B-0C <u>225</u> V. 0C-0A <u>220</u> V.	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
2	ค่าแรงดันไฟฟ้าขั้วต่อสายแรงต่ำ	ไม่ต่ำกว่า Voltage Regulation ของหม้อแปลง (โดยทั่วไป ≤ 5%)	0a-0b <u>235</u> V. 0b-0c <u>230</u> V. 0c-0a <u>231</u> V.	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
3	ค่ากระแสโหลดสายแรงต่ำสุด	ไม่เกิน Rated ของหม้อแปลง	0a-0b <u>40</u> A 0b-0c <u>42</u> A 0c-0a <u>41</u> A	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
4	ค่า Power Factor ( Power Factor Meter )	≥ 0.8			
5	เสียงการทำงานของหม้อแปลง (ก่อนดับไฟ)	ไม่มีเสียงผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
6	ข้อมูลของ Nameplate	( บันทึกข้อมูลลงบน )			
7	การกักเก็บของตัวถังหม้อแปลง	ไม่พบมีรอยสนิม	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
8	คุณสมบัติการระบายความร้อน	ไม่มีคุณสมบัติการระบาย	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
9	การรั่วซึมของน้ำมัน (รอยซึมต่างๆ)	ไม่มีการรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
10	การรั่วซึมของน้ำมัน (บริเวณขั้วสายต่างๆ)	ไม่มีการรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
11	บุชชิงคานแรงสูงและแรงต่ำ	1. ไม่มีคุณสมบัติการระบาย 2. ไม่มีรอยแตกหัก	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
12	Off Load Tap Charger 1. ค่าแรงดันของ Tap Charger 2. กลไกและความสะอาดของหน่วยขับเคลื่อนภายใน	ค่าแรงดัน <input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 ถูกต้องตามที่ต้องการ โรตารี ไม่ผิดปกติ, กระจาย	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
13	ที่วัดระดับน้ำมันหม้อแปลง 1. กระดาษทดสอบน้ำมัน 2. ระดับน้ำมันหม้อแปลง 3. Function Test (ถ้ามี)	สะอาด/ใส ระดับเต็ม/ไม่มีโพรงอากาศ ทำงานถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
14	เทอร์โมมิเตอร์ (ถ้ามี) 1. กระดาษทดสอบน้ำมัน 2. อุณหภูมิสูงสุดจากเซ็นเซอร์น้ำมัน 3. Function Test (ถ้ามี) 4. ตั้งอุณหภูมิทำงาน (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> แบบแห้ง <input checked="" type="checkbox"/> แบบทาบิยา <input type="checkbox"/> แบบอวกาศ สะอาด/ใส/ไม่มีฝุ่น/อุณหภูมิ ไม่เกินค่า Top Oil/Winding Temp. ทำงานถูกต้อง ปรับตั้งให้ถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	



คลังน้ำมันแพนเอเชียสตอเรจ แอนด์ เทอร์มินัล จำกัด

แบบตรวจสอบสภาพหม้อแปลงน้ำมันชนิด HERMETICALLY SEALED

ลำดับ	หัวข้อตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจ	สรุป	หมายเหตุ
15	การระบายความร้อน	ระบายอากาศได้ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
16	อุปกรณ์ป้องกันหม้อแปลงสายแรงต่ำ 1. ขั้วต่อ/สายของดินของขั้ว Neutral 2. ค่าความถี่ต่อของดินของสาย Neutral	ต่อถูกต้อง/ขั้วต่อสะอาด ค่าความถี่ ≤ 5 โอห์ม	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข <u>0.91</u> Ω	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
17	การเก็บค่าแรงต่ำกับหม้อแปลงส่งทดสอบ	ความดันเป็น	<input checked="" type="checkbox"/> นำไปทดสอบ <input type="checkbox"/> ไม่ทดสอบ		
18	ขั้วต่อ/สายของหม้อแปลงหม้อแปลง	ไม่พบรอยแตก	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
19	ขั้วต่อ/สายของหม้อแปลงหม้อแปลง	ไม่พบรอยแตก, จำนวนสาย	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
20	ขั้วต่อสายไฟเข้า-ออกคานแรงสูงและแรงต่ำ	1. สะอาด ไม่มีการกัดกร่อน 2. ไม่พบรอยแตก	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	

สรุปผลการตรวจ:

☒ หม้อแปลงมีสภาพปกติ ☐ หม้อแปลงมีข้อบกพร่องแก้ไขปรับปรุงแก้ไขเล็กน้อย ☐ หม้อแปลงมีสภาพไม่ดีต้องแก้ไขปรับปรุงแก้ไข

☐ อื่น ๆ

รายละเอียดข้อบกพร่อง / ข้อความแก้ไข / ปรับปรุง

หมายเหตุ:

N/C - NO CHECK ไม่มีการตรวจสอบในหัวข้อดังกล่าว N/A - ไม่มีอุปกรณ์ไม่ตรวจสอบ

ผู้ตรวจสอบ ..... ผู้ตรวจทาน .....  
 ตัวจริง .....  
 วันที่ 10/3/66 ..... วันที่ .....





คลังน้ำมันเพนเอเชียสตอเรจ แอนด์ เทอร์มินัล จำกัด

แบบตรวจสอบสภาพเมื่อเปลี่ยนน้ำมันชนิด HERMETICALLY SEALED

NAMEPLATE IR2 ขนาด 1500 kVA, 3 PHASE โหลด 99000 Volts โหลด 460/230 Volts ความถี่ 50 Hz.

Vector group Dy11 ปริมาณน้ำมัน 7.25 ลิตร ชนิดของน้ำมัน ☒ Mineral Oil ☐ R-Temp Fluid ☐ Silicone Oil ☐ อื่นๆ

น้ำหนักรวม 36.55 กก. ปีผลิต 2015 หมายเลขเครื่อง 580386 ☒ QTC ☐ อื่นๆ

ลักษณะการติดตั้ง ☐ บนเสา ☒ บนพื้นนอกอาคาร ☐ ในอาคาร ☒ มี Cable Box ☐ มีพัดลมระบายความร้อน

ลำดับ	หัวข้อตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจ	สรุป	หมายเหตุ
1	ค่าแรงดันไฟฟ้าก่อนเข้าด้านแรงสูง	ไม่เกิน +/- 5% TAP ของหม้อแปลง	0A-0B 225.00 0B-0C 225.00 0C-0A 225.00	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
2	ค่าแรงดันไฟฟ้าก่อนออกด้านแรงต่ำ	ไม่ต่ำกว่า Voltage Regulation ของหม้อแปลง (โดยทั่วไป $\leq 5\%$ )	0B-0B 405 V. 0B-0C 405 V. 0C-0B 405 V.	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
3	ค่ากระแสโหลดด้านแรงดันต่ำสุด	ไม่เกิน Rated ของหม้อแปลง	0B-0B 3.6 A 0B-0C 3.6 A 0C-0B 3.6 A	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
4	ค่า Power Factor (Power Factor Motor)	$\geq 0.8$	0.96		
5	เสียงการทำงานของหม้อแปลง (ก่อนเดินไฟ)	ไม่มีเสียงดังผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
6	ชื่อของ Nameplate	(บันทึกชื่อผู้รับงาน)			
7	การติดตั้งของตัวหม้อแปลง	ไม่ควรมีรอยร้าว	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
8	คุณสมบัติการระบายความร้อนของหม้อแปลง	ไม่มีฝุ่นหรือสิ่งสกปรกเกาะ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
9	การรั่วซึมของน้ำมัน (รอยซึมเฉพาะ)	ไม่มีอาการรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
10	การรั่วซึมของน้ำมัน (รอยซึมเชิงถาวรเฉพาะ)	ไม่มีอาการรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
11	รูขุมความแรงสูงและแรงต่ำ	1. ไม่มีฝุ่นหรือสิ่งสกปรกเกาะ 2. ไม่มีรอยแตก	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
12	จุด Oil Load Tap Changer	ตำแหน่ง <input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5			
1	ตำแหน่งของ Tap Changer	จุดต่อที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
2	การปิดและควบคุมของ Tap Changer	ไม่มีเสียงดังหรือเสียงผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
13	การวัดค่าความต้านทานการเปลี่ยนแปลง				
1	การวัดค่าความต้านทานการเปลี่ยนแปลง	สะอาด/ใส	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
2	การวัดค่าความต้านทานการเปลี่ยนแปลง	ระดับเต็ม/ไม่มีโพรงอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
3	Function Test (ถ้ามี)	ทำงานถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
14	เทอร์มิสเตอร์ (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> แบบเก่า <input checked="" type="checkbox"/> แบบใหม่/เปลี่ยน			
1	การวัดค่าความต้านทานการเปลี่ยนแปลง	สะอาด/ไม่มีฝุ่นหรือสิ่งสกปรก	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
2	การวัดค่าความต้านทานการเปลี่ยนแปลง	ไม่ต่ำกว่า Top Oil Winding Temp.			
3	Function Test (ถ้ามี)	ทำงานถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
4	การวัดค่าความต้านทานการเปลี่ยนแปลง	ปรับค่าให้ถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	



คลังน้ำมันเพนเอเชียสตอเรจ แอนด์ เทอร์มินัล จำกัด

แบบตรวจสอบสภาพเมื่อเปลี่ยนน้ำมันชนิด HERMETICALLY SEALED

ลำดับ	หัวข้อตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจ	สรุป	หมายเหตุ
15	การระบายความร้อน	ระบบอากาศได้ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
16	อุปกรณ์ป้องกันหม้อแปลงด้านแรงต่ำ				
1	จำนวนสายดินของตัว Neutral	ต้องติดสายดินต่อสายดิน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
2	ค่ากระแสโหลดของสาย Neutral	ค่ากระแส $\leq 5$ โวลต์	0.75	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
17	การเก็บตัวอย่างน้ำมันหม้อแปลงส่งทดสอบ	ความสะอาด	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
18	การวัดค่าแรงดันของตัวหม้อแปลงทุกจุด	ไม่พบความผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
19	การวัดค่าแรงดันของตัวหม้อแปลงทุกจุด	ไม่พบความผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
20	การวัดค่าแรงดันของตัวหม้อแปลงทุกจุด	ไม่พบความผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	

สรุปผลการตรวจ:

☒ หม้อแปลงมีสภาพปกติ ☐ หม้อแปลงมีข้อบกพร่อง/จำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขเล็กน้อย ☐ หม้อแปลงมีสภาพไม่ปกติ/จำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไข

หมายเหตุ/ข้อสังเกต/ข้อควรระวัง/ปรับปรุง

หมายเหตุ:

NC - NO CHECK ไม่มีการตรวจสอบไม่พบข้อผิดพลาด

N/A - ไม่มีอุปกรณ์ให้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจ  
ตำแหน่ง  
วันที่

ผู้จัดการแผนก  
ตำแหน่ง  
วันที่



คลังน้ำมันแพนเอเชียสตอเรจ แอนด์ เทอร์มินัล จำกัด

แบบตรวจสอบสภาพหม้อแปลงน้ำมันชนิด HERMETICALLY SEALED

NAMEPLATE TR 2 ขนาด 1500 kVA 3 PHASE ไฟฟ้า 33000 Volts ไฟออก 400/230 Volts ความถี่ 50 Hz.

Vector group Dyn11 ปริมาณน้ำมัน 970 Ltr ชนิดของน้ำมัน ☒ Mineral Oil ☐ R-Temp Fluid ☐ Silicone Oil ☐ อื่น ๆ .....

น้ำมันความ 3600 กก. ปีผลิต 2015 หมายเลขเครื่อง 540346 ☒ QTC ☐ อื่น ๆ .....

ลักษณะการติดตั้ง ☐ บนเสา ☒ บนพื้นนอกอาคาร ☐ ในอาคาร ☒ มี Cable Box ☐ มีพัดลมระบายความร้อน

ลำดับ	หัวข้อตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจ	สรุป	หมายเหตุ
1	ค่าแรงดันไฟฟ้าที่อินพุตเข้าด้านแรงสูง	ไม่เกิน $\pm 1\%$ TAP ของหม้อแปลง	0A-0B <u>27000</u> V, 0B-0C <u>23000</u> V, 0C-0A <u>23000</u> V.	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
2	ค่าแรงดันไฟฟ้าที่นำออกด้านแรงต่ำ	ไม่ต่ำกว่า Voltage Regulation ของหม้อแปลง (โดยทั่วไป $\leq 5\%$ )	0a-0b <u>215</u> V, 0b-0c <u>240</u> V, 0c-0a <u>215</u> V.	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
3	ค่ากระแสไฟฟ้าของคัตเตอร์ ระดับต่ำสุด	ไม่เกิน Rated ของหม้อแปลง	0a-0b <u>30</u> A 0b-0c <u>35</u> A 0c-0a <u>30</u> A	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
4	ค่า Power Factor ( Power Factor Meter )	$\geq 0.8$	<u>0.96</u>		
5	เสียงการทำงานของหม้อแปลง (ก่อนดับไฟ)	ไม่มีเสียงผิดปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
6	ข้อมูลของ Nameplate	( บันทึกข้อมูลด้านบน )			
7	การกักตุนน้ำมันของตัวหม้อแปลง	ไม่ควรมีร่องรอย	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
8	ฝุ่น, สิ่งสกปรกเกาะตามตัวหม้อแปลง	ไม่มีฝุ่น, สิ่งสกปรกเกาะ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
9	การรั่วซึมของน้ำมัน (รอยซึมตามตัว)	ไม่มีการรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
10	การรั่วซึมของน้ำมันประทุน (เชิงวางล่างๆ)	ไม่มีการรั่วซึม	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
11	บุชขึงด้านแรงสูงและแรงต่ำ	1. ไม่มีฝุ่น, สิ่งสกปรกเกาะ 2. ไม่มีรอยแตกกร่อน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว <input checked="" type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
12	ชุด Off Load Tap Charger	ค่าแรงดัน <input type="checkbox"/> 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5		
	1. ส่วนหนึ่งของ Tap Charger	ถูกต้องตามที่ติดเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
	2. กลไกและความสะอาดของหน้าสัมผัสภายใน	ไหลลื่น ไม่ติดขัด, ระวังดีด,	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
13	หัววัดระดับน้ำมันหม้อแปลง				
	1. กระดาษพลาสติกหน้าปัด	สะอาด/ใส	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
	2. ระดับน้ำมันหม้อแปลง	ระดับเต็ม/ไม่มีโพรงอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
	3. Function Test (ถ้ามี)	ทำงานถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
14	เทอร์โมมิเตอร์ (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> แบบแห้ง <input checked="" type="checkbox"/> แบบน้ำ/น้ำมัน <input type="checkbox"/> แบบอินทรีย์			
	1. กระดาษพลาสติกหน้าปัด	สะอาด/ใสมองเห็นระดับอุณหภูมิ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
	2. อุณหภูมิสูงสุดจะขึ้นกี่องศาได้	ไม่เกินค่า Top Oil/Winding Temp.	Top Oil <u>45</u> C.		
	3. Function Test (ถ้ามี)	ทำงานถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
	4. ค่าอุณหภูมิทำงาน(ถ้ามี)	ปรับตั้งให้ถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	



คลังน้ำมันแพนเอเชียสตอเรจ แอนด์ เทอร์มินัล จำกัด

แบบตรวจสอบสภาพหม้อแปลงน้ำมันชนิด HERMETICALLY SEALED

ลำดับ	หัวข้อตรวจสอบ	มาตรฐาน	ผลการตรวจ	สรุป	หมายเหตุ
15	การระบายความร้อน	ระบายอากาศได้ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
16	อุปกรณ์ป้องกันหม้อแปลงด้านแรงต่ำ				
	1. ขั้วต่อ/สายลวดดินของขั้ว Neutral	ลวดถูกต้องขั้วต่อสะอาด	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
	2. ท่อระบายจุดต่อดินของสาย Neutral	ค่าความยาว $\leq 5$ โหมด	<u>0.5</u> m	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
17	การกักตุนน้ำมันหม้อแปลง	ตามความจำเป็น	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input type="checkbox"/> ไม่พบ	
18	ขั้วนำออกแรงสูง	ไม่พบรอยแตก	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
19	ขั้วนำออกแรงสูง สายไฟอุปกรณ์ด้าน ทุกลูก	ไม่พบรอยแตก, ฉนวนสภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	
20	ขั้วต่อสายไฟเข้า-ออกด้านแรงสูงและแรงต่ำ	1. สะอาด ไม่มีการกัดกร่อน 2. ไม่พบรอยแตก	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> แก้ไข	<input type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว <input type="checkbox"/> ใช้งาน <input type="checkbox"/> แก้ไขแล้ว	

สรุปผลการตรวจ

☒ หม้อแปลงมีสภาพปกติ ☐ หม้อแปลงมีข้อควรแก้ไขปรับปรุงบ้างเล็กน้อย ☐ หม้อแปลงมีสภาพไม่ดีต้องแก้ไขปรับปรุงทันที  
☐ อื่น ๆ .....

รายละเอียดข้อบกพร่อง / ข้อควรแก้ไข / หมายเหตุ

หมายเหตุ:

N/C = NO CHECK ไม่มีการตรวจสอบในหัวข้อดังกล่าว

N/A = ไม่มีอุปกรณ์ให้ตรวจสอบ

ผู้ตรวจ

ด้วยรอง

วันที่

ผู้จัดการแผนกฯ

ด้วยรอง

วันที่

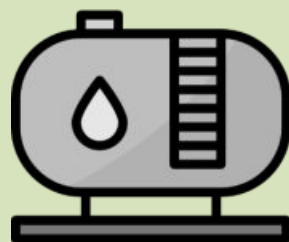




## ภาคผนวก ค-16

---

แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response Plan)





## แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน


( Emergency Response Plan )

บริษัท แพนเอเชีย สตอเรจแอนด์เทอร์มินัล จำกัด

( Pan Asia Storage & Terminal Co.,Ltd. )





	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
	8 ส่วน		
แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน		วันที่ประกาศใช้ วัน/เดือน/ปี	
<p>แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน</p> <p>บริษัท แพนเอเชีย สตอเรจแอนด์เทอร์มินัล จำกัด</p>			
ผู้จัดทำเอกสาร : แผนความปลอดภัย วันที่		อนุมัติโดย	วันที่
เอกสารได้ทบทวนโดย :		ออกโดย	วันที่

		คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0	
1 หน้า					
ประวัติการแก้ไข					
แก้ไขครั้งที่	รายละเอียดการแก้ไข	ผู้จัดทำ	วันที่	อนุมัติโดย	วันที่
0	ออกเอกสารใหม่	แผนกความปลอดภัย			

ส่วนที่ 1  
 บทนำ



ส่วนที่เกี่ยวข้องกับแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินคลังน้ำมัน (บนฝั่ง)			
ส่วนที่ 1	จำนวน 2 หน้า		
บทนำ			
ส่วนที่ 2	จำนวน 2 หน้า		
ผังองค์กรตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน			
ส่วนที่ 3	จำนวน 11 หน้า		
ขั้นตอนการปฏิบัติ			
ส่วนที่ 4	จำนวน 1 หน้า		
สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน			
ส่วนที่ 5	จำนวน 8 หน้า		
การติดต่อสื่อสาร			
ส่วนที่ 6	จำนวน 4 หน้า		
หน้าที่ทั่วไปของพนักงาน			
ส่วนที่ 7	จำนวน 9 หน้า		
หน้าที่ผู้เข้าร่วมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน			
ส่วนที่ 8	จำนวน 2 หน้า		
ที่ตั้งศูนย์ตอบโต้ฯ และอุปกรณ์ภายในศูนย์			
	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0

Storage & Terminal			ส่วนที่ 01 หน้าที่ 2/3
เรื่อง บทนำ			
1. วัตถุประสงค์			
เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติกับพนักงานทุกท่าน เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินขึ้นในบริษัทฯ หรือบริเวณใกล้เคียงโดยมีนโยบายในการปฏิบัติดังนี้			
1.1 เพื่อเกิดการปฏิบัติที่เป็นขั้นตอน สามารถใช้คู่มือปฏิบัติเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินได้รวดเร็วถูกต้อง เป็นการลดความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่บุคคล ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม			
1.2 เพื่อเป็นการช่วยชีวิตผู้ที่ตกอยู่ในสภาวะอันตราย และเป็นการรักษาชีวิตของพนักงานทั้งในหรือนอกบริษัทฯ			
1.3 เพื่อเป็นแนวทางในการฝึกอบรม และฝึกซ้อมให้เกิดความชำนาญตามหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงาน และหน่วยงานภายนอกที่เข้ามารับการช่วยเหลือ			
1.4 เพื่อให้ความร่วมมือ และความเป็นธรรมกับทุกฝ่ายที่เกิดเหตุ			
2. ขอบข่าย			
เอกสารนี้เป็นเอกสารควบคุมใช้ในการปฏิบัติการระงับเหตุเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน เช่น น้ำมันรั่วไหลเพลิงไหม้ การระเบิด การจลาจล ฯลฯ ในบริษัท แปนเอเชีย สตอเรจแอนด์เทอร์มินัล จำกัด หรือบริเวณใกล้เคียง			
3. การปรับปรุงแก้ไข			
เพื่อให้แผนระงับเหตุภาวะฉุกเฉิน ของบริษัท แปนเอเชีย สตอเรจแอนด์เทอร์มินัล จำกัด ได้รับการปรับปรุงแก้ไขให้เหมาะสม ทันต่อเหตุการณ์ที่เปลี่ยนแปลงเมื่อไม่สะดวกในการใช้แผนฯ จึงมอบหมายให้แผนกความปลอดภัยเป็นเจ้าของเอกสาร ครั้นแผนหลักและมีหน้าที่ในการปรับปรุงทบทวนปีละ 1 ครั้งในการทำงาน เป็นผู้ดำเนินการ และเสนอให้คณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงาน ทำการพิจารณาเสนอผ่านผู้บังคับบัญชานุมัติต่อไป			
4. กำกััดความ			
เหตุฉุกเฉิน หมายถึง ภาพเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และไม่สามารถควบคุมได้ด้วยพนักงานที่มีอยู่ขณะนั้น ต้องทำการระดมพนักงานฝ่ายอื่น หรือพนักงานที่เลิกกะเข้าทำการระงับเหตุร่วมด้วย			
ระดับภาวะการณ์ของเหตุฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่มีผู้มีอำนาจตัดสินใจสั่งประกาศภาวะฉุกเฉินด้วยการเปิดสัญญาณแจ้งภาวะฉุกเฉิน และสั่งการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน แบ่งออกเป็น 3 ระดับดังนี้			
	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 01 หน้าที่ 3/3

เรื่อง บทนำ

- 4.1 ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 หัวหน้ากะหรือหัวหน้าแผนกพิจารณาแล้วเห็นว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นไม่ลุกลามออกไปนอกพื้นที่เกิดเหตุ สามารถควบคุมสถานการณ์ได้โดยใช้พนักงานในกะนั้นๆ
- 4.2 ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 หัวหน้ากะหรือผู้บังคับบัญชาที่ได้รับการแต่งตั้งพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความรุนแรงต่อทรัพย์สิน หรือมีผู้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิต และยึดเงื่อนไขไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ด้วยพนักงานในกะ โดยการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่( อุปกรณ์และพนักงานของบริษัทที่มีอยู่ในขณะนั้น) ให้แจ้งศูนย์รวมข่าวเพื่อสื่อสารติดต่อพนักงานในส่วนต่างๆที่เลิกกะไปแล้ว และผู้ที่เกี่ยวข้องให้รับทราบมารายงานตัวเพื่อเตรียมตัวเข้าช่วยเหลือ
- 4.3 ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 หัวหน้ากะ หรือผู้บังคับบัญชาระดับสูงพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความรุนแรงต่อทรัพย์สิน มีผู้ได้รับบาดเจ็บถึงขั้นรุนแรง มีผู้เสียชีวิต หรืออุปกรณ์ในการตอบโต้ไม่เพียงพอและได้รับความเสียหายให้ติดต่อศูนย์รวมข่าว สื่อสาร ให้ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกหรือจากส่วนราชการ (โดยได้รับอนุญาตจาก ผู้จัดการคลัง หรือรองผู้จัดการคลัง)

5.การแจกจ่าย

- แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน บริษัท เพนเอเชีย สตอเรจแอนด์เทอร์มินัล จำกัด ถือเป็นเอกสารควบคุม จะแจกจ่ายให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องและประจำไว้ตามสถานที่ที่จำเป็น ดังนี้
- 5.1 ผู้จัดการคลัง และรองผู้จัดการคลัง
- 5.2 หัวหน้าแผนกทุกแผนก
- 5.3 ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน Control Room
- 5.4 ศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน(ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน CONTROL ROOM)
- 5.5 ห้องควบคุม การรับ - จ่าย น้ำมันกลางทะเล
- 5.6 บัอมขามรักษากาณ์ ประดูหน้า (จุดรวมพล หมายเลข 1)
- 5.7 ห้องควบคุมการจราจร ขนส่งน้ำมัน

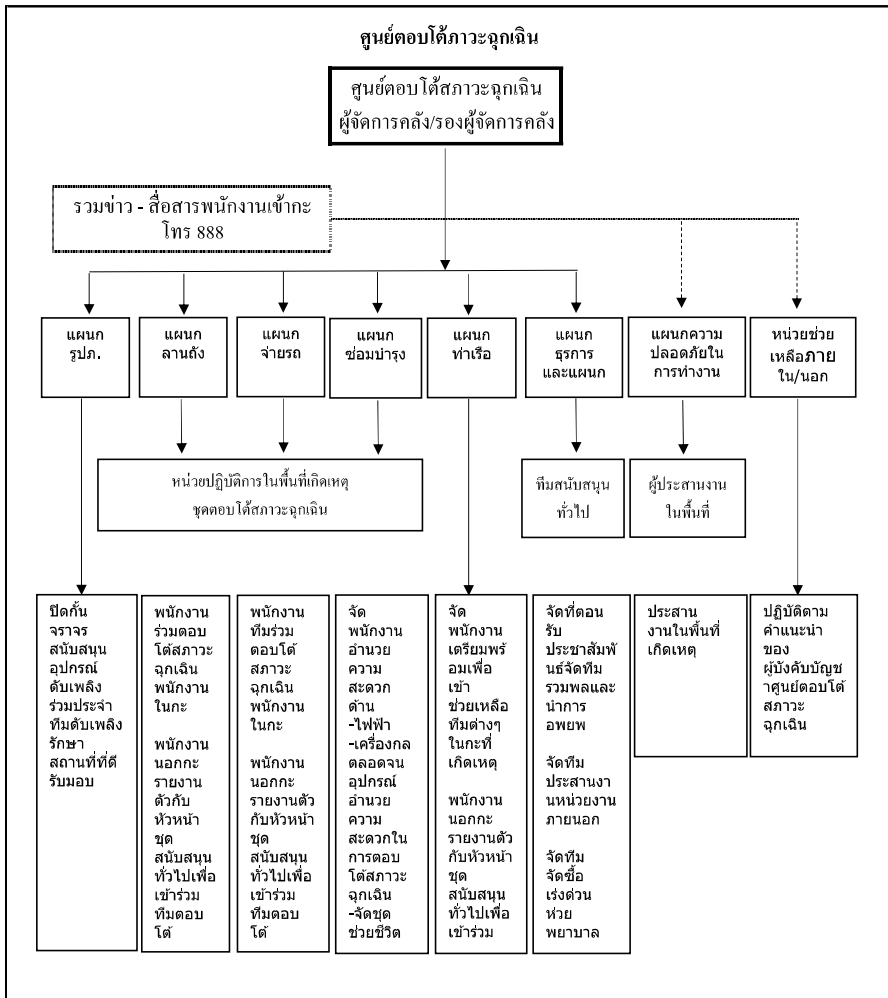
6. ความรับผิดชอบ

ถือเป็นความรับผิดชอบของพนักงานทุกท่านและที่กำหนดไว้ในแผนผังต้องปฏิบัติตามแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่กำหนด เมื่อมีสัญญาณแจ้งเหตุ หรือได้รับติดต่อจากศูนย์รวมข่าว- สื่อสารที่ได้กำหนดในส่วนหน้าที่และตอบโต้ภาวะฉุกเฉินต่อผู้บังคับบัญชาความรับผิดชอบของแผนฉบับนี้และเสนอแนะการปรับปรุงแก้ไขแผนเพื่อให้ทันสมัยและนำมาปฏิบัติได้อย่างถูกต้องรวดเร็วทันต่อการระงับเหตุที่เกิดขึ้น

ส่วนที่ 2

ผังองค์กรตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

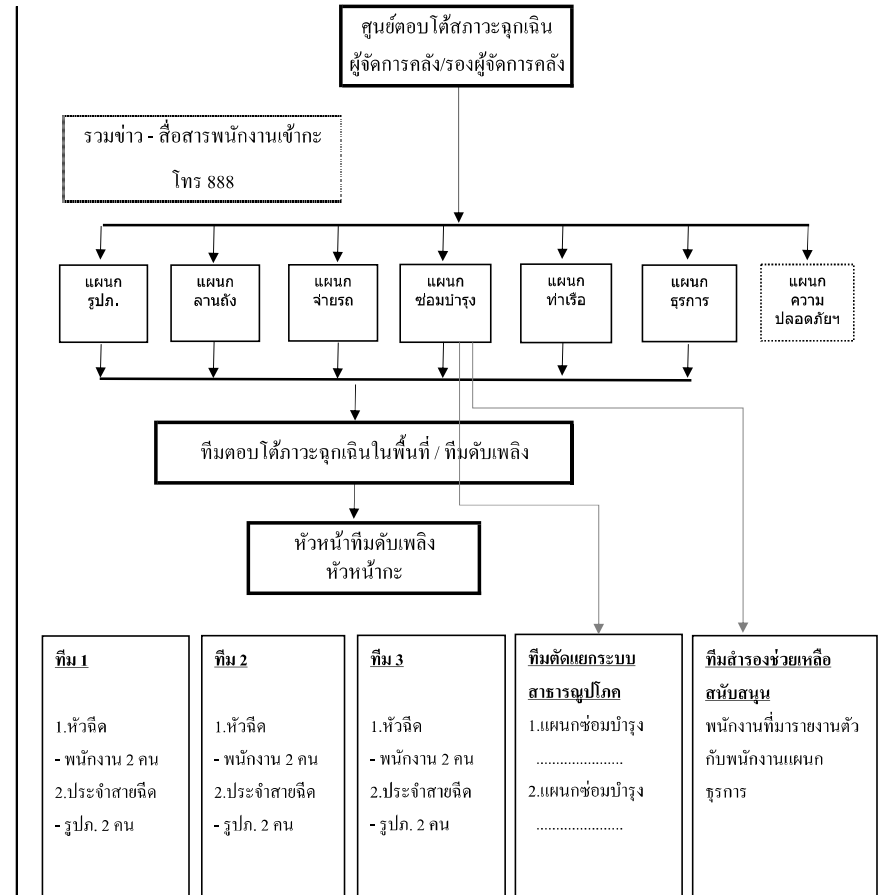
	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 02 หน้าที่ 2/3



**หมายเหตุ** ทุกแผนต้องทำการบันทึกเหตุการณ์ต่างๆ และการสั่งการของแต่ละแผนกพร้อมทำข้อสรุปเพื่อนำเสนอต่อ ผู้บังคับบัญชาศูนย์  
ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินต่อไป


	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 02 หน้าที่ 3/3
เรื่อง ผังองค์กรตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน			
ศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน			

PAN/Emergency Plan



PAN/Emergency Plan

# ส่วนที่ 3 ขั้นตอนการปฏิบัติ

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 03 หน้าที่ 2/12
เรื่อง เมื่อมีผู้พบเห็นเหตุการณ์			
ผู้ปฏิบัติ	ผู้พบเห็นเหตุการณ์ น้ำมันรั่วไหล ไฟไหม้ ไฟผ่า การวางระเบิด ไฟฟ้าช็อต ฯลฯ เป็นต้น		
การปฏิบัติ	การแจ้งเหตุให้รับแจ้งเหตุที่ พบเห็นครั้งแรกที่พบเจอ โดยกระทำดังนี้		
	1. แจ้งชื่อของท่าน		
PAN/Emergency			

PAN/Emergency Plan


2. สถานที่เกิดเหตุ
3. ประเภทของการเกิดเหตุ เช่น ไฟไหม้การระเบิด ก๊าซรั่ว ฯลฯ ว่าเกิดอะไรขึ้น
4. ขนาดของการเกิดเหตุ ( ความกว้าง ความสูง ความยาว )
5. เฝ้าระวังในที่ที่ปลอดภัยจนกว่าทีมตอบโต้ ภาวะฉุกเฉิน มายังที่เกิดเหตุและรายงานสถานการณ์ให้หัวหน้าควบคุมชุดตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทราบ

## วิธีการแจ้งเหตุ เมื่อพบเห็นเหตุการณ์ต่างๆ

1. โทรศัพท์หมายเลข 888 หรือส่วน รูปก. หมายเลข 601
2. กดสัญญาณแจ้งเหตุ ตามจุดที่มีอยู่รอบบริเวณคลังฯ
3. แจ้งด้วยวาจา กับหัวหน้างานที่รับผิดชอบที่ท่านพบเห็นครั้งแรก
4. แจ้งด้วยวิทยุ VHF / ช่องความถี่ หมายเลข.....

## การปฏิบัติ

1. เกิดไฟไหม้จากน้ำมันรั่วไหล: ปิดสวิตช์กันการรั่วไหลของน้ำมันหากทำได้ หรือปิดกั้นทางเดินของน้ำมัน
2. เกิดไฟไหม้: ดับไฟเบื้องต้นด้วยเครื่องดับเพลิงในพื้นที่ที่มีอยู่
3. เกิดจากไฟฟ้า: ตัดกระแสไฟฟ้า ห้ามใช้น้ำดับเพลิง ใช้สารดับเพลิงที่มีอยู่ในพื้นที่ดับไฟ
4. เกิดการสอบวาระระเบิด: แจ้งผู้บังคับบัญชา และห้ามแตะต้องวัตถุที่ต้องสงสัยจนกว่า เจ้าหน้าที่จะมาถึง
5. เกิดจากอื่นๆ : แจ้งผู้บังคับบัญชา

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 03 หน้าที่ 3/12
เรื่อง เมื่อได้รับการแจ้งเหตุ			
ผู้ปฏิบัติ	แจ้งศูนย์รวมข่าว สื่อสาร และหัวหน้าชุด รูปก.		
การปฏิบัติ	1. กรณีมีการแจ้งเหตุ ทางโทรศัพท์ ให้บันทึกในแบบการบันทึกดังมีรายละเอียดดังนี้ วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....สถานที่เกิดเหตุ..... ลักษณะของเหตุการณ์ (ประเภทของเหตุ / ขนาด).....		
PAN/Emergency			

PAN/Emergency Plan


- การบาดเจ็บ การเสียชีวิต อุปกรณ์ได้รับความเสียหาย.....
- กรณีผู้แจ้งไม่บอกชื่อ / นามสกุล หรือหน่วยงาน ให้พนักงานรับแจ้งเหตุพยายามจดจำน้ำเสียง หรือลักษณะเด่นของผู้แจ้งเหตุให้มากที่สุด เพื่อเป็นประโยชน์ในการสืบสวนภายหลัง
- กรณีมีสัญญาณแจ้งเหตุ (แผงควบคุมในห้องควบคุมการรับ - จ่าย น้ำมัน) แจ้งให้หัวหน้า กะ และหัวหน้าแผนกในพื้นที่นั้นรับทราบเพื่อให้พนักงานในเขตรับผิดชอบ ตามแผนผังเข้าทำการตรวจสอบและระงับเหตุในเบื้องต้น
  - ทำหน้าที่กักสัญญาณรวมพล (ไซเรนยาว3 ครั้ง) เมื่อหัวหน้ากะ สั่งให้ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 มาประจำ ณ จุดรวมพล หรือศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ให้พร้อมปฏิบัติงาน
  - ศูนย์รวมข่าว สื่อสารทำหน้าที่กระจายข่าว เมื่อหัวหน้า กะ ตัดสินใจประกาศภาวะฉุกเฉิน ระดับที่ 2 โดยที่พนักงานในกะด้วยพนักงานในขณะนั้นไม่สามารถทำการควบคุมภาวะฉุกเฉินนั้น ได้
  - เป็นศูนย์รวมข่าว - สื่อสาร ติดต่อประสานงานให้พนักงานที่ไม่ได้อยู่ในพื้นที่เพื่อเป็นกำลังสนับสนุนเข้ามาปฏิบัติหน้าที่
  - ส่งมอบหน้าที่ให้กับผู้มีหน้าที่รับผิดชอบต่อไป หรือหัวหน้ากะ หัวหน้าแผนก ผู้ช่วยผู้จัดการคลังฯ ผู้จัดการคลัง โดยการส่งมอบหน้าที่ ดังนี้
    - ตำแหน่ง และสถานการณ์ที่กำลังเกิดขึ้น
    - รายละเอียดเกี่ยวกับคนเจ็บ หรือคนที่ยังติดอยู่ในเหตุการณ์
    - การปฏิบัติการที่กำลังดำเนินการอยู่/ รางงานการใช้อุปกรณ์ในขณะนั้น
    - ตำแหน่งชุดตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่ปฏิบัติการอยู่
    - อื่นๆ ที่สำคัญ

	<b>คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน</b>	<b>S-WI-001</b>	<b>ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0</b>

**เรื่อง การกระจายข่าว**

- ผู้ปฏิบัติ** หัวหน้า กะ, หัวหน้าแผนกในพื้นที่เกิดเหตุ
- การปฏิบัติ** ทำการตรวจสอบสถานการณ์ที่เกิดขึ้นให้แน่นอน ดำเนินการแก้ไขภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในขณะนั้นด้วยพนักงานในพื้นที่เกิดเหตุ ถ้าไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ ให้ดำเนินการ ดังนี้
- หัวหน้ากะ หัวหน้าแผนกในพื้นที่เกิดเหตุ แจ้งไปยังศูนย์รวมข่าวสื่อสารว่าไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ และประกาศภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2


- ศูนย์รวมข่าวสื่อสาร ติดต่อให้พนักงานใน กะ ทราบ โดยด่วน
- ศูนย์รวมข่าวสื่อสาร ติดต่อ แจ้งข่าวให้กับพนักงานนอกกะ และผู้เกี่ยวข้องตามแผนฉุกเฉินทราบดังนี้
  - ผู้จัดการคลังน้ำมัน รองผู้จัดการคลัง หัวหน้าแผนกต่างๆ
  - ผู้ประสานงานในที่เกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.)
  - บุคคล หรือ หน่วยงานต่างๆ ตามคำสั่งของผู้ควบคุมทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
  - กรรมการผู้จัดการใหญ่ (ผอ.ก. คลังฯ เป็นผู้อนุมัติการติดต่อ)

	<b>คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน</b>	<b>S-WI-001</b>	<b>ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0</b>

**เรื่อง การรวมพล**

- ผู้ปฏิบัติ** พนักงานที่ได้รับสัญญาณแจ้งเหตุ (ไซเรนดัง 3 ครั้ง หรือได้รับการติดต่อจากศูนย์ รวมข่าว - สื่อสาร)
- การปฏิบัติ** กรณีมีสัญญาณแจ้งเหตุภาวะฉุกเฉิน หรือมีการรวมพล
- หยุดการปฏิบัติงานทั้งหมด
    - รถจอดชิดขอบทางไม่ให้กีดขวางอุปกรณ์ดับเพลิง ดับเครื่องยนต์ ไม่ดึงกุญแจออก ไม่ถือกระเป๋า
    - หยุดการทำงานกับเครื่องจักรกลทุกชนิดที่มีความร้อนหรือทำให้เกิดประกายไฟ
  - พนักงานรายงานตัว ณ ศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน หรือจุดรวมพลแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

- จุดที่ 1 (ป้อมรักษาการณ์ประตูหน้าคลังฯ) จุดรวมพลจุดที่ 2 พื้นที่ด้านทิศตะวันตกของคลังตามแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- 2.1 ผู้มีหน้าที่ในผังการปฏิบัติตามแผนให้ปฏิบัติตามที่กำหนดหรือในหน้าที่ความรับผิดชอบ
- 2.2 พนักงานที่ไม่เกี่ยวข้องให้ให้รายงานตัวกับหัวหน้าแผนก ณ จุดรวมพลที่กำหนด จุดที่ 1 หรือ จุดที่ 2
3. ผู้รับเหมา ให้เดินเข้าไปยังจุดรวมพลที่ใกล้ที่สุด
4. ผู้เยี่ยมชม, ผู้มาติดต่อ ให้ออกนอกบริเวณคลังเมื่อได้รับอนุญาต หรืออยู่ในสถานที่ที่ปลอดภัย
5. ปฏิบัติตามคำสั่งของหัวหน้าชุดตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 03 หน้าที่ 6/12

เรื่อง การรายงานตัว

ผู้ปฏิบัติ	พนักงาน / ผู้รับเหมา / รปภ. ของบริษัท
การปฏิบัติ	<p>รายงานตัวเป็นจุดประสงค์หนึ่งที่ต้องการให้ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในแผนตอบโต้ฯ มารับทราบสถานการณ์และมอบหมายหน้าที่หรือเป็นการจัดเตรียม บุคคล อุปกรณ์ เพื่อเข้าช่วยเหลือชุดตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน</p> <p>อีกประการเป็นการตรวจเช็คพนักงาน บุคคลที่เข้ามาในบริษัท "ไม่ให้"ได้รับอันตรายจากภาพการที่เกิดขึ้น</p> <p>1. พนักงานเพชรบุรียุททำนมีหน้าที่รายงานตัว ณ จุดรวมพลที่ทางบริษัทกำหนด ดังนี้</p> <p>1.1 จุดรวมพล หมายเลข 1. บริเวณป้อมรักษาการณ์หน้าประตูทางเข้า- ออก สำนักงาน</p>

- 1.2 จุดรวมพล หมายเลข 2. บริเวณพื้นที่ด้านทิศตะวันตกของคลังฯ (ในกรณีจุดรวมพล หมายเลข 1 ไม่ปลอดภัย)
- 1.3 ศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน พนักงานที่มีหน้าที่ในแผนตอบโต้ ให้รายงานตัว ณ ศูนย์ตอบโต้ฯ โดยตรง
2. กรณีไม่สามารถมารายงานตัวได้ ณ จุดรวมพลที่กำหนดได้ด้วยตนเอง ให้รายงานตัวโดยการใช้อุปกรณ์สื่อสารรายงานตัว ณ ศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ หมายเลขโทร 888 หรือ วิทยุ VHF. ความถี่.....วิทยุ UHF ความถี่ 1- 25


	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 03 หน้าที่ 7/12

เรื่อง การเข้าพื้นที่เกิดเหตุ

ผู้ปฏิบัติ	บุคคลที่จะเข้าช่วยเหลือในพื้นที่เกิดเหตุ
การปฏิบัติ	<p>มีความชำนาญเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องการมีการรักษาความปลอดภัย สถานที่เกิดเหตุอย่างเข้มงวดเป็นพิเศษเพื่อความปลอดภัยแก่บุคคล อุปกรณ์และการอพยพหนีภัย ได้อย่างรวดเร็วเป็นระเบียบ พร้อมทั้งจำกัดบุคคลที่จะเข้าไปในบริเวณที่เกิดเหตุให้เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่มีภารกิจเท่านั้น จึงได้กำหนดมาตรการในการเข้าพื้นที่เกิดเหตุไว้ดังนี้</p> <p>1. พนักงานผ่าน เข้า - ออก ได้ตลอดเวลา โดยการรายงานตัวและรอรับคำสั่ง ณ จุดรวมพลที่กำหนด (จุดปลอดภัยจากเหตุที่เกิดขึ้น)</p> <p>2. พนักงานที่ไม่มีบัตร และพนักงานที่รปภ. "ไม่รู้"จักต้อง "ได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจในขณะนั้น</p>



- หรือผู้บังคับบัญชาศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- หน่วยงานภายนอก ที่เข้ามาช่วยเหลือต้องได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาศูนย์ตอบโต้
  - แต่งกายให้รัดกุม ไม่สวมรองเท้าแตะ
  - ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่รปภ. และกฎความปลอดภัยของบริษัท
  - ปฏิบัติตามคำแนะนำ และการสั่งการของผู้บังคับบัญชาศูนย์ควบคุมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 03 หน้าที่ 8/12

เรื่อง การอพยพ-ขนย้าย

- ผู้ปฏิบัติ**
- เพื่อให้มีความพร้อมในการเคลื่อนย้าย บุคคล เอกสาร อุปกรณ์ ที่มีความสำคัญต่อบริษัทฯ ออกอย่างรวดเร็ว และปลอดภัย
  - เพื่อให้คลังได้รับการป้องกันในส่วนที่สำคัญ ไม่ให้เกิดความเสียหาย หาดามมาจากการเกิดภาวะไม่คาดคิด

- การปฏิบัติ**
- ได้กำหนดการปฏิบัติไว้ 3 ขั้นตอน ดังนี้
- ขั้นเตรียมการ ดำเนินการให้ทันสมัยอยู่ตลอดเวลา เมื่อยังไม่เกิดเหตุ
    - ให้ทุกหน่วยงานจัดทำบัญชีข้อมูลหรือเอกสารสำคัญ เมื่อถูกทำลายหรือได้รับความเสียหายแล้ว มีผลกระทบต่อความมั่นคงของบริษัท PIC
    - จัดส่งบัญชีข้อมูลหรือเอกสารที่สำคัญ และมาตรการป้องกันให้กับผู้บังคับบัญชาศูนย์ตอบโต้ฯ ทราบเพื่อพิจารณาและมอบให้กับหัวหน้าทีมอพยพ-ขนย้าย เตรียมพร้อมในการขนย้าย

- ขั้นตอนการปฏิบัติ การดำเนินการเมื่อมีสัญญาณแจ้งภาวะการณ้ฉุกเฉินในการอพยพ-ขนย้าย
  - ให้ทุกหน่วยส่งรายชื่อพนักงาน ที่อยู่ในคลัง ให้กับหัวหน้าทีมสนับสนุนทั่วไป และหัวหน้าทีมอพยพ-ขนย้าย
  - ให้ทุกหน่วยงานจัดเก็บเอกสาร ข้อมูลที่สำคัญ ที่ได้จัดทำบัญชีไว้ใส่ในภาชนะบรรจุหรือผูกมัด แยกให้เป็นหมวดหมู่ และติดเครื่องหมายที่มีข้อความสีแดงในตำแหน่งที่เห็นชัดว่า อพยพ แยกระดับความสำคัญ โดยกำหนดหมายเลขดังนี้
    - ขนย้ายลำดับ 1 เอกสารหรืออุปกรณ์นั้นมีความสำคัญมาก
    - ขนย้ายลำดับ 2 เอกสารหรืออุปกรณ์นั้นมีความสำคัญในการทำเครื่องหมายขนย้าย และทำการขนย้าย
    - ขนย้ายลำดับ 3 เอกสารหรืออุปกรณ์นั้นต้องทำการขนย้ายเมื่อมีเวลาในการทำขนย้ายต่อมา
  - หัวหน้าทีมสนับสนุนทั่วไป หัวหน้าทีมอพยพ-ขนย้าย ทำการสำรวจบุคคล และเอกสาร อุปกรณ์ที่สำคัญในการอพยพ-ขนย้าย ก่อนทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน
  - ผู้บังคับบัญชาศูนย์ตอบโต้ฯ สั่งการ
    - ให้หัวหน้าชุดรวมพลและอพยพ ตรวจสอบการอพยพออกจากพื้นที่เกิดเหตุ ต้องไม่มีบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องตกค้างอยู่ในที่เกิดเหตุ หรือห้องน้ำ ห้องควบคุมถังฯ ห้องเก็บของ
    - ให้หัวหน้าชุดตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน หรือผู้ประสานงานในที่เกิดเหตุ ประเมินสถานการณ์ และรายงานศูนย์ตอบโต้ฯ เป็นระยะๆ
    - เตรียมแผนในการป้องกัน โครงสร้างหรือสถานที่สำคัญ และอพยพ-ขนย้าย บุคคล เอกสารในที่เกิดเหตุ เมื่อไม่สามารถควบคุมสถานการณ์นั้นได้

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 03 หน้าที่ 9/12

เรื่อง การอพยพ-ขนย้าย

- การปฏิบัติ**
- ผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้ฯ เมื่อมีเหตุการณ์รุนแรงจนไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์นั้นได้ ให้เตรียมการอพยพบุคคล เอกสารข้อมูลที่สำคัญ ในบริเวณคลัง และชุมชนใกล้เคียง ดังนี้
    - ทำการติดต่อแจ้งข่าวถึง กองอำนวยการป้องกันฝ่ายพลเรือน จ.เพชรบุรี หมายเลขโทรศัพท์(032) 425013, 427046

**ในกรณีต้องการขอความช่วยเหลือการอพยพประชาชนบริเวณรอบคลังฯในรัศมีอันตราย**

    - กำหนดเส้นทางอพยพ และสถานที่ปลอดภัยรองรับการอพยพ
 

ทิศเหนือ.....ตำบลปากทะเล (โรงเรียนวัดนอกปากทะเล) ทิศใต้.....ตำบลบางแก้ว (โรงเรียนวัด โคมนาราม)
    - กำหนดผู้นำทาง และควบคุมการอพยพ
 

ผู้นำทางชื่อ.....ผู้ควบคุมการอพยพ ผู้จัดการคลังฯ
    - จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับการขนย้าย และการอพยพ

- 2.5.5 จัดลำดับความสำคัญการอพยพ บริเวณรอบคลังฯดังนี้
- 2.5.5.1 ประชาชนรอบคลังฯ
- 2.5.5.2 พนักงานประจำทีมสนับสนุนทั่วไป
- 2.5.5.3 พนักงานประจำทีมสำรองต่างๆ
- 2.5.5.4 ทีมดับเพลิง ทีมช่วยชีวิต ทีมซ่อมบำรุง
- 2.5.5.5 ศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ บุคคลในศูนย์ฯ
3. ขั้นตอนการอพยพ - ขนย้ายดำเนินการเมื่อได้รับสัญญาณอพยพ - ขนย้าย หรือ ได้รับคำสั่งจากผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

- 3.1 Shut Down ระบบปฏิบัติการทั้งหมดในบริเวณคลัง
- 3.1.1 ให้ชุดตอบโต้ฯ ในที่เกิดเหตุ ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ไม่ต้องใช้คนควบคุมในการผจญเพลิง
- 3.1.2 จัดน้ำป้องกันโครงสร้าง และสถานที่ใกล้เคียง ที่อาจได้รับผลกระทบจากเหตุที่เกิดขึ้น
- 3.1.3 อพยพทีมต่างๆ และตรวจนับจำนวนพนักงานโดยหัวหน้าทีมต่างๆ ออกจากคลังฯตามคำสั่งของผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- 3.2 ให้หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพ ส่งการตรวจนับพนักงานที่อพยพออกจากคลังฯ ณ จุดปลอดภัย
- 3.3 ให้หัวหน้าทีมขนย้าย ส่งการขนย้ายเอกสารที่สำคัญออกมาไว้ในที่ปลอดภัย

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 03 หน้าที่ 10/12

เรื่อง การบรรเทาทุกข์

วัตถุประสงค์ เพื่อรองรับและบรรเทาทุกข์ความเสียหายที่เกิดจากความเสียหายที่เกิดจากเหตุฉุกเฉินร้ายแรงที่เกิดขึ้น

- การปฏิบัติ
1. หลังการเกิดเหตุ ดำเนินการต่อไปนี้
- 1.1 การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐและบริษัทประกันภัย
- 1.2 การสำรวจและประเมินความเสียหาย
- 1.3 การรายงานตัวของพนักงาน PAN และการกำหนดที่ตั้งจุดรวมพลและจุดปลอดภัย
- 1.4 การช่วยชีวิตและการค้นหาผู้เสียชีวิต
- 1.5 การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยและทรัพย์สินของผู้เสียชีวิต
- 1.6 การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัยและการประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจ
- 1.7 การดำเนินการไม่ให้กิจการหยุดชะงัก
- 1.8 การรายงานสถานการณ์และผลการปฏิบัติงาน ข้อเสนอแนะ และแนวทางการป้องกัน

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 03 หน้าที่ 11/12

เรื่อง การบรรเทาทุกข์

การปฏิบัติ 2. ผู้บังคับบัญชาการศูนย์ตอบโต้ ภาวะฉุกเฉิน เป็นผู้ตรวจสอบโดยตรง และมอบหมายผู้รับผิดชอบดำเนินการ ดังนี้

หน้าที่ความรับผิดชอบ	ผู้ดำเนินการ
1. การประสานงานกับหน่วยงานราชการของรัฐและบริษัทประกันภัย	หัวหน้าทีม..... ผู้ร่วมทีม.....
2. การสำรวจ ประเมินความเสียหายบริเวณที่เกิดเหตุ	หัวหน้าทีม..... ผู้ร่วมทีม.....
3. การรายงานตัวของพนักงาน และผู้ที่เข้ามาในบริเวณที่เกิดเหตุ	หัวหน้าทีม..... ผู้ร่วมทีม.....
4. การช่วยชีวิต และค้นหาผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม..... ผู้ร่วมทีม.....

5.การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยและทรัพย์สินของผู้เสียชีวิต	หัวหน้าทีม..... ผู้ร่วมทีม.....
6. การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย และการประชาสัมพันธ์ สร้างความเข้าใจ	หัวหน้าทีม..... ผู้ร่วมทีม.....
7.การดำเนินการไม่ให้เกิดการหยุดชะงัก	หัวหน้าทีม..... ผู้ร่วมทีม.....
8. การรายงานสถานการณ์ และผลการปฏิบัติงาน	หัวหน้าทีม..... ผู้ร่วมทีม.....

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 03 หน้าที่ 12/12

เรื่อง การแถลงข่าว

วัตถุประสงค์	เพื่อสร้างความเข้าใจและความร่วมมือในการช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้ตรงตามข้อเท็จจริงต่อสื่อมวลชน รวมทั้งความปลอดภัยของผู้ที่เข้ามาทำข่าวในบริเวณ บริษัท ฯ
ผู้รับผิดชอบ	ผู้บังคับบัญชาศูนย์ควบคุมสอบหรือผู้รับมอบหมายท่านนั้นเป็นผู้แถลงข่าวและตอบข้อซักถามของนักข่าว
การปฏิบัติ	<ol style="list-style-type: none"><li>1. แถลงข่าวทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุหรือสถานการณ์นั้นควบคุมได้แล้ว</li><li>2. ต้องกระทำด้วยความสุภาพ ให้เกียรติและเคารพในหน้าที่รับผิดชอบ</li><li>3. ต้องคำนึงถึงสิ่งที่ควรกระทำและสิ่งที่ไม่ควรกระทำได้ดังนี้<ol style="list-style-type: none"><li>3.1 ต้องรวดเร็ว</li><li>3.2 ต้องคำนึงถึงความถูกต้อง</li><li>3.3 ต้องเป็นความจริง</li><li>3.4 ประสิทธิภาพในการแก้ไขภาพการณ์ใน ขณะนั้น</li><li>3.5 ไม่ควรคาดเดา</li></ol></li></ol>

- 3.6 ไม่ควรระบุตัวบุคคล
- 3.7 ไม่แสดงความคิดเห็นแตกต่างไปจากร่างแถลงการณ์ไว้
- 3.8 ในกรณีที่ผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิตเกิดขึ้นจะไม่มีกรให้รายละเอียดของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตกับสื่อมวลชน โดยเด็ดขาดจนกว่าจะแจ้งข่าวให้ทางครอบครัวผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตทราบก่อน
- 4. ฝ่ายธุรการมีหน้าที่รวบรวมร่างแถลงข่าวเสนอต่อผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้เพื่อ แถลงข่าวต่อสื่อมวลชนต่างๆ
- 5. ฝ่ายธุรการต้องแจ้งร่างการแถลงข่าวให้กับหัวหน้าฝ่ายทุกฝ่ายทราบเพื่อป้องกันข่าวขัดแย้งกันเอง
- 6. พนักงานทุกท่านตลอดจนพนักงานรปภ.หรือพนักงานรับงานจาก PAN ห้ามให้นักข่าวผู้สื่อข่าวหรือนักกณภายนอกเค็ดขาด

ส่วนที่ 4

สัญญาณแจ้ง เหตุฉุกเฉิน

	<b>คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน</b>	<b>S-WI-001</b>	<b>ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0</b> <b>ส่วนที่ 04 หน้าที่ 2/2</b>
--	------------------------------------	-----------------	---

เรื่อง **สัญญาณแจ้ง เหตุฉุกเฉิน รวมพล / อพยพ / และปลอดภัย**

- 1. สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินและ รวมพล โดยวิธีการดังนี้**
- 1.1 กดสัญญาณไซเรนดัง ยาว 10 วินาที พัก 3 วินาที รวม 3 ครั้ง
  - 1.2 พร้อมทั้งประกาศแจ้งทางเสียง ซ้ำกัน 2 ครั้ง
- \*\*\*การกดสัญญาณนี้เมื่อ มีอันตรายร้ายแรงต่อทรัพย์สินเสียหายอย่างหนัก หรือมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และสถานการณ์ไม่สามารถควบคุมด้วยพนักงานภายในบริษัทฯ \*\*\***
- และเพื่อรวมพนักงานในกะ พร้อมทั้งตรวจสอบความพร้อมของทีมตอบโต้ฯ ทุกทีมว่ามีความพร้อมหรือไม่**
- 2. สัญญาณแจ้งเหตุ อพยพ โดย**
- 2.1 กดสัญญาณไซเรนดัง ยาว 2 ครั้งยาว 5 วินาที พัก 1 วินาที
  - 2.2 พร้อมประกาศแจ้งทางเสียง ซ้ำกัน 2 ครั้ง
- 3. สัญญาณแจ้ง ปลอดภัย โดย**
- 3.1 กดสัญญาณไซเรนดัง ยาว 30 วินาที 1 ครั้ง
  - 3.2 พร้อมประกาศแจ้งทางเสียง ซ้ำกัน 2 ครั้ง

**ตัวอย่างประกาศ**

ประกาศ ประกาศ ขณะนี้เกิดเหตุ.....ที่.....จึงขอประกาศเหตุ.....โดยให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง  
ออกนอกบริเวณคลังฯที่ ( เกิดเหตุ..... ) ด้านประตูใหญ่ ที่ทำงานแลกบัตร์

# **ส่วนที่ 5** **การติดต่อสื่อสาร**



2.2.3	ผู้ประสานงานในที่เกิดเหตุ	ใช้	ผู้ประสานงาน/เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย(อป.)
2.2.4	ทีมซ่อมบำรุง - ขนย้าย	ใช้	ทีมซ่อมบำรุง
2.2.5	ทีมสนับสนุนทั่วไป	ใช้	ทีมสนับสนุน
2.2.6	ทีมอพยพ - รวมพล	ใช้	ทีมรวมพล
2.2.7	บุคคล	ใช้	นามเรียกขาน
2.2.8	ทีมช่วยเหลือจากภายนอก	ใช้	นามเรียกขานของหน่วยงานนั้นๆ


หมายเหตุ การใช้วิทยุ ต้องรวบรัดได้ใจความและใช้คำสุภาพ / การใช้วิทยุ เรียกชื่อหน่วยงานที่จะเรียกและตามชื่อหน่วยงานที่เรียกไปเมื่อติดต่อหมดธุระใช้คำว่า เลิกการติดต่อ ทุกครั้งเมื่อหยุดการติดต่อ

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 05 หน้าที่ 4/8

เรื่อง การติดต่อสื่อสาร						
รายชื่อพนักงาน PAN						
ลำดับที่	รายชื่อ	ตำแหน่ง	ที่อยู่	เบอร์โทร	โทรศัพท์/วิทยุ	
1	ดร. พงษ์ศักดิ์ วิบุณตรินทร์	ผู้อำนวยการคลังฯ	11/15 ม.9 แขวงบางหัวพัน เขตภาษีเจริญ กรุงเทพฯ	081-8132623		
2	นาย เอก ทพธำ	ผู้จัดการคลังฯ	1/4 ม.8 ต.หนองกระทุ่ม อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี	081-8018610		
3	นาย ภิญ ใหญ่ ก้าววิริยพิทักษ์	ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและแผน	48 ซ.ลาด 71 แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพฯ	089-2446978		
4	นาย ชรัช จั้วบุญสร้าง	ผู้จัดการแผนกคลังน้ำมัน	143/16 อ.สุขุมวิท ต.ศรีราชา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	083-9270962		
5	นาย ชรัชชัย วัฒนชัยโนปรณห์	วิศวกร โครงการ	212-213 ม.3 ต.โพธิ์พระยา อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี	081-8556400		
6	พลศรี สุจินต์ ชันนาญศิลป์	ผู้จัดการแผนกความปลอดภัย		089-1388965		
7	นาย พีรเดช ดิษฐธานนท์	วิศวกร ไฟฟ้า	267/32 อ.วงศาโรจน์ ต.อุทัยใหม่ อ.เมือง จ.อุทัยธานี	085-5014033		
8	นาย ประกายศักดิ์ ศรีปนะกุล	ปฏิบัติการฝ่ายท่าเรือ	155/4 ม. 10 ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	081-8648121		
9	นาย อริญ ธาระนันท์	ช่างเครื่องยนต์	182/19 ม. 2 ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	081-2926210		
10	นาย บรรพต บัวลอก	ปฏิบัติการฝ่ายคลังน้ำมัน	99/2 ม.3 ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา อ.เมือง จ.ชลบุรี	089-2388407		
11	นางสาวดาวณีย์ ปิแก้ว	เจ้าหน้าที่บุคคล	292/2 ม.11 ต.ห้วยทราย อ.เมือง จ.ประจวบฯ	085-2648767		
12	นางสาว จงกล น้อยแสง	เจ้าหน้าที่การเงิน	109/ ม.7 ต.บางแก้ว อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	086-0859447		
13	นาย กัมปนาจ เพียรเลิศ	เจ้าหน้าที่กฎหมาย	12/38 ต.โพรน้อย อ. โพรน้อย จ.นนทบุรี	089-1995758		
14	นายโสภณ บัวมณี	พนักงานประจำลาดัง	14 ม.4 ต.โพไร่หวาน อ.เมือง จ.เพชรบุรี	084-6634396		
15	นางสาว ปราวณี จรุงจินต์	เจ้าหน้าที่ดูแลความสะอาด	14 ม.1 ต.ปากทะเล อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	087-9816544		
16	นาย จิระยุทธ ชวนเพชร	ผู้ช่วยวิศวกร	107 ม. 3 ต. ปากทะเล อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	085-3086577		
17	นาย อัมภารุณ เตื่องฟู	ปฏิบัติการฝ่ายท่าเรือ	ร6 ม.4 ต. บ้านแหลม อ.บ้านแหลม จ.พชรบุรี	087-1717701		
18	นาย มานัส อยู่สุลือ	คนงานประจำลาดัง	251/2 ม.2 ต.บ้านแหลม อ.แหลมบ้าน จ.เพชรบุรี	083-8418015		
19	นางสาว ศรินทิพย์ มีเปี่ยม	เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์	ม1 ม. 4 ต บ้านแหลม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	081-0070241		
20	พลโท รุ่งวิมล กิจวิทย์	เจ้าหน้าที่ฝ่ายมวลชน	ร7/ม.2 ต.โพไร่หวาน อ.เมือง จ.เพชรบุรี	081-9142356		
21	นาย สายสัมพันธ์ ต่องสนา	ช่างเทคนิค		084-0136017		
22	นายสถาพร กำเนิดเพชร	ผู้จัดการแผนกท่าเรือ	29 ซ.รามอินทรา 44 แขวง12 ถนนยาว ถนนยาว กทม.	083-0042855		
23	นายกิตติชัย ขำภูมื่น	ผู้ช่วยช่างเทคนิค	33/3 ม.1.7 ต.บ้านแหลม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	083-8549098		
24	นายอดิวัฒน์ ศรีจันทร์	พนักงานประจำลาดัง	86/1 ม.3 ต.บางจาน อ.เมือง จ.เพชรบุรี	089-0325434		
25	นายสุทพจน์ มีเปี่ยม	คนงานประจำท่าเรือ	138/4 ม.4 ต.บ้านแหลม อ.บ้านแหลม	083-8848711		

PAN/Emergency Plan

26	นายบรรพต เดชเพชร	เจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง	ร0 ม.5 ต.นาพันสาม อ.เมือง จ.เพชรบุรี	089-1566267	
27	นายวิสูตร ศรีเรือง	ที่ปรึกษาคณะวิศวกรรมท่าเรือ	117/1 ม.4 ต.บ้านแหลม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	081-8111014	
28	นายรุ่งโรจน์ สุขพร้อม	เจ้าหน้าที่เทคโนโลยีสารสนเทศ		085-9513262	
29	นายณัฐดนัย แสงงาม	PFSO/ISPS/MARPO	60/3 ม.3 ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบฯ	081-7364406	
30	นายจิรวัฒน์ พงษ์พาณิชย์	ช่างเทคนิค	63/21.4 ต.แหลมคึกฤทธิ์ อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	086-3513123	
31	นายโสฬส ตัดชา	พนักงานประจำลาดัง	38/7 อ.เรนทริกมา ต.คลองกระเซจ อ.เมือง จ.เพชรบุรี	085-2911121	
32	นายปาลิรัฐ ประสาทกุล	พนักงานประจำท่าเรือ	222/82 ม.5 ต.บางตะนุง อ.บางตะนุง จ.ชลบุรี	086-1439247	
33	นายอนนท์ ไรแสง	พนักงานประจำท่าเรือ	119/1 ม.8 ต.บางแก้ว อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	086-5067006	
34	นายพิรพล ขูลศักดิ์	พนักงานประจำท่าเรือ	11 ม.5 ต.บ้านหมือ อ. เมือง จ.เพชรบุรี	085-9937488	
35	นายขุพล แสงเพชร	พนักงานประจำท่าเรือ	52 1. 6 ต.บ้านแหลม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	085-9966252	

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 05 หน้าที่ 5/8

เรื่อง การติดต่อสื่อสาร
-------------------------

รายชื่อพนักงาน PAN						
ลำดับที่	รายชื่อ	ตำแหน่ง	แผนก	ที่อยู่	เบอร์โทร	โทรศัพท์/วิทยุ
36	นายปรัชญา กู้สันติสัมพันธ์	พนักงานประจำท่าเรือ		811/19 ม.5 ต.บ้านหมือ อ.เมือง จ.เพชรบุรี	084-4132366	
37	นายวินทร์ พันธศักดิ์	พนักงานประจำท่าเรือ		126/ ม.7 ต.หนองกระเจ็ด อ.บ้านลาด จ.เพชรบุรี	083-6005060	
38	นายณรงค์ชัย จันทิรมูลฤทธิ์	พนักงานประจำท่าเรือ		78/ ต.บ้านแหลม ต.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	032-481492	
39	นางสาวเพ็ญรัตน์ นิธน้อยศรี	เจ้าหน้าที่บันทึกน้ำมัน	วิศวกรรมฯ	13/16 ม. 1 ต.สันมะม่วง อ.เมือง จ.เพชรบุรี	086-6289291	
40	นายอภิเดช อู่วิเชียร	พนักงานประจำท่าเรือ	ท่าเรือ	33 ม.7 ต.บ้านแหลม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	089-4467955	
41	นายศ ตัมมะมิต	พนักงานประจำท่าเรือ	ท่าเรือ	107 ม.4 ต.นาพันสาม อ.เมือง จ.เพชรบุรี	083-9141671	
42	นายณสิทธิ์ พูลศรี	ผู้ช่วยช่างเทคนิค	ซ่อมบำรุง	83 ม.5 ต.บางแก้ว อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	032-501090	
43	นายอนนท์ หวังพิทักษ์	พนักงานประจำลาดัง	คลังน้ำมัน	129 ม.4 ต.บางขุนไทร อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	083-7815253	
44	นายปัญญา พันธิ์เยี่ยม	พนักงานประจำลาดัง	คลังน้ำมัน	25/1 ม.5 ต.ท่าแร้ง อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	083-0461927	
45	นายปฏิพัทธ์ ยอดโค	พนักงานประจำลาดัง	คลังน้ำมัน	3 ม.5 ต.สำมะโรง อ.เมือง จ.เพชรบุรี	085-9661798	
46	นายพัฒนะ มาลีสุวรรณ	พนักงานประจำลาดัง	คลังน้ำมัน	405 ม.9 ต.อ่าวน้อย อ.เมือง จ.เพชรบุรี	087-1510260	
47	นายสมคิด อยู่ทองคำ	พนักงานประจำลาดัง	คลังน้ำมัน	252/2 ต.บ้านแหลม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	087-7686204	
48	นายสุวิธชาย ทองมาณี	พนักงานประจำลาดัง	คลังน้ำมัน	92/4 ม.4 ต.โพไร่หวาน อ.เมือง จ.เพชรบุรี	085-9715998	
49	นายสันติ ศิริวรรณ	ปฏิบัติการฝ่ายท่าเรือ	ท่าเรือ	167/5 ม.8 ต.บ้านแหลม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	088-1763161	
50	นายสมพงษ์ สุวรรณทิพย์	ปฏิบัติการฝ่ายท่าเรือ	ท่าเรือ	24/2 ม.5 ต.บางขุนไทร อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	087-6644807	
51	นายบุญญ ทัพประเสริฐ	พนักงานประจำลาดัง	คลังน้ำมัน	162/1 ม.4 ต.บ้านแหลม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	086-1604699	
52	นายวิภาฯ สุขสำราญ	พนักงานประจำลาดัง	คลังน้ำมัน	181 ม.2 ต.บ้านแหลม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	081-0099038	
53	นายเที ต่องสมุทร	ปฏิบัติการฝ่ายท่าเรือ	ท่าเรือ	339/1 ม.1ต.บ้านแหลม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	089-1735409	
54	นายสมภพ ธรรมรักษ์	ปฏิบัติการฝ่ายท่าเรือ	ท่าเรือ	53/14 ม.4 ต.บ้านแหลม อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี	085-2155953	
55	นายพีระ แฉ่นเอียด	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการระบบ	คลังน้ำมัน	25/13 ม.13 ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	081-9458266	
56	พล.ต.อัศวิน วีระกิจ	เจ้าหน้าที่ฝ่ายมวลชน	ความปลอดภัย		085-0470403	
57	นายศรายุทธ อนุฤดูณพงศ์	ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค	คลังน้ำมัน	1025 ซ.สมเด็จพระเจ้าตากสิน 22 บุคคโล ทมบุรี กทม.		

PAN/Emergency Plan





	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 05 หน้าที่ 6/8

เรื่อง การติดต่อสื่อสาร

รายชื่อส่วนราชการ

ลำดับที่	ชื่อส่วนราชการ	อุปกรณ์ช่วยเหลือ กำลังพล	เบอร์โทร	โทรภายใน / วิทยุ
1	สำนักงานป้องกันและบรรเทา สาธารณภัยเพชรบุรี	รถพยาบาล,รถดับเพลิง,รถเครน, รถกู้ภัย,เฮลิคอปเตอร์	(032)426230,(032)428277	
2	เทศบาลเมืองเพชรบุรี	รถดับเพลิงชนิด โฟม / น้ำ จำนวน 2 คัน รถดับเพลิงน้ำ จำนวน 3 คัน รถบรรทุกน้ำ 3 คัน	(032)425013,(032)427046	
3	เทศบาลท่าช้าง	รถดับเพลิงชนิดโฟม / น้ำ จำนวน 2 คัน รถดับเพลิงน้ำ จำนวน 3 คัน รถบรรทุกน้ำ 3 คัน	(032)463000-02	
4	เทศบาลบ้านแหลม	รถดับเพลิงชนิดน้ำ จำนวน 2 คัน รถบรรทุกน้ำ 2 คัน	(032) 481 - 074	
5	เทศบาลเข้าน้อย	รถดับเพลิงชนิดน้ำ จำนวน 2 คัน รถบรรทุกน้ำ 2 คัน	(032)499-062	
6	กรมการทหารบกจังหวัดเพชรบุรี	รถดับเพลิงชนิดโฟม / น้ำ จำนวน 2 คัน รถดับเพลิงน้ำ จำนวน 3 คัน รถบรรทุกน้ำ 3 คัน	(032)428-506	
7	กรมการทหารช่างราชบุรี	รถดับเพลิงชนิดโฟม / น้ำ จำนวน 2 คัน รถดับเพลิงน้ำ จำนวน 3 คัน รถบรรทุกน้ำ 3 คัน	(032)337-014	
8	เทศบาลเมืองราชบุรี	รถดับเพลิงชนิดโฟม / น้ำ จำนวน 2 คัน รถดับเพลิงน้ำ จำนวน 3 คัน รถบรรทุกน้ำ 3 คัน	(032)337-075	
9	โรงพยาบาลพระจอมเกล้า 365 เดียง	แพทย์ พยาบาล พร้อมรถพยาบาลจำนวน 3 คัน	(032)425-700	
10	โรงพยาบาลราชชนนิวกศน์	แพทย์ พยาบาล พร้อมรถพยาบาลจำนวน 1 คัน	(032)428 -085	
11	โรงพยาบาลอมหาชัยเพชรรัตน์ (ในเครือประกันสังคม)	แพทย์ พยาบาล พร้อมรถพยาบาลจำนวน 2 คัน	(032)417-070-9	
12	โรงพยาบาลกรุงเทพธนบุรี (ในเครือประกันสังคม)	แพทย์ พยาบาล พร้อมรถพยาบาลจำนวน 2 คัน	(032)425- 584,(032)425-399	VHF 15345
13	กองบังคับการตำรวจภูธร จ.เพชรบุรี	กำลังพลควบคุมความสงบ และ ชราจร		
14	กรมเจ้าท่า เขตแม่กลอง	กำลังพล	(032)711-804	


15	ตำรวจน้ำปราณบุรี	กำลังพล	(032)711 -804	
16	อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ท่าช้าง	กำลังพล	(032)631-243	
17	อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน บ้านแหลม	กำลังพล	(032)426230,(032)428277	

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 05 หน้าที่ 7/8


เรื่อง การติดต่อสื่อสาร

รายชื่อส่วนราชการ

ลำดับที่	ชื่อส่วนราชการ	อุปกรณ์ช่วยเหลือ กำลังพล	เบอร์โทร	โทรภายใน / วิทยุ
18	อาสาสมัครป้องกันภัยพลเรือน หนองหญ้าปล้อง	กำลังพล	(032)426230,(032)428277	
19	ตำรวจอำเภอเมืองเพชรบุรี	กำลังพล	(032)425-500,(032)425-191	
20	สถานีดับเพลิงเมืองเพชรบุรี	รถดับเพลิง กำลังพล	(032)425-374,(032)425-919	
21	ตำรวจอำเภอเมืองเพชรบุรี	กำลังพล	(038)437-087-8	
22	องค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้ว	รถดับเพลิง กำลังพล	(032)783-591	
23	องค์การบริหารส่วนตำบลปากทะเล	รถดับเพลิง กำลังพล	(032)481-500	
24	สถานีตำรวจบ้านแหลม	กำลังพล	(032)426-230,(032)428-277	
25	อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน เมืองเพชรบุรี	กำลังพล	(032)426-230,(032)428-277	
26	อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนเข้าน้อย	กำลังพล	(032)426-230,(032)428-277	
27	อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนชะอำ	กำลังพล	(032)426-230,(032)428-277	
28	อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนบ้านลาด	กำลังพล	(032)426-230,(032)428-277	
29	อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน แก่งกระจาน	กำลังพล	(032)426-230,(032)428-277	
30	อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนท่าช้าง	กำลังพล	(032)426-230,(032)428-277	
31	อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนบ้านแหลม	กำลังพล	(032)426-230,(032)428-277	
32	อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน	กำลังพล	(032)426-230,(032)428-277	

หนองงูเป๋ปัสอง				
	ตู้มือ แพนดอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0	
			ส่วนที่ 05 หน้าที่ 8/8	
เรื่อง การติดต่อสื่อสาร				
รายชื่อหน่วยงานภายนอก				
ลำดับ	ชื่อ	ที่อยู่	เบอร์โทร	
1	บริษัท นิปอน เคมีคัล จำกัด	1831/5-7 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ด.บางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310	(02)252-6437 Fax 254-3671	
2	บริษัท บีโศเคมีไทย จำกัด มอเตอร์ไฟฟ้าระบบรับจ่ายน้ำมัน	ชั้น 21 อาคารซีโนไทย 32/51 สุขุมวิท 21 กรุงเทพมหานคร 10110	(02)260-1295-9 Fax (02)259-0496	
3	บริษัท 3 เอ็ม จำกัด ผู้จำหน่ายไฟสำหรับดับเพลิง	ชั้น 12 อาคารเสริมมิตร ทาวเวอร์ 159 สุขุมวิท 21 กรุงเทพมหานคร 10501	(02)-259-2391 (02)260-8577 (50สาย) Fax(02)261-7535	
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

16			
17			
<div> <div>ส่วนที่ 6</div> <div>หน้าที่โดยทั่วไปของพนักงาน</div> </div>			

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 06 หน้าที่ 2/5

เรื่อง หน้าที่โดยทั่วไปของพนักงาน PAN

1. ผู้จัดการคลังน้ำมัน

- 1.1 ประจำศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ของ PAN
- 1.2 ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- 1.3 ให้คำแนะนำและช่วยเหลือผู้สั่งการในที่เกิดเหตุกับผู้ประสานงานในพื้นที่
- 1.4 สั่งการให้หน่วยงานต่างๆของบริษัทให้การช่วยเหลือ ชุดตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- 1.5 รายงานหรือชี้แจงเหตุการณ์ต่อหน่วยงานราชการ และผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯ
- 1.6 แถลงข่าวต่อสื่อมวลชน

2. รองผู้จัดการคลังน้ำมัน

- 2.1 ประจำศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของบริษัท
- 2.2 ทำหน้าที่แทน ผอ.คลัง. ในกรณีที่ไม้อยู่หรือยังไม่มา ณ ศูนย์ตอบโต้ฯ
- 2.3 จัดหาข้อมูลและให้คำแนะนำแก่ผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- 2.4 ร่วมแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน รวมกับผู้บริหารระดับสูง
- 2.5 ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้ฯ สั่งการ


3. หัวหน้าแผนก ลานถึง/ท่าเรือ/จ่ายน้ำมันทางรถ

3.1 กรณีเกิดเหตุในพื้นที่รับผิดชอบ

- 3.1.1 รายงานตัวต่อศูนย์ตอบโต้ฯ
- 3.1.2 ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ(ประจำจุดที่เกิดเหตุ)
- 3.1.3 ให้คำแนะนำและจัดหาอุปกรณ์ที่จำเป็นแก่ทีมต่างๆ
- 3.1.4 ทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับศูนย์เป็นระยะๆตลอดจนภาวะการณ์นั้นสามารถควบคุมได้
- 3.1.5 ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการศูนย์ฯ

3.2 กรณีไม่ได้เกิดเหตุในพื้นที่รับผิดชอบ

- 3.2.1 รายงานตัว ณ ศูนย์ตอบโต้ฯ
- 3.2.2 ทำหน้าที่ให้คำแนะนำ ผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุ และผู้บัญชาการศูนย์
- 3.2.3 ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้ฯ

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 06 หน้าที่ 3/5

เรื่อง หน้าที่โดยทั่วไปของพนักงาน PAN

4. หัวหน้ากะ ในพื้นที่เกิดเหตุ


- 4.1 สั่งการเข้าร่งับเหตุในเบื้องต้น (ชุดตอบโต้ฯในขณะนั้น)
- 4.2 เป็นผู้ตัดสินใจประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและแจ้งศูนย์รวมข่าว-สื่อสาร
- 4.3 เป็นผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้เป็นผู้สั่งการในที่เกิดเหตุในพื้นที่และส่งมอบหน้าที่ให้กับผู้มีหน้าที่ โดยการส่งมอบหมายงานมีรายละเอียด ดังนี้
  - 4.3.1 ตำแหน่งและสถานการณ์ในที่เกิดเหตุขึ้นในขณะนั้น
  - 4.3.2 รายละเอียดเกี่ยวกับคนเจ็บหรือคนที่ยังติดอยู่ในเหตุการณ์
  - 4.3.3 การปฏิบัติที่กำลังดำเนินการอยู่รายงานการใช้อุปกรณ์ในขณะนั้น
  - 4.3.4 ตำแหน่งชุดตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่ปฏิบัติการอยู่
  - 4.3.5 อื่นๆที่สำคัญ
- 4.4 ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ เมื่อมีผู้มีหน้าที่เป็นผู้บัญชาการศูนย์มารับหน้าที่
- 4.5 ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้ฯ


5. ส่วนความปลอดภัย/ผู้ประสานงานในที่เกิดเหตุเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน(จป.)

- 5.1 รายงานตัว ณ ศูนย์ตอบโต้ฯ
- 5.2 ทำหน้าที่ช่วยเหลือ แนะนำ จัดเตรียมข้อมูลให้กับผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้ฯ
- 5.3 ประจำที่พื้นที่เกิดเหตุ(ทำหน้าที่เป็นผู้ประสานงานในพื้นที่เกิดเหตุ)
- 5.4 ทำหน้าที่ช่วยเหลือ แนะนำ และจัดเตรียมข้อมูลให้ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ
- 5.5 ประสานงานกับหน่วยงานต่างๆที่เข้ามาช่วยเหลือทีมตอบโต้ฯในพื้นที่เกิดเหตุ
- 5.6 ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆตามคำสั่งของผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้ฯ

6. หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง

- 6.1 รายงานตัว ณ ศูนย์ตอบโต้ฯ
- 6.2 ประจำศูนย์ตอบโต้ฯ
- 6.3 ทำหน้าที่ช่วยเหลือ แนะนำ จัดเตรียมข้อมูลให้กับผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้ฯ
- 6.4 จัดทีม ขนย้าย ทีมช่วยชีวิต ทีมคัดแยกสาธารณสุขรูปโลกให้พร้อมในการสนับสนุนผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ
- 6.5 ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้ฯ

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 06 หน้าที่ 4/5
เรื่อง หน้าที่โดยทั่วไปของพนักงาน PAN			
<p>7. หัวหน้าแผนก ธุรการ/หรือหัวหน้าสนับสนุนทั่วไป หน้าที่จัดทีมช่วยเหลือ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ทีมรวมพล-อพยพ</li><li>- ทีมประชาสัมพันธ์-และจัดข้อมูลแถลงข่าวตลอดจนห้องแถลงข่าว</li><li>- ทีมดับเพลิงสำรอง</li><li>- ทีมปฐมพยาบาลสำรอง-ขนส่ง</li><li>- ทีมจัดหาที่พัก-อาหาร</li></ul> <p>7.1 รายงานตัว ณ ศูนย์ตอบโต้ฯ</p> <p>7.2 จัดทีมต่างๆ พร้อมบุคคล และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้พร้อม เมื่อมีการร้องขอ</p> <p>7.3 ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้ฯ สั่งการ</p> <p>8. ส่วนรักษาความปลอดภัย/หัวหน้าทีมรักษาความปลอดภัย</p> <p>8.1 รายงานตัวกับผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ</p> <p>8.2 ทำหน้าที่เป็นพนักงานดับเพลิง</p> <p>8.2.1 เตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมการปฏิบัติงาน</p> <p>8.2.2 รับอุปกรณ์ดับเพลิงจากห้องเก็บพัสดุดับเพลิง</p> <p>8.2.3 นำอุปกรณ์ดับเพลิงไปยังจุดที่เกิดเหตุ เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ หรือผู้ประสานงานในที่เกิดเหตุ และปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ</p> <p>8.3 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)</p> <p>8.3.1 ประจำจุดรักษาการณ์</p> <p>8.3.2 ปิดประตู หรือ ควบคุมการเข้า-ออก คลังฯอย่างเคร่งครัด</p> <p>8.3.3 ตรวจสอบและควบคุมพนักงานผู้รับเหมา / ผู้เยี่ยมชม / และบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องออกนอกคลังฯ</p> <p>8.3.4 ตรวจสอบพนักงาน ในข้อ 8.3.3.ให้ถูกต้องตรงกัน และรายงานให้ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุรับทราบ</p> <p>8.3.5 ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ</p>			

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 06 หน้าที่ 5/5
เรื่อง หน้าที่โดยทั่วไปของพนักงาน PAN			
<p>9. พนักงานบริษัท PAN</p> <p>9.1 ให้รายงานตัวกับหัวหน้างาน ประจำพื้นที่เกิดเหตุ</p> <p>9.2 เข้ารายงานตัวตามทีมต่างๆ ที่หัวหน้าแผนกธุรการหรือหัวหน้าทีมสนับสนุน สั่งการ</p> <p>9.3 ปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งของหัวหน้าทีมเข้าร่วมชุดปฏิบัติการ</p> <p>*** หมายเหตุ : ทุกหัวหน้าแผนกต่างๆ หัวหน้ากะ หัวหน้าทีมต่างๆ ที่ร่วมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ต้องจัดทำรายงานของแต่ละแผนก และทีมงานต่างๆ เพื่อรวบรวมรายงานต่างๆต่อผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้ฯต่อไป</p>			

## ส่วนที่ 7

### หน้าที่ของ

ผู้บัญชาการ / ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

ผู้ประสานงาน / หัวหน้าทีม



คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

S-WI-001

ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0

PAN/Emergency Plan

Storage & Terminal

ส่วนที่ 07 หน้าที่ 2/13

### เรื่อง หน้าที่โดยทั่วไปของพนักงาน PAN

ผู้บัญชาการศูนย์ ฯ ผู้จัดการคลังน้ำมัน เพชรบุรีเทอร์มินัลและรองผู้จัดการคลังฯ

ผู้ทำการแทน รองผู้จัดการคลังฯ

ความรับผิดชอบ บัญชาการและอำนวยการสูงสุดในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในPAN

เมื่อเริ่มแผน

1. ไปประจำที่ศูนย์บัญชาการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ณ ศูนย์ตอบโต้ฯ (ห้อง ควบคุมการรับจ่ายน้ำมัน ชั้น2)
2. ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
3. เรียกประชุม หัวหน้าแผนก หัวหน้าหน่วยงานต่างๆ ของ PAN ที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาให้การสนับสนุนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
4. อำนวยการและประสานงานกับผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

ภารกิจประจำ

1. อำนวยการ และประสานงานกับผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ
2. ประชุมหัวหน้าแผนกต่างๆ เพื่อสนับสนุนการเข้าตอบโต้ภาวะการณที่เกิดขึ้น
3. รายงานหรือชี้แจงเหตุการณ์ต่อผู้บริหารระดับสูง และหน่วยงานของรัฐ
4. เป็นผู้มีอำนาจสูงสุดในการอนุญาตให้บุคคลภายนอก ผ่านเข้า- ออกพื้นที่หรือเข้าช่วยเหลือ
5. แลลงข่าวแก่สื่อมวลชน
6. ประเมินสถานการณ์ และตัดสินใจประกาศยกเลิกหรือเปลี่ยนระดับภาวะฉุกเฉิน
7. จัดให้พนักงานทำการบันทึกเหตุการณ์และการสั่งการต่างที่เกิดขึ้น
8. อื่นๆ ตามเห็นสมควร

เมื่อเลิกแผน

1. มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ เพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยจริงๆ
2. ตรวจสอบความเสียหายทั้งหมด และตรวจสอบจำนวนผู้ที่อยู่ในพื้นที่
3. ประชุมสรุปเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
4. รายงานสรุปเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
5. ตรวจสอบ ประเมินผล และพิจารณาปรับปรุงแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ทันต่อเวลา ให้เหมาะสม
6. จัดเตรียมศูนย์บัญชาการตอบโต้ฯ ให้พร้อมการใช้งานเสมอ




คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน


S-WI-001

ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0

ส่วนที่ 07 หน้าที่ 3/13

PAN/Emergency Plan


เรื่อง หน้าที่ของผู้ร่วมแผนตอบโต้ฯ			
<p>หัวหน้าแผนปฏิบัติการ หัวหน้า ภายในพื้นที่เกิดเหตุ</p> <p>ตำแหน่ง           ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ</p> <p>ผู้ทำการแทน       รองหัวหน้าแผนก หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>บุคคลประจำทีม     สั่งการและอำนวยความสะดวกให้ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน เป็นไปอย่างรวดเร็วและปลอดภัย ตลอดจนควบคุมการ สูบถ่าย ปิศาจกัด หรือ ขนย้ายเชื้อเพลิง ตลอดจนจัดระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ตามทีมปฏิบัติร้องขอ</p> <p>เมื่อเริ่มแผน</p> <p>1. รายงานตัว ณ ศูนย์รวมข่าว - สื่อสาร (ศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน)</p> <p>2. ประเมินสถานการณ์ และตัดสินใจกำหนดการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเบื้องต้น</p> <p>3. สั่งการและตรวจสอบให้ทีมตอบโต้ฯ ต่างๆที่จัดตั้งขึ้นเข้าควบคุมสถานการณ์</p> <p>4. ไปยังสถานที่เกิดเหตุ อำนาจการประสานงาน ให้ทีมต่างๆเข้าระงับเหตุ</p> <p>5. ส่งมอบหน้าที่เมื่อมีผู้บังคับบัญชาระดับสูงมาประจำศูนย์ตอบโต้</p> <p>ภาระกิจประจำ</p> <p>1. จัดพนักงาน กะ เข้าประจำทีมตอบโต้ต่างๆ ให้กับศูนย์ตอบโต้ฯ เมื่อมาประจำ กะ นั้นๆ</p> <p>2. รักษาสถานภาพพื้นที่ใกล้เคียงกับที่เกิดเหตุ ให้ปลอดภัยอยู่เสมอ</p> <p>3. รักษาสถานภาพวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา</p> <p>4. ควบคุมระบบการสูบถ่าย และปิศาจกัดกันหยุดการรั่วไหลของเชื้อเพลิง</p> <p>5. ดำเนินการให้ระบบต่างๆ ไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน</p> <p>6. สั่งการให้มีการจัดบันทึกเหตุการณ์ต่างๆที่เกิดขึ้น</p> <p>7. รายงานสถานการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทราบ</p> <p>8. เสนอแนะ และร้องขอความช่วยเหลือกับผู้บังคับบัญชาศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน</p> <p>9. ควบคุมการอพยพบุคคลออกจากพื้นที่เกิดเหตุ กรณีต้องทำการอพยพ</p>			
	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 07 หน้าที่ 4/13

เรื่อง หน้าที่ของผู้ร่วมแผนตอบโต้ฯ			
<p>ในกรณีเกิดเหตุที่ท่าเรือ</p> <p><u>ข้อควรปฏิบัติในกรณีเกิดเพลิงไหม้</u></p> <p>1. หยุดการสูบถ่ายผลิตภัณฑ์ และปิศาจกัด ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2. แจ้งเหตุที่เกิดขึ้นกับหัวหน้าที่รับผิดชอบในกะ และแจ้งศูนย์ตอบโต้ฯ</p> <p>3. ถอดท่อสูบถ่ายผลิตภัณฑ์ต่างๆ ออกจากเรือ</p> <p>4. ฉีดน้ำระบายความร้อนบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้</p> <p>5. ปลอยเรือออกจากท่าเทียบเรือที่เกิดเหตุ</p> <p>6. ให้ความช่วยเหลือแนะนำทางเรือ และอำนวยความสะดวกตามความเหมาะสม</p> <p><u>ข้อควรปฏิบัติเมื่อเกิดน้ำมันหกส้นจากเรือ</u></p> <p>1. หยุดการสูบถ่ายผลิตภัณฑ์ และปิศาจกัด ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2. แจ้งเหตุที่เกิดขึ้นกับหัวหน้าที่รับผิดชอบในกะ และแจ้งศูนย์ตอบโต้ฯ</p> <p>3. ดักและกักเก็บน้ำมันบนเรือ และท่าเทียบเรือเข้าฝั่งและทำความสะอาดบริเวณน้ำมันหกส้น</p> <p>4. กรณีหกส้นลงทะเล</p> <p>4.1. ป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ โดยห้ามทำให้เกิดประกายไฟใกล้บริเวณ และได้ลมที่เกิดเหตุ</p> <p>4.2. ถักล้อมและจัดเก็บคราบน้ำมันด้วย พุนลอย (OIL BOOM)</p> <p>4.3. เก็บคราบน้ำมันที่ลอย หรือทำการทำลายคราบน้ำมันด้วย น้ำยากำจัดคราบน้ำมัน</p>			
	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 07 หน้าที่ 5/13
เรื่อง หน้าที่ของผู้ร่วมแผนตอบโต้ฯ			




เมื่อเลิกแผน

- 1. รายงานสถานการณ์ปฏิบัติงานของทีมต่างๆ ที่เข้าระงับเหตุ
- 2. ตรวจสอบจำนวน และความเสียหายที่เกิดขึ้นกับผลิตภัณฑ์ปีโตรเลียมที่เก็บรักษาไว้
- 3. ประชุมทีมงานในบังคับบัญชา เพื่อสรุปเหตุการณ์
- 4. ตรวจสอบความปลอดภัยและความเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น
- 5. เข้าร่วมประชุมร่วมกับผู้บังคับบัญชาศูนย์ตอบโต้ฯ
- 6. มอบบันทึกเหตุการณ์ ให้กับผู้บังคับบัญชาศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- 7. จัดทำรายงานพร้อมเสนอแนะข้อบกพร่องต่างๆ ของแผนตอบโต้ฯ ต่อ ผู้บัญชาการศูนย์
- 8. จัดเตรียมวัสดุ - อุปกรณ์ บุคลากร ประจำศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินให้พร้อมปฏิบัติงาน

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 07 หน้าที่ 6/13
เรื่อง หน้าที่ของผู้ร่วมแผนตอบโต้ฯ			

หน่วยซ่อมบำรุง

ผู้รับผิดชอบ	หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
ผู้ทำการแทน	รองหัวหน้าแผนก หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย
ความรับผิดชอบ	จัดเตรียมและดำเนินการ สนับสนุนทางด้านเทคนิคและความชำนาญพิเศษ เข้าช่วยทีมตอบโต้ฯ ระงับเหตุฉุกเฉิน ภายใต้การสั่งการของผู้บังคับบัญชาการศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
เมื่อเริ่มแผน	<ul style="list-style-type: none"><li>1. รายงานตัวกับผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ณ ศูนย์ตอบโต้</li><li>2. สั่งการให้จัดทีม<ul style="list-style-type: none"><li>2.1. ซ่อมบำรุงระบบสาธารณูปโภคต่างๆ เมื่อมีการร้องขอ</li><li>2.2. ทีมช่วยชีวิตฉุกเฉิน</li><li>2.3. ทีมขนย้ายอุปกรณ์</li></ul></li><li>3. ไปประจำศูนย์บัญชาการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ฯ</li></ul>
ภารกิจประจำ	<ul style="list-style-type: none"><li>1. ร่วมกันปรึกษากับผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน</li><li>2. ควบคุมและจัดส่งทีมซ่อมบำรุง เข้าปฏิบัติหน้าที่ตามที่ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ หรือผู้บังคับบัญชาศูนย์ฯ ร้องขอและสั่งการ</li><li>3. บันทึกการดำเนินการและการปฏิบัติงานของหน่วยซ่อมบำรุง</li></ul>
เมื่อเลิกแผน	<ul style="list-style-type: none"><li>1. ประชุมทีมซ่อมบำรุง เพื่อสรุปสถานการณ์ต่างๆ</li><li>2. ตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้น และเสนอแนะการแก้ไขป้องกัน</li><li>3. ให้คำแนะนำในด้านเทคนิค เพื่อผู้สถานการณ์ให้กับผู้ภาวะปกติ</li><li>4. จัดทำรายงานพร้อมเสนอแนะข้อบกพร่องต่างๆ ของแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ ต่อ ผอ.ก. คลังฯ</li><li>5. จัดเตรียมความพร้อมของทีมซ่อมบำรุง ในบังคับบัญชา ให้พร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</li></ul>

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 07 หน้าที่ 7/13
เรื่อง หน้าที่ของผู้ร่วมแผนตอบโต้ฯ			
หน่วยสนับสนุนทั่วไป			

**ผู้รับผิดชอบ** หัวหน้าแผนกธุรการ

**ผู้ทำการแทน** รองหัวหน้าแผนก หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย


**ความรับผิดชอบ** สนับสนุนสิ่งของ อาหารและการบริการ, การปฐมพยาบาล - การขนส่ง จัดเตรียมกำลังพลสำรองให้ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินต่างๆ, จัดทีมต้อนรับประชาสัมพันธ์บุคคลภายนอกและควบคุมการอพยพ, จัดทีมจัดบันทึกเหตุการณ์ คำสั่งการทั้งหมดเมื่อเกิดเหตุและจัดร่างแถลงข่าวให้กับผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน, จัดทีมสำรองต่างๆ

- เมื่อเริ่มแผน**
- 1. รายงานตัวกับผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้
  - 2. สั่งการให้จัดทีม
    - 2.1 ทีมจัดหาพัสดุฉุกเฉิน
    - 2.2 ทีมปฐมพยาบาล
    - 2.3 ทีมบริการ อาหาร พาหนะ
    - 2.4 ทีมบันทึกเหตุการณ์ ค้อนรับประชาสัมพันธ์
    - 2.5 ทีมรวมพล อพยพ
    - 2.6 จัดทีมสำรองต่างๆ ให้พร้อมเมื่อมีการร้องขอจากทีมต่างๆ
  - 3. ประจําศูนย์บัญชาการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน

- ภารกิจประจำ**
- 1. ให้คำแนะนำแก่ผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
  - 2. ควบคุมทีมและจัดส่งพนักงานที่ไม่มีหน้าที่ปฏิบัติงาน เข้าร่วมทีมต่างๆ ที่ขาดกำลังพล
  - 3. ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐและเอกชน ในการอพยพประชาชน และการบรรเทาทุกข์เมื่อเหตุการณ์สงบ
  - 4. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
  - 5. ทำการบันทึกการดำเนินการ และคำสั่งการปฏิบัติงานต่างๆ
  - 6. ทำการร่างแถลงข่าวให้กับ ผู้บัญชาการศูนย์ และหัวหน้าแผนกต่างๆ เพื่อให้ข่าวที่ตรงกัน

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 07 หน้าที่ 8/13
เรื่อง หน้าที่ของผู้ร่วมแผนตอบโต้ฯ			
หน่วยสนับสนุนทั่วไป			


- 1. ประชุมทีมต่างๆ ในบังคับบัญชา เพื่อสรุปสถานภาพทั่วไป
- 2. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อผู้บัญชาการศูนย์
- 3. จัดรวบรวมเอกสารคำสั่งการทั้งหมด และรวบรวมผลการประชุมของทีมต่างๆ เพื่อสรุปหาข้อมูลในการแถลงข่าว และสรุปผลให้ผู้บัญชาการศูนย์ฯทราบต่อไป
- 4. รายงานข้อบกพร่องพร้อมเสนอแนะการแก้ไข ของแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินต่อ ผู้ควบคุมศูนย์ฯ
- 5. จัดเตรียมความพร้อมของทีมในบังคับบัญชา ให้พร้อมอยู่เสมอ

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 07 หน้าที่ 9/13


เรื่อง หน้าที่ของผู้ร่วมแผนตอบโต้ฯ


ผู้ประสานงานในที่เกิดเหตุ


ผู้ทำการแทน	ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
ความรับผิดชอบ	ระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้ได้โดยรวดเร็ว ช่วยเหลือแนะนำและประสานงานกับผู้สั่งการในที่เกิดเหตุให้ทีมตอบโต้ต่างๆระงับเหตุ โดยถูกต้องและปลอดภัย
เมื่อเริ่มแผน	<div>1. รายงานตัว ณ ศูนย์ตอบโต้ฯ และให้ร่วมประสานงานกับผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ</div> <div>2.รับทราบรายละเอียดที่สำคัญในที่เกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง</div> <div>3. ไปที่เกิดเหตุ ประเมินสถานการณ์ และประสานงานช่วยเหลือผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ</div> <div>4. ประสานงานให้ทีมช่วยเหลือต่างๆ เข้าระงับเหตุตามกับผู้สั่งการในพื้นที่ร้องขอ</div> <div>5. รายงานสถานการณ์ และขีดความสามารถของทีมดับเพลิงที่ระงับเหตุ ต่อผู้บังคับบัญชาศูนย์ฯ</div>
ภารกิจประจำ	<div>1. สั่งการค้นหาและช่วยชีวิตบุคคลที่ได้รับอันตรายในที่เกิดเหตุ</div> <div>2. ประสานงานกับทีมต่างๆ ในการระงับเหตุ และให้การระงับเหตุเป็นไปอย่างต่อเนื่อง</div> <div>3. ดูแลความปลอดภัยบุคคลในทีมดับเพลิงในที่เกิดเหตุ ตลอดจนสนับสนุนอุปกรณ์ดับเพลิง</div> <div>4. ร่วมตัดสินใจกับผู้สั่งการในที่เกิดเหตุในเบื้องต้นที่จะถอย หรือ ดังรับ หรือ รุก ทีมดับเพลิงเพื่อระงับเหตุ</div> <div>5. รายงานสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงต่างๆ ให้ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ และผู้บังคับบัญชาศูนย์ฯ ทราบ</div>

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 07 หน้าที่ 10/13
เรื่อง หน้าที่ของผู้ร่วมแผนตอบโต้ฯ			
ผู้ประสานงานในที่เกิดเหตุ			
เมื่อเลิกแผน	<div>1. ประชุมทีมดับเพลิงต่างๆ เพื่อสรุปสถานภาพของแต่ละทีม</div> <div>2. รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทีมดับเพลิงต่างๆ</div>		

3. ให้คำแนะนำในการจัดเตรียม บุคลากร วัสดุ- อุปกรณ์ ให้พร้อมรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน
4. จัดทำรายงานพร้อมเสนอแนะข้อบกพร่องต่างๆ ของแผนฉุกเฉินต่อผู้บัญชาการศูนย์ฯ
5. จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรในทีมดับเพลิง และอุปกรณ์สำหรับการใช้ในการระงับเหตุให้พร้อมในการปฏิบัติงาน
4. จัดทำรายงานพร้อมเสนอแนะข้อบกพร่องต่างๆ ของแผนฉุกเฉินต่อผู้บัญชาการศูนย์ฯ
5. จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรในทีมดับเพลิง และอุปกรณ์สำหรับการใช้ในการระงับเหตุให้พร้อมในการปฏิบัติงาน
6. ค้นหาและช่วยชีวิตบุคคลที่อยู่ในคลังที่เกิดเหตุ หลังจากการอพยพและเหตุการณ์สงบลงหรือควบคุมสถานการณ์นั้น ได้

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 07 หน้าที่ 11/13
เรื่อง หน้าที่ของผู้ร่วมแผนตอบโต้ฯ			
ผู้ช่วยหน่วยดับเพลิง			
ผู้รับผิดชอบ	หัวหน้าชุด รปภ.		
ผู้ทำการแทน	ผู้ที่ได้รับมอบหมาย		


ความรับผิดชอบ					
<div><div></div><div><div>1. ควบคุมความปลอดภัย สถานที่ อุปกรณ์ และบุคคล</div><div>2. ควบคุมการจราจรในพื้นที่รับผิดชอบ และความเป็นระเบียบ</div><div>3. ควบคุมการส่งจ่ายอุปกรณ์ดับเพลิง</div><div>4. ตรวจสอบ ซ่อมบำรุงอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้งานได้เสมอ</div></div></div>					
เมื่อเริ่มแผน					
<div><div></div><div><div>1. รายงานตัวกับ ผู้ประสานงานในพื้นที่ที่เกิดเหตุ</div><div>2. ปฏิบัติตามคำสั่งการของผู้ประสานงานในพื้นที่ และผู้สั่งการในพื้นที่เกิดเหตุ</div><div>3. จัดพนักงาน รปภ. เข้าร่วมทีมดับเพลิง</div><div>4. สั่งการให้พนักงาน รปภ. ปฏิบัติงานตามแผนอย่างเคร่งครัด</div><div>5. ให้พนักงานรปภ. ทั้งหมดที่ปฏิบัติงานกับบริษัทฯ มารายงานตัวให้พร้อมภายใน 30 นาที หลังเกิดเหตุ</div></div></div>					
ภารกิจประจำ					
เป็นผู้ช่วยสนับสนุนทีมดับเพลิง					
เมื่อเลิกแผน					
<div><div></div><div><div>1. สํารวจอุปกรณ์ดับเพลิงที่ใช้งาน และบันทึกความเสียหายที่เกิดเหตุ</div><div>2. รายงานการปฏิบัติงานต่อ ผู้ประสานงานในพื้นที่เกิดเหตุ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน(จป.)</div></div></div>					
	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0		
			ส่วนที่ 07 หน้าที่ 12/13		
เรื่อง หน้าที่ของผู้ร่วมแผนตอบโต้ฯ					
พนักงาน รปภ.					
หน้าที่ความรับผิดชอบ					
<div><div></div><div><div>รปภ. ประจําใหญ่ จำนวน 3 นาย</div><div>1. ปฏิบัติหน้าที่ที่จุดรักษาการณ์</div></div></div>					

<div>2. ควบคุมการจราจรในคลังฯ</div> <div>3. ปฏิบัติตามคำสั่งการของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ</div>					
<div>รปภ. ประจำสถานีดับเพลิง จำนวน 1 นาย</div> <div><div>1. ปฏิบัติหน้าที่ประจำเครื่องดับเพลิง</div><div>2. ดูแลเครื่องดับเพลิงและรายงานให้ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุทราบ</div><div>3. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ</div></div>					
<div>รปภ. ประจำสถานีควบคุมรณ้ำมัน จำนวน 2 นาย</div> <div><div>1. ปฏิบัติหน้าที่ที่จุดรักษาการณ์</div><div>2. ควบคุมการจราจรในสถานีควบคุมรณ้ำมัน</div><div>3. ปฏิบัติตามคำสั่งการของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ</div></div>					
<div>รปภ. ในส่วนที่เหลือรายงานตัวกับผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ และเข้าร่วมทีมดับเพลิง</div>					
<div>หมายเหตุ</div> <div>หัวหน้าชุด รปภ. ให้ส่งรายชื่อพนักงานและตำแหน่งที่เข้าปฏิบัติหน้าที่ต่อหัวหน้ากะก่อนเข้าปฏิบัติหน้าที่</div>					
	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0		
			ส่วนที่ 07 หน้าที่ 13/13		
เรื่อง หน้าที่ของผู้ร่วมแผนตอบโต้ฯ					
<div>พนักงาน PAN</div> <div>หน้าที่ปฏิบัติ</div> <div><div>1. พนักงานประจำบริษัทฯ ให้รายงานตัวที่จุดรายงานตัว ป้อมยามทางเข้า- ออก ทุกนาย</div><div>2. พนักงานที่มีหน้าที่ในแผนให้รายงานตัวกับหัวหน้าที่ประจำชุดที่พนักงานสังกัด</div><div>3. พนักงานต่างๆ ที่ไม่ประจำในแผนให้รายงานตัวที่จุดรายงาน (หน่วยสนับสนุนทั่วไป) เพื่อรอการสั่งการ</div><div>4. แต่งกายให้รัดกุม และสุภาพ ไม่สวมรองเท้าแตะ</div></div>					

5. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บังคับบัญชาศูนย์ และปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

**ส่วนที่ 8**

**ที่ตั้งศูนย์บัญชาการตอบโต้สถานะฉุกเฉิน  
และอุปกรณ์ที่จำเป็น**

	คู่มือ แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	S-WI-001	ฉบับแก้ไขครั้งที่ 0
			ส่วนที่ 08 หน้าที่ 2/3

**เรื่อง ที่ตั้งศูนย์และอุปกรณ์ที่จำเป็น**

ผู้รับผิดชอบ	พนักงานงานปฏิบัติงานประจำ กะ ที่ทำหน้าที่ประจำศูนย์รวมข่าว- สื่อสาร
สถานที่ตั้ง	ศูนย์หมายเลข 1. ศูนย์บัญชาการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ห้อง Control Room โทร 201-203
ในกรณีที่ศูนย์ฯ มีปัญหาหรือไม่สามารถใช้ศูนย์หมายเลข 1 ได้ให้ใช้ศูนย์หมายเลข 2 หรือ หมายเลข 3	
	ศูนย์หมายเลข 2. ห้องควบคุมการเข้า- ออก รปภ. ประตูหน้า

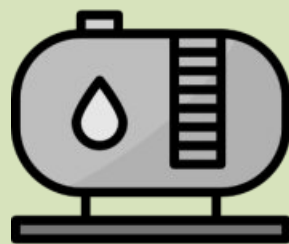




## ภาคผนวก ค-17

---

รายงานการซ่อมแผนฉุกลงเงิน บริเวณท่าเทียบเรือ  
ประจำปี พ.ศ. 2566



# รายงานการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุเพลิงไหม้ท่าเทียบเรือ

บริษัท แพนเอเชีย สโตเรจแอนด์เทอร์มินอล จำกัด

ประจำปี 2566 ( ชุดที่ 1 )

วันที่ 28 มกราคม 2566



/01/66

ท่าเรือเพชรบุรี

เรื่อง การฝึกสถานีดับไฟ พนักงานท่าเรือชุด (A)

เรียน กัปตัน ขาดชาย

สมมุติเหตุการณ์ ไฟฟ้าลัดวงจรขณะใช้เครนยกท่อ ขณะเรือ น.กัลปพฤกษ์

เทียบท่า 2

ลำดับเหตุการณ์ฝึก

1. หลังจากเรือ น.กัลปพฤกษ์ เทียบท่าเสร็จและต่อท่อเรียบร้อยขดแยกเครนของ -  
ท่าหมายเลข 2 เก็บ เกิดไฟฟ้าลัดวงจร
2. พนักงานหน้าท่าใช้ CO2 ประจำทำดับดับไฟ แล้วแจ้งนายท่าทางวิทยุ VHF CH-11  
ไฟไหม้ดับ นายท่าจึงสั่งดับระบบไฟ แล้วแจ้งทางเรือและ Contron หยุดทำสินค้า
3. พนักงานท่าเรือประจำตำแหน่งดับไฟ ตาม Master list ของท่า เข้าดับไฟ ด้วยระบบ  
น้ำดับเพลิง ของท่าเรือทีม 1-2 เข้าฉีดน้ำดับเพลิง
4. สามารถดับไฟได้ , แจ้งนายท่ารับทราบสถานการณ์แล้ว
5. นายท่าแจ้งสถานการณ์ต่อ Contron และทางเรือเล็กประจำสถานี เข้าตรวจสอบ,  
หาสาเหตุ จัดทำรายงาน ,Load cargo ต่อ

หมายเหตุ :

- ขณะฝึก กระลม N/E ความเร็ว 10-12 น็อต
- เรือเทียบท่าทางกราบขวา หัวเรือชี้ทางทิศเหนือ
- ฝึกร่วมเรือ น.กัลปพฤกษ์ VHF CH-01
- แจ้ง Contron VUF.01



( นาย ไพศาล มงคลเมฆ )  
นายท่า



รายงาน Contron ขณะเกิดเหตุ

1. แจ้งหยุด Load เวลา 1700
2. แจ้งสถานการณ์ และเหตุที่เกิดขึ้น - ไฟฟ้าลัดวงจร เครื่องทำ 2  
- ใช้ CO2 ดับไฟไม่ได้ ตัดไฟ , พนักงานทำเข้าใช้น้ำดับเพลิง เข้าดับ  
- พนักงานทำ ชุด 1 ( ชุดฝึกหัดฉีด 1 และ ชุด 2 เข้าดับไฟ )
3. ดับไฟได้ , เข้าตรวจสอบ แจ้ง Contron รายงานสถานการณ์
4. ควบคุมสถานการณ์ได้ เหตุการณ์ปกติ ทำการ Load Cargo ต่อ

แจ้งทางเรือ ขณะเกิดเหตุ

1. แจ้งทางเรือ VHF CH-11 หยุด Load Cargo แจ้งสถานการณ์
  2. ทางเรือ ประจำสถานี เข้าช่วยทางท่าตามร้องขอเฟืองแดนนาย นิด สเปร์  
ประจำเรือ ป้องกัน ไม่ให้เกิดความร้อน
  3. ทางท่าแจ้ง สถานการณ์ปกติ แจ้งทางเรือ เตรียมการทำสินค้าต่อ
- เลิกประจำสถานีดับไฟ 1730 น.



การฝึกดับไฟท่าเรือเพชรบุรี  
28/01/66. ร่วมกับเรือ น กิลปพฤกษ์



การประชุมกับเรือก่อนการฝึก



สถานการณ์ฝึก ผู้เห็นเหตุการณ์เข้าดับไฟเบื้องต้นด้วยผงเคมี



นายทำรายงานแจ้งสถานการณ์ให้คอนโทรลทราบ

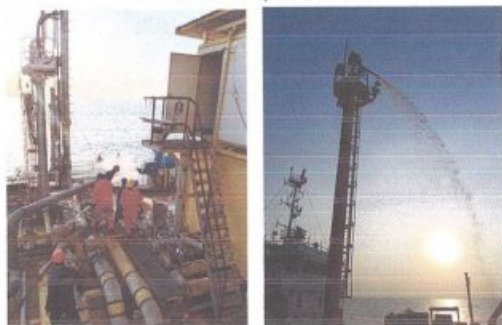


แจ้งทางเรือทราบช่วยดับไฟและรับทราบสถานการณ์

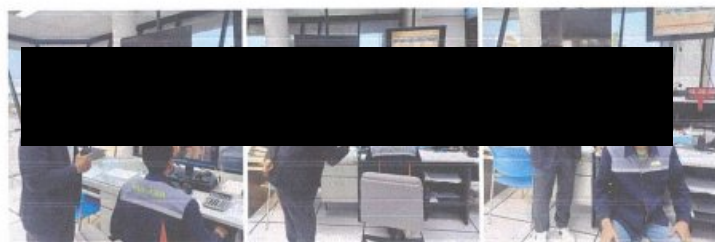




สามารถควบคุมเพลิงไว้ได้



ขั้นตอนในการดับไฟ



นายท่าตรวจสอบจุดเกิดเหตุ สามารถไหลดลินค้าต่อได้

## สถานีฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้

นายท่า  
ควบคุมและสั่งการ

LOADING MASTER 1  
ติดต่อสื่อสารตามคำสั่งนายท่า

หัวหน้าพนักงานท่าเรือ  
ควบคุมและสั่งการที่เกิดเหตุ

เป็นฉีกน้ำกำลังดัน ควบคุมระยะไกล  
ปฏิบัติตามคำสั่งนายท่า

สายสูบลมเพลิงที่ 1  
ปฏิบัติตามคำสั่งหัวหน้าพนักงาน

หัวฉีด

ผู้ช่วยจับสายดับเพลิง

เปิดวาล์วน้ำ  
ผู้ช่วยจับสายดับเพลิง

LOADING MASTER 2  
หัวหน้าทีมพยาบาล

ผู้ช่วยทีมพยาบาล

สายสูบลมเพลิงที่ 2  
ปฏิบัติตามคำสั่งหัวหน้าพนักงาน

หัวฉีด

ผู้ช่วยจับสายดับเพลิง

เปิดวาล์วน้ำ  
ผู้ช่วยจับสายดับเพลิง

ผู้ช่วยทีมพยาบาล

# แผนผังการบริหารท่าเรือ เพชรบุรี

นายท่า



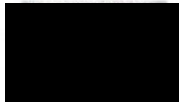
Capt. ไพศาล วงศ์กลม

LOADING MASTER



นายวิรัตน์ บุตรเมือง  
โท

LOADING MASTER



นาย

หัวหน้าพนักงานท่าเรือ



นายบุญเลิศ มนบรรพณ  
นาค

พนักงานท่าเรือ



นายอดิศักดิ์ เทียนทอง  
เอ็ม

พนักงานท่าเรือ



นายจำลอง เกษสังกุล  
ต้น

พนักงานท่าเรือ



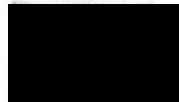
นาย พรบิษ ทองใจเพื่อน  
เอ

พนักงานท่าเรือ



นายชิตติยะ ศิริพร  
ก๊อต

พนักงานท่าเรือ



นายวิศักดิ์ กลางทอง  
บีม

พนักงานท่าเรือ



พนักงานท่าเรือ

พนักงานท่าเรือ



นายวิษุสา บุญรอด  
เดี๋ยก

พนักงานท่าเรือ



นายวิรัตน์ ทองคำ  
วิรัตน์

พนักงานท่าเรือ



สัน



รายงานการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุเพลิงไหม้ท่าเทียบเรือ

บริษัท แพนเอเชีย สโตเรจแอนด์เทอร์มินอล จำกัด

ประจำปี 2566 ( ชุดที่ 2 )

วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566



ท่าเรือเพชรบุรี

วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง การฝึกสถานดับเพลิง **TRAINING AND DRILL** ของพนักงานท่าเรือที่มี

เรียน กัปตัน ขาติชาย เอี่ยมสะอาด

สมมติเหตุการณ์ ไฟไหม้ห้องหัวเรือของเรือ สมุธิ 29 ขณะเรือเทียบท่า 4 ทางเรือได้ร้องขอ  
ให้ท่าเรือใช้น้ำดับเพลิงช่วยฉีดหล่อเย็นบริเวณหัวเรือ พนักงานเรือเข้าตรวจสอบตามรูปแบบการฝึก  
ดังนี้

ในวันที่ 1 กพ.66 เวลา 1930 น.พนักงานท่าเรือเดินตรวจสอบความปลอดภัยของท่าเรือบริเวณท่า  
หมายเลข 4 พบเห็นควันไฟขึ้นบริเวณห้องเก็บของหัวเรือของเรือ สมุธิ 29 จึงรีบแจ้งนายท่า  
และเรือนายท่าได้แจ้งห้องคอนโทรลขอหยุดการส่งสินค้า ทางเรือจัดชุดผจญเพลิงเข้าตรวจสอบใน  
ห้องเก็บของ ร้องขอให้ท่าเรือใช้น้ำช่วยฉีดหล่อเย็นบริเวณโดยรอบหัวเรือปากระวาง ทางเรือได้ใช้  
อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่เข้าดับเพลิงได้สำเร็จและยกเลิกสถานการณ์

สอบสวนพบว่าควันเกิดจากน้ำมันไฮดรอลิค หยดใส่มอเตอร์ที่ร้อนเลยเกิดควันเหมือนไฟไหม้  
นายท่าแจ้งข้อมูลต่อห้องคอคลโกล ถึงสาเหตุที่เกิดขึ้น ไม่มีผลกระทบต่อระบบต่างๆของเรือ  
พร้อมรับสินค้าต่อ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ  
  
(นาย มนตรี ปญฺเวยน)

นายท่า

## รายงานเหตุการณ์

- 1.พนักงานทำเรือพบเห็นควันไฟเวลา 1930
- 2.แจ้งนายท่า / เรือ สมุทสี 29 เวลา 1930
- 3.แจ้งห้อง คอนโทรลรูมเวลา 1932 หยุดส่งสินค้า
- 4.พนักงานเรือเข้าดำเนินการตรวจสอบและดับเพลิงเวลา 1934
- 5.ทำเรือฉีดน้ำหล่อเย็นเวลา 1935
- 6.ยกเลิกสถานการณ์เวลา 1950

## การ TRAINING AND DRILL



Training การเกิดไฟ สามเหลี่ยมของไฟ การดับไฟ



การใช้เครื่องมือดับเพลิงชนิดซีไอทู



การใช้เครื่องมือดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง



การติดตั้งเครื่องปั้มน้ำฉุกเฉิน



การเดินปั้มน้ำดับเพลิง



ทางหนีฉุกเฉิน





การติดต่อสื่อสาร

การฝึกดับไฟท่าเรือเพชรบุรี ร่วมกับเรือ MT.Smooth sea 29

ประชุมร่วมกับเรือ Smooth sea29



ผู้พบเห็นเหตุการณ์แจ้งนายท่าและเรือทางวิทยุ





นายท่า ติดต่อและรายงาน ห้อง คอนโทรลรูม



เรือจัดทีมเข้าดับไฟ  
ท่าเรือใช้อุปกรณ์ประจำท่าเรือช่วยเรือในการควบคุมฉุกเฉิน



เสร็จสิ้นการดับไฟสามารถควบคุมไฟได้จับสถานการณ์



## แผนผังการบริหารท่าเรือ เพชรบุรี

นายท่า



Capt. มนต์วี บุญเรือน

LOADING MASTER

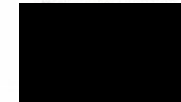
LOADING MASTER



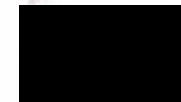
นายทาวด์ ทรงฉาย  
เจียม

นาย นารีน อ้นทรจันทร  
อ้น

หัวหน้าพนักงานท่าเรือ

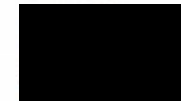


พนักงานท่าเรือ



นายเวชสิทธิ์ กิตติพงษ์พิศาล  
ยิว

พนักงานท่าเรือ



บอย

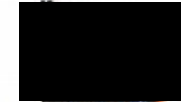
พนักงานท่าเรือ



นายธวัชชัย มงคล  
วุฒิ

จ้อย

พนักงานท่าเรือ



นายรัตนชัย สุทินไญ  
อาร์ม

พนักงานท่าเรือ



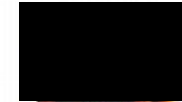
ก้อง

พนักงานท่าเรือ



นายทองผกา นนท  
คู่

พนักงานท่าเรือ



นายชาติเดช เอเส  
ชาติเดช

พนักงานท่าเรือ



นายวีรภัทรศรีนา  
พ่อรด

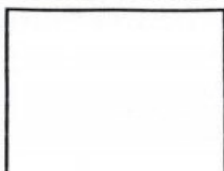
พนักงานท่าเรือ



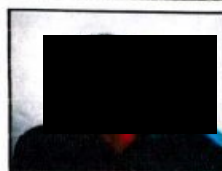
นายมานพ เสง  
กวาง



นายท่า  
ควบคุมและสั่งการ



LOADING MASTER 1  
ติดต่อสื่อสารตามคำสั่งนายท่า



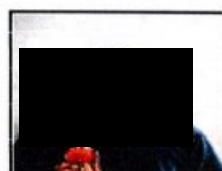
หัวหน้าพนักงานท่าเรือ  
ควบคุมและสั่งการในที่เกิดเหตุ



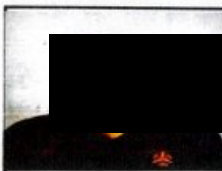
บินัดนำกำลังค้น  
ควบคุมระยะไกล  
ปฏิบัติตามคำสั่งนายท่า



สายสูบลับเพลิงที่ 1  
ปฏิบัติตามคำสั่งหัวหน้าพนักงาน  
หัวฉีด



สายสูบลับเพลิงที่ 2  
ปฏิบัติตามคำสั่งหัวหน้าพนักงาน  
หัวฉีด



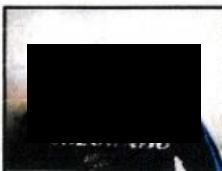
ผู้ช่วยจับสายดับเพลิง



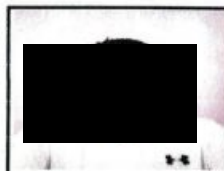
ผู้ช่วยจับสายดับเพลิง



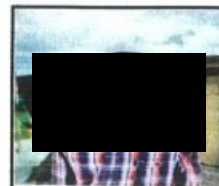
เปิดวาล์วน้ำ  
ผู้ช่วยจับสายดับเพลิง



เปิดวาล์วน้ำ  
ผู้ช่วยจับสายดับเพลิง



LOADING MASTER 2  
หัวหน้าทีมพยานา



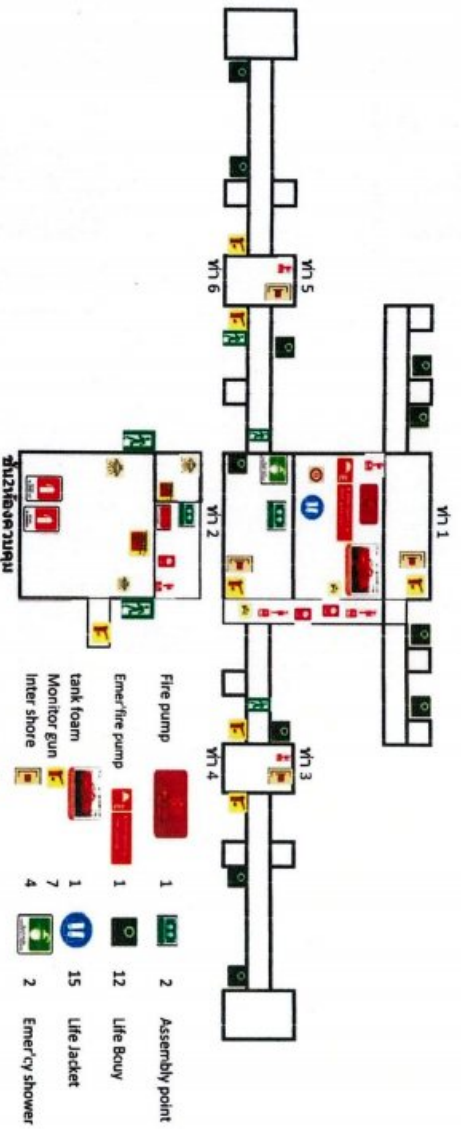
ผู้ช่วยทีมพยานา



ผู้ช่วยทีมพยานา

# PAN ASIA STORAE & TERMINAL PHETCHABURI

## FIRE CONTROL PLAN

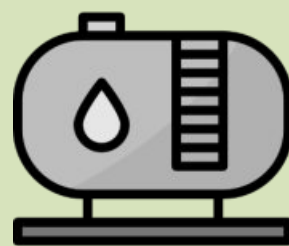




## ภาคผนวก ค-18

---


คู่มือ ระเบียบ/ข้อบังคับการปฏิบัติหน้าที่  
ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย





iGreen terminal	คู่มือ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security	เอกสารเลขที่ : WI-SUB-02-01	ครั้งที่ : 1.0 หน้าที่ : 1/17
คู่มือ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2553	

**คู่มือ**  
**ระเบียบ/ข้อบังคับ**  
**การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย**  
**บริษัท ไอกรีน เทอมินัล จำกัด**

	คู่มือ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security	เอกสารเลขที่ : WI-SUB-02-01	ครั้งที่ : 1.0 หน้าที่ : 2/17																																										
คู่มือ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2553																																											
<div>สารบัญ (CONTENT)</div> <table><thead><tr><th></th><th>หน้า</th></tr></thead><tbody><tr><td>1.วัตถุประสงค์ (PURPOSE).....</td><td>(3)</td></tr><tr><td>2.ขอบเขต (SCOPE).....</td><td>(3)</td></tr><tr><td>3.ความมุ่งหมาย (DEFINITIONS).....</td><td>(4)</td></tr><tr><td>4.ข้อปฏิบัติสำหรับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (BASIC PRACTICE OF SECURITY).....</td><td>(5)</td></tr><tr><td>5.ผังองค์ประกอบของโครงการเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย (SECURITY LAYOUT DIAGRAM).....</td><td>(6)</td></tr><tr><td>6.ระบบขั้นตอนการปฏิบัติงาน (PROCEDURE).....</td><td>(7)</td></tr><tr><td>- ขั้นตอนการตรวจตรา ตรวจค้น ตรวจเช็ค (INSPECT, EXAMINE SEARCHING PROCEDURE).....</td><td>(7)</td></tr><tr><td>- ขั้นตอนการตรวจตราทางบก (IN LAND PETROL PROCEDURE).....</td><td>(8)</td></tr><tr><td>- ขั้นตอนการตรวจตราทางน้ำ (AT SEA PETROL PROCEDURE).....</td><td>(8)</td></tr><tr><td>- ขั้นตอนการตรวจสอบและจัดการกับพัสดุ/ไปรษณีย์ (PARCEL TRANSIT PROCEDURE).....</td><td>(9)</td></tr><tr><td>- ขั้นตอนการตรวจสอบและจัดการกับตู้หิ้วส่งสิ่ง (UNACCOMPANIED BAGGAGE SEARCHING PROCEDURE).....</td><td>(10)</td></tr><tr><td>- ระบบการเฝ้าระวัง (SURVEILLANCE SYSTEM).....</td><td>(10)</td></tr><tr><td>- ระบบการควบคุมการจราจร (TRAFFIC CONTROLLING SYSTEM).....</td><td>(11)</td></tr><tr><td>- ขั้นตอนการอพยพออกจากพื้นที่เสี่ยงและการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานสนับสนุน (EVACUATION &amp; COMMUNICATION PROCEDURE).....</td><td>(11)</td></tr><tr><td>- ขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อมีการโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน.....</td><td>(11)</td></tr><tr><td>7.วิธีการปฏิบัติงาน (WORK INSTRUCTION).....</td><td>(12)</td></tr><tr><td>- หน้าที่และความรับผิดชอบ (JOB DESCRIPTION).....</td><td>(12)</td></tr><tr><td>- การร้องขออนุญาตผ่านเข้าออกบริษัท (ENTRANCE PERMIT).....</td><td>(17)</td></tr><tr><td>8.เอกสารสนับสนุน (DOCUMENT SUPPORT).....</td><td>(17)</td></tr><tr><td>- หน่วยงานสนับสนุนและเบอร์ติดต่อ (AUTHORITIES CONTACT LIST).....</td><td>(17)</td></tr></tbody></table>					หน้า	1.วัตถุประสงค์ (PURPOSE).....	(3)	2.ขอบเขต (SCOPE).....	(3)	3.ความมุ่งหมาย (DEFINITIONS).....	(4)	4.ข้อปฏิบัติสำหรับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (BASIC PRACTICE OF SECURITY).....	(5)	5.ผังองค์ประกอบของโครงการเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย (SECURITY LAYOUT DIAGRAM).....	(6)	6.ระบบขั้นตอนการปฏิบัติงาน (PROCEDURE).....	(7)	- ขั้นตอนการตรวจตรา ตรวจค้น ตรวจเช็ค (INSPECT, EXAMINE SEARCHING PROCEDURE).....	(7)	- ขั้นตอนการตรวจตราทางบก (IN LAND PETROL PROCEDURE).....	(8)	- ขั้นตอนการตรวจตราทางน้ำ (AT SEA PETROL PROCEDURE).....	(8)	- ขั้นตอนการตรวจสอบและจัดการกับพัสดุ/ไปรษณีย์ (PARCEL TRANSIT PROCEDURE).....	(9)	- ขั้นตอนการตรวจสอบและจัดการกับตู้หิ้วส่งสิ่ง (UNACCOMPANIED BAGGAGE SEARCHING PROCEDURE).....	(10)	- ระบบการเฝ้าระวัง (SURVEILLANCE SYSTEM).....	(10)	- ระบบการควบคุมการจราจร (TRAFFIC CONTROLLING SYSTEM).....	(11)	- ขั้นตอนการอพยพออกจากพื้นที่เสี่ยงและการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานสนับสนุน (EVACUATION & COMMUNICATION PROCEDURE).....	(11)	- ขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อมีการโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน.....	(11)	7.วิธีการปฏิบัติงาน (WORK INSTRUCTION).....	(12)	- หน้าที่และความรับผิดชอบ (JOB DESCRIPTION).....	(12)	- การร้องขออนุญาตผ่านเข้าออกบริษัท (ENTRANCE PERMIT).....	(17)	8.เอกสารสนับสนุน (DOCUMENT SUPPORT).....	(17)	- หน่วยงานสนับสนุนและเบอร์ติดต่อ (AUTHORITIES CONTACT LIST).....	(17)
	หน้า																																												
1.วัตถุประสงค์ (PURPOSE).....	(3)																																												
2.ขอบเขต (SCOPE).....	(3)																																												
3.ความมุ่งหมาย (DEFINITIONS).....	(4)																																												
4.ข้อปฏิบัติสำหรับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (BASIC PRACTICE OF SECURITY).....	(5)																																												
5.ผังองค์ประกอบของโครงการเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย (SECURITY LAYOUT DIAGRAM).....	(6)																																												
6.ระบบขั้นตอนการปฏิบัติงาน (PROCEDURE).....	(7)																																												
- ขั้นตอนการตรวจตรา ตรวจค้น ตรวจเช็ค (INSPECT, EXAMINE SEARCHING PROCEDURE).....	(7)																																												
- ขั้นตอนการตรวจตราทางบก (IN LAND PETROL PROCEDURE).....	(8)																																												
- ขั้นตอนการตรวจตราทางน้ำ (AT SEA PETROL PROCEDURE).....	(8)																																												
- ขั้นตอนการตรวจสอบและจัดการกับพัสดุ/ไปรษณีย์ (PARCEL TRANSIT PROCEDURE).....	(9)																																												
- ขั้นตอนการตรวจสอบและจัดการกับตู้หิ้วส่งสิ่ง (UNACCOMPANIED BAGGAGE SEARCHING PROCEDURE).....	(10)																																												
- ระบบการเฝ้าระวัง (SURVEILLANCE SYSTEM).....	(10)																																												
- ระบบการควบคุมการจราจร (TRAFFIC CONTROLLING SYSTEM).....	(11)																																												
- ขั้นตอนการอพยพออกจากพื้นที่เสี่ยงและการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานสนับสนุน (EVACUATION & COMMUNICATION PROCEDURE).....	(11)																																												
- ขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อมีการโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน.....	(11)																																												
7.วิธีการปฏิบัติงาน (WORK INSTRUCTION).....	(12)																																												
- หน้าที่และความรับผิดชอบ (JOB DESCRIPTION).....	(12)																																												
- การร้องขออนุญาตผ่านเข้าออกบริษัท (ENTRANCE PERMIT).....	(17)																																												
8.เอกสารสนับสนุน (DOCUMENT SUPPORT).....	(17)																																												
- หน่วยงานสนับสนุนและเบอร์ติดต่อ (AUTHORITIES CONTACT LIST).....	(17)																																												


iGreen terminal	คู่มือ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security	เอกสารเลขที่ : WI-SUB-02-01	ครั้งที่ : 1.0 หน้าที่ : 3/17
คู่มือ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2553	

**วัตถุประสงค์ ( PURPOSE )**

- คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้เป็นมาตรฐานและแนวทางการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- เพื่อให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยได้เข้าใจขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างชัดเจนและปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ

**ขอบเขต ( SCOPE )**

- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทุกท่านเข้าใจในขั้นตอนการปฏิบัติงานและปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างถูกต้อง
- เป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่และให้เข้าใจการปฏิบัติงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ของบริษัทฯ

	คู่มือ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security	เอกสารเลขที่ : WI-SUB-02-01	ครั้งที่ : 1.0 วันที่ : 4/17
	คู่มือ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2553

## ความมุ่งหมาย ( DEFINITION )

ระเบียบ/ข้อบังคับนี้มุ่งหมายเพื่อ

- กำหนดหลักการขั้นมูลฐาน และมาตรการในการรักษาความปลอดภัยให้แก่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ให้ถือปฏิบัติเพื่อเป็นหลักประกันในการรักษาความปลอดภัย
- พิทักษ์รักษา และป้องกันสิ่งที่เป็นความลับของ บริษัท ไอกรีน เทอมินัล จำกัด, มิให้รั่วไหล หรือรู้ไปถึง หรือไปอยู่กับบุคคลผู้ไม่มีอำนาจหน้าที่ที่จะต้องทราบ
- ป้องกันการจรรยากรรมทั้งจากบุคคลภายในและภายนอก
- พิทักษ์รักษาและป้องกันการก่อวินาศกรรมแก่บุคคลทรัพย์สิน และอาคารสถานที่
- ป้องกันการบ่อนทำลายอันจะเป็นผลกระทบกระเทือนต่อความสามัคคีหรือความมั่นคงของ บริษัท ไอกรีน เทอมินัล จำกัด

iGreen terminal	คู่มือ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security	เอกสารเลขที่ : WI-SUB-02-01	ครั้งที่ : 1.0 หน้าที่ : 5/17
คู่มือ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2553	
<p><b>ข้อปฏิบัติสำหรับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</b> <b>(BASIC PRACTICE PROCEDURE)</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. ต้องแต่งกายให้สุภาพเรียบร้อย บุคลิกภาพน่าเกรงขามต่อผู้พบเห็น และจะต้องติดบัตรประจำตัวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน</li><li>2. ต้องมีความสุภาพอ่อนน้อม และมีความซื่อสัตย์ที่ติดต่อกับทุกคน</li><li>3. ต้องเคารพและปฏิบัติตามคำสั่งของบังคับบัญชาหรือนายจ้างอย่างเคร่งครัด</li><li>4. ต้องรักษาเวลาการทำงาน โดยเข้าและออกตรงตามเวลา ก่อนส่งมอบหน้าที่ที่ต้องสละตนเองว่าได้ปฏิบัติหน้าที่ได้ ถูกต้องครบถ้วน แล้วหัวหน้าชุดต้องตรวจตราความพร้อมและยอมรับผู้ถือได้บังคับบัญชาต่อตนเอง</li><li>5. ต้องปฏิบัติหน้าที่โดยไม่ประมาทเลินเล่อ อันเป็นเหตุให้เกิดความเสียหาย สูญหายต่อทรัพย์สินของนายจ้าง</li><li>6. ต้องรู้จักสังเกต จำจำ เอาใจใส่และรับทราบเหตุการณ์ การเคลื่อนไหวที่จำเป็นอันตรายหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของนายจ้าง</li><li>7. ห้ามใช้อำนาจหน้าที่ หรือให้ผู้อื่นอาศัยอำนาจหน้าที่ของตน หากพบเหตุให้แจ้งตนเองหรือผู้อื่น ถือเป็นการทุจริตต่อหน้าที่และมีความผิดอย่างร้ายแรง</li><li>8. ต้องรักษาความลับของนายจ้างตามขอบข่ายของวิชาชีพ</li><li>9. ห้ามผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้ามาในเขตรับผิดชอบโดยเด็ดขาด</li><li>10. ห้ามนอนหลับละทิ้งหน้าที่ หรืออุกฤทธิการณ์โดยเด็ดขาด</li><li>11. ห้ามดื่มสุรา หรือของมึนเมาอื่นๆ หรือยาเสพติดให้โทษ ทั้งก่อนหรือขณะปฏิบัติงาน</li><li>12. ห้ามนำหรือเคลื่อนย้ายสิ่งของ หรือทรัพย์สินของนายจ้างออกไปโดยไม่ได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด</li><li>13. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดในเขตรับผิดชอบ ตลอดจนมีส่วนรู้เห็นเป็นไป หรือ สนับสนุนให้ผู้อื่นเล่นการพนัน</li><li>14. ห้ามก่อการทะเลาะวิวาท ของสงฆ์ หรือก่อให้เกิดความแตกแยกในหมู่คณะ</li><li>15. ห้ามนำอาวุธชนิด (นอกเหนือจากเครื่องอุปโภคบริโภคประจำวันที่กำหนดไว้ในระเบียบของผู้นับจ้าง) เข้ามาในเขตรับผิดชอบอย่างเด็ดขาด</li><li>16. ห้ามนำบุหรี่ ไฟแช็ก ไม้ขีดไฟ ตลอดจนห้ามสูบบุหรี่ในเขตหวงห้ามและเขตควบคุมโดยเด็ดขาด</li><li>17. ห้ามกระทำการใดๆ ที่ตนเองไม่มีหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต</li><li>18. ต้องสังเกต และปฏิบัติตามป้ายคำสั่งเตือนที่ติดไว้อย่างเคร่งครัด</li><li>19. ต้องรักษาระเบียบวินัยโดยเคร่งครัด และปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต</li></ol>			

iGreen terminal	คู่มือ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security	เอกสารเลขที่ : WI-SUB-02-01	ครั้งที่ : 1.0 หน้าที่ : 6/17
คู่มือ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2553	
<p>20. ต้องรักษาความสะอาดรอบๆ บริเวณจุดที่ตั้งที่ทำการให้สะอาดอยู่เสมอ</p> <p>21. ต้องจับบันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นระหว่างปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้สามารถใช้เป็นหลักฐานตรวจสอบได้ และเป็น การประเมินผลงาน ได้อย่างหนึ่ง</p> <p>22. ในระหว่างปฏิบัติหน้าที่ ถ้าพบเหตุผิดปกติรับรายงานให้เกิดความเสียหายขึ้นได้ ให้ปฏิบัติดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ คัดสินใจแก้ปัญหาโดยทันที ถ้าไม่สามารถแก้ไขได้ ให้รีบแจ้งหัวหน้าชุด และแจ้งให้หัวหน้าหน่วยความปลอดภัยของนายจ้างหรือผู้จัดการลงทราบโดยทันที</li><li>▪ ควบคุมดูแลสถานที่เกิดเหตุ มิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปบริเวณที่เกิดเหตุ</li><li>▪ เป็นเจ้าหน้าที่ดับเพลิงร่วมกับพนักงานของผู้นำจ้าง</li><li>▪ บันทึกหรือถ่ายภาพเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ไว้เป็นหลักฐาน (ตามแบบรายงานเหตุการณ์ผิดปกติ)</li></ul> <p>23. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ที่ไม่ขัดต่อการปฏิบัติหน้าที่การรักษาความปลอดภัย หรือเมื่อมีวิกฤตการณ์</p> <p>24. ห้ามบุคคลภายนอกอื่น ๆ ไปบนทรัพย์สินหรือกลางเขตโดยเด็ดขาด เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้จัดการลงนาม</p> <p>25. ต้องสวมใส่เสื้อชูชีพตลอดเวลาในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่บนท่าเทียบเรือเกาะทะเล</p> <p>26. ต้องหมั่นตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือสื่อสารเป็นประจำ เพื่อให้สามารถพร้อมใช้การได้ตลอดเวลา</p>			
<p><b>ผังองค์ประกอบของโครงการเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย</b></p> <p><b>(SECURITY LAYOUT DIAGRAM)</b></p> <p>จุดรักษาความปลอดภัยประกอบด้วยจุดต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ จุด 04 ป้อมรักษาการณ์ประตูหน้าเขตหวงห้าม (ด้านทิศใต้)</li><li>❖ จุด 05 ป้อมรักษาการณ์ในเขตหวงห้ามด้านทิศใต้ระหว่างที่ตั้งถึงน้ำมันหมายเลข T-14 และ T-15</li><li>❖ จุด 06 ป้อมรักษา การณ์ในเขตหวงห้ามด้านทิศใต้ระหว่างที่ตั้งถึงน้ำมันหมายเลข T-10 และ T-11</li><li>❖ จุด 07 ป้อมรักษาการณ์ในเขตหวงห้ามด้านทิศใต้ระหว่างที่ตั้งถึงน้ำมันหมายเลข T-4 และ T-5</li><li>❖ จุด 08 ป้อมรักษา การณ์ในเขตหวงห้ามทางออกด้านทิศเหนือ</li><li>❖ จุด 09 ป้อมรักษาการณ์ในเขตหวงห้ามด้านทิศเหนือระหว่างที่ตั้งถึงน้ำมันหมายเลข T-3 และ T-5</li><li>❖ จุด 10 ป้อมรักษาการณ์ในเขตหวงห้ามด้านทิศเหนือระหว่างที่ตั้งถึงน้ำมันหมายเลข T-9 และ T-12</li><li>❖ จุด 11 ป้อมรักษาการณ์ในเขตหวงห้ามด้านทิศเหนือระหว่างที่ตั้งถึงน้ำมันหมายเลข T-13และ T-16</li><li>❖ จุด 12 ป้อมรักษาการณ์ประตูหน้าเขตหวงห้าม (ด้านทิศเหนือ)</li><li>❖ จุด 13 ป้อมรักษาการณ์ในเขตควบคุมบริเวณอาคารสำนักงาน</li></ul>			

iGreen terminal	คู่มือ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security	เอกสารเลขที่ : WI-SUB-02-01	ครั้งที่ : 1.0 หน้าที่ : 7/17
	วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2553		
คู่มือ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security			

❖ จุด 14 ป้อมรักษาการณ์บริเวณแนวท่อน้ำมันหลักถึงเนิน

❖ จุด 15 ป้อมรักษาการณ์ในท่าเทียบเรือเกาะเรื่อ

❖ จุด 16 ป้อมรักษาการณ์ด้านหน้าบริษัท

**รหัสเรียกขาน 2.**

➢ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำจุด 13 จุด ใช้รหัสเรียกขาน TS.04 – TS.15 และ TS.01.

**\*\*\*แผนผังแบบท้ายคู่มือ\*\*\***

**ระบบ/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (PROCEDURE)**

**ขั้นตอนการตรวจตรา ตรวจค้น ตรวจเช็ค**

**(INSPECT, EXAMINE, SEARCHING PROCEDURE)**

1. ตรวจตรา

1.1 ตรวจตรวจดูความเรียบร้อยภายในบริเวณบริษัท ทั้งหมด ทั้งบริเวณที่บริเวณรอบๆ บริษัท ที่อาจจะ มีผลกระทบขึ้นได้

1.2 ตรวจสอบการเข้ามาปฏิบัติงานของพนักงานและผู้รับเหมาให้อยู่ในความเรียบร้อยเหมาะสมและ ปลอดภัย ทั้งนี้หากพบว่ามี การปฏิบัติที่ไม่ถูกต้อง ต้องรีบแจ้งให้แผนกความปลอดภัยของบริษัท ทราบทันที

2. ตรวจค้น

2.1 มีหน้าที่ตรวจค้นบุคคลภายนอกและพนักงานบริษัท ตามจุดที่กำหนดเพื่อรักษาความปลอดภัยใน ทรัพย์สินของบริษัท ป้องกันการสูญหายของทรัพย์สิน

2.2 ตรวจค้นตามพาหนะทุกชนิดที่ผ่าน เข้า-ออก เพื่อป้องกันมิให้ผู้ใดนำอาวุธ ยาเสพติด หรือ สิ่งอันตราย ที่จะก่อความไม่ปลอดภัยต่อบุคคลหรือทรัพย์สินของผู้นำจ้าง และป้องกันการนำทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง าวางออกนอกพื้นที่โดยมิได้รับอนุญาตโดยเด็ดขาด

iGreen terminal	คู่มือ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security	เอกสารเลขที่ : WI-SUB-02-01	ครั้งที่ : 1.0 หน้าที่ : 8/17
	วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2553		
คู่มือ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security			

3. ตรวจเช็คทรัพย์สินของบริษัที่เข้าและนำออกนอก เทอร์ริทอรี

3.1 การตรวจเช็คทรัพย์สินของบริษัที่เข้าและนำออก ให้ตรงกับเอกสารกำกับที่ได้รับการอนุมัติ จากผู้ชำนาญงาน พร้อมทั้งควบคุมขั้นตอนของการนำเข้าและนำออกให้อยู่ตามสถานที่กำหนด

3.2 ตรวจสอบการนำทรัพย์สินของบริษัท ที่นำออกใช้งานชั่วคราว ให้มีการนำกลับคืนตามเอกสารกำหนดไว้ เช่น การนำคอมพิวเตอร์, กล้อง ออกไปใช้งานนอกบริษัท เป็นต้น

**ขั้นตอนการตรวจการณ์ทางบก**  
**(INLAND PETROL PROCEDURE)**

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำจุดบังคับการ ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำจุดบังคับการ ดังนี้

1. ตรวจตรา
2. ตรวจค้น
3. ตรวจเช็ค

โดยการปฏิบัติจะปฏิบัติตั้งแต่ประตูทางเข้าและภายในพื้นที่ของบริษัที่ โดยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำจุดต่างๆ ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติ (WORK INSTRUCTION) โดยมีระบบที่วิ่งวงจรประจำจุดบังคับการมาช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ

**ขั้นตอนการตรวจการณ์ทางน้ำ**  
**(AT SEA PETROL PROCEDURE)**

เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำจุดเทียบเรือ TS.15 ทำหน้าที่ตรวจตรา ตรวจค้น และตรวจเช็คผู้ที่จะขึ้นสู่ท่าเทียบเรือ โดยเป็นไปตามหน้าที่หลัก หรือ (PROCEDURE) ดังนี้

1. ประจำจุดรักษาการณ์โดยเคร่งครัด
2. ตรวจตรา ตรวจค้นบุคคลที่จะขึ้นไปบนพื้นที่เทียบเรือ
3. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเมื่อมีบุคคลขอเข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือ
4. ลงบันทึกบุคคลที่ขึ้นบนท่าเทียบเรือให้ครบถ้วนรายชื่อที่อนุญาตไว้

iGreen terminal	คู่มือ : การปฏิบัติงานที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	เอกสารเลขที่ : WI-SUB-02-01	ครั้งที่ : 1.0 หน้าที่: 9/17
	Basic Practice Of Security		
คู่มือ : การปฏิบัติงานที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2553		
Basic Practice Of Security			
<ol style="list-style-type: none"> <li>ดูแลตรวจสอบความเรียบร้อยบนพื้นที่บริเวณ</li> <li>เมื่อพบเหตุการณ์ผิดปกติหรือ ภาวะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายขึ้น ให้รีบแจ้งหัวหน้าชุดและแผนกความปลอดภัยทราบทันที</li> <li>เมื่อตรวจบริเวณท่าเทียบเรือ หากมีเรือถูกฝ่าข้ามต้องแจ้งให้เรือดังกล่าวออกจากพื้นที่ของบริษัทฯ และแจ้งให้แผนกความปลอดภัยทราบทันที</li> <li>ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา</li> </ol>			
<b>ขั้นตอนการตรวจสอบและการจัดการพัสดุไปรษณีย์</b> <b>(PARCEL TRANSIT PROCEDURE)</b> พสดุไปรษณีย์ทุกชิ้นที่ส่งมาของบริษัทฯ ต้องตรวจสอบและปฏิบัติตามนี้ <ol style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความถูกต้องของการจำหน่ายของ ชื่อผู้ส่งผู้รับถูกต้องครบถ้วนหรือไม่</li> <li>ตรวจสอบเบื้องต้นก่อนว่าลายมือเขียนหรือไม่ โอกาสและเหตุผลในการส่งสิ่งของมาให้ หากหนักมากเกินสมควรให้ถึงข้อสงสัยไว้ก่อน</li> <li>พัสดุทุกชิ้นที่ส่งมาต้องเก็บไว้ถึงจุดรักษาการนำขึ้น การรับพัสดุต้องเป็นเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ที่มีหน้าที่รับพัสดุหรือบุคคลที่เป็นเจ้าของจึงจะรับพัสดุไปได้</li> <li>สังเกตรอยเปิด รวดต่างลักษณะรูปร่างบน ภาชนะบรรจุภัณฑ์จะเป็นกระดาษห่อ หากพบเป็นแผ่นแข็งหรือมีความผิดปกติ หรือพบเส้นลวดเล็กบาง ให้สงสัยไว้ก่อน</li> <li>รับแจ้งแผนกความปลอดภัย และอย่าเพิ่งแพร่กระจายข่าวหากไม่แน่ใจว่ามีหน้าที่ทราบ</li> <li>นำข้อมูลหรือสิ่งของส่งต่อส่งไปยังทางที่โล่งแจ้ง ห่างจากอาคารที่พัก อยู่เปิดเผยจากแขก อย่างดีเรียกที่ผูก อย่านำไปใส่ในกระเป๋า</li> <li>ควรจะมีควรวางอย่างรอบคอบจากคนแปลกหน้า บันทึกชื่อผู้รับ ผู้ส่ง และไม่ควรรับสิ่งของที่ส่งมาไม่ถูกต้อง หรือส่งโดยคนแปลกหน้าที่ไม่มีใบรับไปรษณีย์</li> <li>ถ้าแน่ใจว่าเป็นวัตถุอันตราย หรือวัตถุระเบิดแจ้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องหรือตำรวจทราบทันที</li> <li>เมื่อได้รับคำสั่งให้อพยพ ให้รีบไปรวมกันที่จุดรวมพลตามเส้นทางที่ปลอดภัย</li> </ol>			

iGreen terminal	คู่มือ : การปฏิบัติงานที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	เอกสารเลขที่ : WI-SUB-02-01	ครั้งที่ : 1.0 หน้าที่: 10/17
	Basic Practice Of Security		
คู่มือ : การปฏิบัติงานที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2553	
Basic Practice Of Security			
<b>ขั้นตอนการตรวจสอบและจัดการพัสดุต้องสงสัย</b>			
<b>(UNACCOMPANIED BAGGAGE SEARCHING PROCEDURE)</b>			
การตรวจสอบพัสดุ หรือสิ่งของที่วางไว้และ ไม่มีเจ้าของ ลักษณะต้องสงสัย ควรปฏิบัติดังนี้เมื่อเป็นวัตถุอันตรายและต้องปฏิบัติ ดังนี้			
<ol style="list-style-type: none"><li>1. ห้ามแนวเขตป้องกันไม่ให้เข้าไปใกล้ในรัศมีอันตราย อย่างน้อย 20 เมตร</li><li>2. เจ้าหน้าที่การตรวจสอบเบื้องต้นหากสามารถทำได้โดยไม่เกิดอันตราย</li><li>3. ไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่พบวัตถุต้องสงสัย</li><li>4. หากสงสัยว่าเป็นวัตถุระเบิด ให้แจ้งแผนกความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อเข้าทำการตรวจสอบต่อไป</li><li>5. เมื่อได้รับคำสั่งให้อพยพ ให้รีบไปรวมกันที่จุดรวมพลตามเส้นทางที่ปลอดภัย</li></ol>			
<b>ระบบการเฝ้าระวัง</b>			
<b>(SURVEILLANCE SYSTEM)</b>			
<ol style="list-style-type: none"><li>1. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทุกชุดให้ตรวจ เฝ้าระวังในพื้นที่ที่ตนรับผิดชอบเมื่อพบสิ่งผิดปกติ รายงานหัวหน้าชุด</li><li>2. สายตรวจสอบควรตรวจพื้นที่รอบบริษัทฯ ตามหัวเวลาที่เหมาะสมตามสถานการณ์ ทุกๆ 1-2 ชั่วโมง โดยไม่กำหนดเวลาแน่นอน</li><li>3. จุดรักษาการณ์ที่มีจุดตรวจบนที่สูง ( TS 14) ให้ขึ้นตรวจระบบที่สูง ซึ่งสามารถมองเห็นได้ในระยะไกล ทุกๆ ชั่วโมง</li></ol>			

iGreen terminal	คู่มือ : การปฏิบัติงานที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	เอกสารเลขที่ : WI-SUB-02-01	ครั้งที่ : 1.0 หน้าที่: 11/17
	Basic Practice Of Security		
คู่มือ : การปฏิบัติงานที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2553	
Basic Practice Of Security			
ระบบควบคุมการจราจรภายในบริษัทฯ			
(TRAFFIC CONTROLLING SYSTEM)			
<ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้ขับขี่ทุกคันต้องมีใบอนุญาตขับขี่ถูกต้องตามกฎหมายของรถยนต์ที่ตนขับขี่</li> <li>รถยนต์ทุกคันที่ผ่านเข้า-ออกต้องจัดอุปกรณ์ป้องกันประกาศไว้</li> <li>การขับขี่บนถนนในเส้นทางควบคุมต้องจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง</li> <li>อำนวยความสะดวกในการจราจรบริเวณด้านหน้าบริษัทและบริเวณใกล้เคียง เพื่อให้การจราจรคล่องตัวและอำนวยความสะดวกให้กับรถของบริษัท พนักงานบริษัท รวมทั้งผู้ที่เดินทางมาติดต่อในการเข้า-ออกพื้นที่บริษัทฯ</li> <li>อำนวยความสะดวก รวมทั้งควบคุมการจราจรภายในบริษัทฯ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย จัดคนจุดที่กำหนดอำนวยความสะดวกในการจราจรของพนักงาน</li> </ol>			
ขั้นตอนการอพยพออกจากพื้นที่เสี่ยงและการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานสนับสนุน			
(EVACUATION & COMMUNICATION PROCEDURE)			
เมื่อเกิดเหตุการณ์หรือเหตุการณ์ฉุกเฉินที่มีความจำเป็นที่จะต้องอพยพออกจากพื้นที่เสี่ยงให้ปฏิบัติตามขั้นตอนของการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินของบริษัทฯ (EMERGENCY RESPONSE PLAN) ดังนี้			
<ol style="list-style-type: none"> <li>หัวหน้าชุดเป็นประธานการปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามแผน โดยมีผู้บัญชาการศูนย์ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินเป็นผู้บัญชาการ</li> <li>การประสานงานหน่วยงานสนับสนุนติดต่อโดยโทรศัพท์เคลื่อนที่ทุกระบบเพื่อติดต่อหน่วยงานสนับสนุน</li> </ol>			
ขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อมีการโทรศัพท์แจ้งเหตุ			
<ol style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับโทรศัพท์ต้องไม่ตื่นตื่น หากตกใจถามกลับเหตุ มีสติ ทำใจให้สงบ</li> <li>รับเตรียมอุปกรณ์บันทึกข่าวสาร</li> <li>พยายามจับความและיעד ปล่อยให้ผู้โทรศัพท์พูดไปเรื่อยๆ อย่าขัดจังหวะ</li> </ol>			

iGreen terminal	คู่มือ : การปฏิบัติงานที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	เอกสารเลขที่ : WT-SUB-02-01	ครั้งที่ : 1.0 หน้าที่: 12/17
	Basic Practice Of Security		
คู่มือ : การปฏิบัติงานที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2553	
Basic Practice Of Security			
<p>4. ในระหว่างสนทนาให้พยายามซักถามรวบรวมข้อมูลให้ได้มากที่สุด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ว่าจะเปิดไว้ที่ไหน</li> <li>- จะระเบิดเวลาใด</li> <li>- ทำไมต้องระเบิด</li> <li>- ว่าจะเปิดในเมื่อใดและด้วยวิธีอะไร</li> <li>- ระเบิดถูกซ่อนไว้ในภาชนะใด</li> </ul> <p>5. พยายามรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับผู้โทรศัพท์ให้มากที่สุด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วัน เวลาที่รับโทรศัพท์</li> <li>- เพศ อายุประมาณ</li> <li>- สภาพจิตใจระหว่างสนทนา</li> <li>- สังเกตสีหน้าอารมณ์ที่ผิดปกติ</li> <li>- เสียงต่างๆ ที่เข้ามาระหว่างสนทนา เช่น เสียงกริ่ง เสียงเครื่องจักร ฯลฯ</li> <li>- พยายามชวนคุยให้มากที่สุดเพื่อรวบรวมข้อมูลการเข้าขู</li> <li>- ถ้าเป็นไปได้ควรพ่วงโทรศัพท์กับเครื่องขึ้นเพื่อให้ผู้ร่วมฟังด้วย</li> </ul> <p>6. แจ้งให้แผนกความปลอดภัยทราบทันที</p>			
<p><b>วิธีการปฏิบัติงาน (WORK INSTRUCTION)</b></p> <p><b>หน้าที่และความรับผิดชอบ (JOB DESCRIPTION &amp; RESPONSIBILITY)</b></p> <p>หัวหน้าชุดรักษาความปลอดภัย มีดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. รับนโยบายบริษัท โกลบอล ซันเนทรี คอร์ปอเรชั่น จำกัด และนำไปปฏิบัติหรือถ่ายทอดคำสั่งให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยผู้อื่นรับทราบ</li> <li>2. ควบคุมกำกับดูแลการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้เป็นไปตามหน้าที่และไม่ฝ่าฝืนผิดระเบียบข้อบังคับ</li> <li>3. ดูแลความสงบเรียบร้อย รับแจ้ง ตรวจสอบเหตุการณ์จากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจุดต่างๆ และรายงานให้แผนกความปลอดภัยทราบทุกกรณี</li> </ol>			



iGreen terminal	คู่มือ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security	เอกสารเลขที่ : WI-SUB-02-01	ครั้งที่ : 1.0 หน้าที: 13/17
	คู่มือ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security	วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2553	
<div>4. จัดตารางการทำงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยแต่ละจุดประจำเดือนและตรวจสอบการทำงานในแต่ละวัน โดยแต่งตั้งสายตรวจเข้าตรวจในพื้นที่ตามความเหมาะสม ตามสถานการณ์</div> <div>5. ลงโทษ ดัดเตือนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยที่ละเลยหน้าที่หรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับของบริษัท</div> <div>6. จัดรวมแถวทูลหลังเมื่อสิ้นเปลี่ยนกะซึ่ง เพื่อแจ้งปัญหาเหตุการณ์ต่างๆพร้อมถ่ายทอดนโยบาย คำสั่งสู่การปฏิบัติ</div> <div>7. ดูแลความสงบเรียบร้อย ตรวจสอบพื้นที่รายงานจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจุดต่างๆ รับแจ้งเหตุการณ์และรายงานให้หัวหน้าหน่วยงานและแจ้งให้ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยทราบทุกกรณี</div> <div>8. ประสานงานระหว่างบริษัทกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ สายตรวจ ในการรับแจ้งเหตุต่างๆ</div> <div>9. ร่วมประชุมแผนกความปลอดภัย เพื่อหารือ รับฟังปัญหาและหาแนวทางการแก้ไข เพื่อปรับปรุงการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น</div> <div>10. มอบหมายภารกิจที่ต้องกระทำอย่างต่อเนื่องให้กับผู้ปฏิบัติงานในผลัดต่อไปอย่างเคร่งครัด</div> <div>11. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย</div> <div>เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำหอพักบริษัท ( TS.06)</div> <div>1. ประจำจุดรักษาการณ์ โดยเคร่งครัด</div> <div>2. อำนวยความสะดวกและให้คำแนะนำ ซึ่งแบ่งผู้รับผิดชอบกับบริษัท ซึ่งจะมอบหมายให้และแนวทางการการติดต่อกับพนักงานบริษัท</div> <div>3. อำนวยความสะดวกและให้คำแนะนำผู้ที่มีส่วนมากรงาน พร้อมทั้งจัดเก็บเอกสารนำฝาก ส่งให้แผนกบุคคลและธุรการ</div> <div>4. อำนวยความสะดวกในการทำใบผ่านบุคคลภายนอก (VISITOR PASS FORM) พร้อมทั้งตรวจสอบการผ่านผ่านเข้า-ออก ของบุคคลภายนอกและสรุปรายงานการผ่านเข้า-ออกของบุคคลภายนอกส่งให้แผนกความปลอดภัยทุกวัน</div> <div>5. ตรวจสอบมิให้ผู้ฝ่าฝืนกฎ หรือสิ่งผิดกฎหมาย เข้ามาในบริเวณบริษัทเป็นอันตราย</div> <div>6. ตรวจสอบที่ผ่านเข้า-ออกด้านหน้าบริษัทมิให้มีการนำทรัพย์สินออกนอกบริษัทโดยมิได้รับอนุญาต</div> <div>7. จัดดูแลสายตรวจรักษา ตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตามจุดต่างๆ อย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง</div>			

iGreen terminal	คู่มือ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security	เอกสารเลขที่ : WI-SUB-02-01	ครั้งที่ : 1.0 หน้าที: 14/17
	ชื่อ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security	วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2553	
<p>8. แนะนำให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตเข้ามาในบริเวณบริษัท ปฏิบัติดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ หยุดรถ เปิดกระจกรถ และเปิดที่จอดรถเพื่อตรวจสอบ</li> <li>➢ ทำการตรวจเช็คถึงรถยนต์ทุกคันที่ผ่านเข้าบริษัท เพื่อตรวจหาวัตถุอันตรายที่อาจถูกซ่อนเข้ามา</li> <li>➢ ต้องขออนุญาตผ่านเข้า-ออก และแลกบัตรที่เข้านักการณ</li> <li>➢ ดึงอุปกรณ์ป้องกันประกายไฟที่ต่อเสียบรถยนต์ทุกคันที่ติดไฟไว้ที่เข้านักการณ</li> <li>➢ ในเวลากลางคืน ต้องหยุดรถ เปิดกระจกรถ เปิดไฟฟรี เปิดไฟภายในห้องโดยสาร และเปิดที่จอดรถเพื่อตรวจสอบ</li> </ul> <p>9. ล่วงหน้าตรวจสอบการผ่านเข้า-ออก ของผู้รับเหมา พร้อมทั้งเช็คทรัพย์สินที่นำเข้ามาและนำออกของผู้รับเหมา</p> <p>10. ตรวจสอบและบันทึกเวลาผ่านเข้า-ออกของพนักงานที่เข้าออกบริษัท ในเวลาทำงานปกติ โดยพนักงานจะต้องมีใบอนุญาตขอออกบริษัท (OUTSIDE PERMISSION)</p> <p>11. ตรวจสอบการใส่ของของบริษัทให้ตรงกับใบขอใช้รถ จัดบันทึกเวลาที่ผ่านเข้า-ออก</p> <p>12. ตรวจสอบผ่านบัตรออก (PROPERTY PASS FORM) ต้องตรงกับของที่มีบัตรออกทั้งชนิดและปริมาณ และจะต้องให้ได้รับอนุมัติให้นำออกจากผู้มีอำนาจอนุมัติแล้ว โดยตรวจสอบรายชื่อของผู้มีอำนาจจ่าย หากกรณีเสร็จสิ้นให้ติดต่อหัวหน้าแผนกที่อนุญาต</p> <p>13. อำนวยความสะดวกการจราจรด้านหน้าบริษัท สำหรับรถของบริษัทและรถของพนักงานบริษัทฯ ในช่วงที่การจราจรคับคั่ง เพื่อให้มีความสะดวกและปลอดภัย</p> <p>14. ดูแลตรวจตราความเรียบร้อยบริเวณด้านหน้าบริษัท หากมีสิ่งผิดปกติจะถือเป็นเหตุให้เกิดความไม่ปลอดภัยหรือผิดปกติไม่น่าไว้วางใจ ให้รีบรายงานให้หัวหน้าจุดและผู้จัดการแผนกความปลอดภัยทราบทันที เพื่อดำเนินการแก้ไข</p> <p>15. เปิดปิดไฟบริเวณสถานีจ่ายน้ำมัน</p> <p>16. มอบหมายภารกิจที่ต้องกระทำอย่างต่อเนื่องให้กับผู้ปฏิบัติงานในผลัดต่อไปอย่างเคร่งครัด</p> <p>17. สรุปรายงานบุคคลผ่านเข้า-ออก และสรุปรายงานให้แผนกความปลอดภัยทราบทุกสัปดาห์</p> <p>18. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย</p>			

iGreen terminal	คู่มือ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security	เอกสารเลขที่ : WI-SUB-02-01	ครั้งที่ : 1.0 หน้าที: 15/17
	ชื่อ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security	วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2553	
<p>ประจำจุดตามห้างสรรพสินค้า (TS.04 และ TS.12)</p> <p><b>ตรวจความปลอดภัยที่ผ่านเข้า-ออก</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ประจำจุดรักษาการณ์อย่างเคร่งครัด</li> <li>2. ตรวจเช็คประตู ไฟเข้า ไฟปิดไฟ โทรศัพท์มือถือ ให้ฝากไว้ที่เข้านัก ยานพาหนะที่พบบ่อยของเจ้าหน้าที่ราชการหรือพนักงานของบริษัท แต่ต้องแสดงให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเห็นและทำการปิดเครื่องก่อนเข้าเขตห้างห้างสรรพสินค้าอยู่ภายในเขตห้าง</li> <li>3. ต้องติดบัตรอนุญาตให้เข้าเขตห้าง ตลอดเวลาที่อยู่ภายในเขตห้าง</li> <li>4. ลงบันทึกรายชื่อ (ชื่อ-สกุล) ผู้ที่ผ่านเข้า-ออกทุกครั้ง</li> </ol> <p><b>ตรวจรายงานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออก</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ถ้าเป็นพาหนะของผู้รับเหมาหรือบุคคลภายนอก ต้องมีใบอนุญาตผ่านเข้า-ออก ต้องวางไว้ที่บนคันซีด</li> <li>2. ตรวจเช็คทรัพย์สินที่นำเข้ามา-ออก ให้ตรงกับใบรายการที่แจ้งไว้</li> <li>3. ลงบันทึกการผ่านเข้า-ออกของยานพาหนะทุกครั้ง</li> <li>4. ให้เห็นรถทางเดียวที่เข้าทางประตูด้านที่ใด ออกทางประตูด้านทิศเหนือ</li> </ol> <p><b>ตรวจความปลอดภัยบริเวณ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. รอบบริเวณที่รับผิดชอบ</li> <li>2. หากพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งหัวหน้าจุด และผู้จัดการแผนกความปลอดภัยทันที</li> </ol> <p><b>ประจำจุดภายในเขตห้าง (TS.05-TS.11)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ประจำจุดรักษาการณ์โดยเคร่งครัด</li> <li>2. ดูแลตรวจตราความเรียบร้อยรอบบริเวณที่รับผิดชอบและรายงานถึง</li> <li>3. ล่วงหน้าให้ผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานในห้างปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัยของบริษัทอย่างเคร่งครัด</li> <li>4. หากพบเหตุการณ์ผิดปกติหรือ สภาวะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายขึ้นให้รีบแจ้งหัวหน้าจุด และแผนกความปลอดภัยทราบทันที</li> <li>5. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา</li> </ol>			

iGreen terminal	คู่มือ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security	เอกสารเลขที่ : WI-SUB-02-01	ครั้งที่ : 1.0 หน้าที: 16/17
	ชื่อ : การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย Basic Practice Of Security		
		วันที่ประกาศใช้ : 1 มิถุนายน 2553	

**ประจำจุดบริเวณอาคารอเนกการ ( TS.13 )**

1. ประจำจุดรักษาการณ์โดยเคร่งครัด
2. ดูแลตรวจตราความเรียบร้อยรอบบริเวณอาคารอเนกการ และสถานีจ่ายน้ำมัน
3. ดูแลอำนวยความสะดวกให้ผู้มาติดต่อภายในอาคารอเนกการ ให้ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับของบริษัทอย่างเคร่งครัด
4. ดูแลเปิด ปิดไฟอาคารอเนกการ พร้อมทั้งตรวจตราบริเวณหลังอาคารอเนกการให้ปลอดภัยอยู่เสมอ หากพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งหัวหน้าจุด และผู้จัดการแผนกความปลอดภัยทันที
5. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา

**ประจำจุดแนวท่อน้ำมันหน้าถังน้ำมัน ( TS.14 )**

1. ประจำจุดรักษาการณ์โดยเคร่งครัด
2. ดูแลตรวจตราความเรียบร้อยบริเวณแนวท่อน้ำมันหน้าถังน้ำมัน
3. ห้ามผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าใกล้หรือบุคคลภายนอกเข้าใกล้หรือทำการใดๆที่อาจเกิดความเสี่ยงต่อท่อน้ำมัน
4. หากพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งหัวหน้าจุด และแผนกความปลอดภัยทันที
5. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา

**ประจำจุดที่เก็บขยะ ( TS.15 )**

1. ประจำจุดรักษาการณ์โดยเคร่งครัด
2. ตรวจตรา ตรวจค้นบุคคลที่จะเข้าไปบนพื้นที่ขยะ
3. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเมื่อมีบุคคลเข้า-ออกพื้นที่ที่เก็บขยะ
4. ลงบันทึกบุคคลที่ขึ้นบนท่าเทียบเรือให้ตรงกับรายชื่อที่อนุญาตไว้
5. ดูแลตรวจตราความเรียบร้อยบนท่าเทียบเรือ
6. เมื่อพบเหตุการณ์ผิดปกติหรือ สภาวะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายขึ้นให้รีบแจ้งหัวหน้าจุดและแผนกความปลอดภัยทราบทันที
7. เมื่อระบบริเวณท่าเทียบเรือ หากมีเรือเข้ามาจะต้องแจ้งให้เรือดังกล่าวออกจากรันที่ของบริษัทและแจ้งให้แผนกความปลอดภัยทราบทันที
8. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา



ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)			
ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	พนักงานส่วนการพนักงาน	ชื่ออังกฤษ	Human Officer
แผนก	ทั่วไป	ฝ่าย	-
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการแผนกทั่วไป	ระดับตำแหน่งงาน	ระดับปฏิบัติการ

วัตถุประสงค์ (Job Purpose)

รับผิดชอบในส่วนของการดำเนินงาน การจัดทำเอกสารเบิกค่าตัวเวลาให้กับพนักงาน และรวบรวมเอกสารทั้งหมดให้กับฝ่ายบริหารงานบุคคล (ออฟฟิศ กทม.) จัดทำเอกสารและยื่นรับรองหลักฐานในการอบรมทั้งหมดเพื่อนำส่งกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)

หน้าที่หลัก/กิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
จัดทำเอกสารในส่วนของการรับสมัครพนักงาน	-ความถูกต้องของเอกสารการลา	-จำนวนครั้งในการมีเสนอข้อมูลผิดพลาด
จัดทำประวัติพนักงานเพื่อจัดเก็บเข้าแฟ้ม	-จัดเก็บข้อมูลถูกต้อง	-จำนวนครั้งของประวัติพนักงานสูญหาย
จัดทำสัญญาจ้างพนักงาน	-เพื่อป้องกันการทุจริตของพนักงาน	-รวบรวมเอกสารไม่ทันเวลา
-ส่งรายละเอียดการมาทำงานของพนักงาน		-จำนวนครั้งที่ไม่พร้อมสำหรับการใช้ห้องประชุม
จัดทำและรวบรวมเอกสารการเบิกค่าตัวเวลาแล้วนำส่ง (ออฟฟิศ กทม.)		
-การออกหนังสือของโทษทางวินัย	-เพื่อพนักงานที่กระทำ	
-รวบรวมเอกสารและจัดทำเอกสารเกี่ยวกับ	ความผิด	
การทำบัตรประกันสังคมทำบัตรประกันชีวิตให้กับพนักงานโดยนำส่ง (ออฟฟิศ กทม.)		
จัดทำรายการทรัพย์สินบริษัท		
-เตรียมความพร้อมของห้องใช้ในการอบรม	-เพื่อต้องการดูรายการที่ถูกต้องในการตรวจสอบรายการทรัพย์สิน	

ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)			
ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	การเงิน	ชื่ออังกฤษ	Purchasing Officer
แผนก	ทั่วไป	ฝ่าย	-
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการแผนกทั่วไป	ระดับตำแหน่งงาน	ระดับปฏิบัติการ

วัตถุประสงค์ (Job Purpose)

รับผิดชอบการดำเนินการสั่งซื้ออุปกรณ์เครื่องเขียน อุปกรณ์สำนักงาน จัดทำเอกสารการจัดซื้อ ดูแลและจัดเก็บเอกสาร การจัดซื้อ การรวบรวมใบเพื่อรวบรวมส่งให้กับแผนกบัญชี (ออฟฟิศ กทม.) เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของแผนกซ่อมบำรุง

ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)

หน้าที่หลัก/กิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
ติดต่อขอรายละเอียดจากผู้ขาย	-ซื้ออุปกรณ์ต่างๆ ได้ทันเวลา	-จำนวนครั้งที่ซื้ออุปกรณ์ล่าช้า
-เจรจาต่อรองราคาและเงื่อนไข	-ซื้อของได้ในราคาที่เหมาะสม	-จำนวนครั้งที่จัดซื้อผิดพลาด
ดำเนินการจัดทำเอกสารการจัดซื้อ-จัดจ้าง		-จำนวนครั้งที่จัดทำเอกสารล่าช้า
-ส่งเอกสารการจ่ายเงินใบกำกับภาษี	-ความพึงพอใจของผู้ใช้	-จำนวนครั้งที่เอกสารสูญหาย
ดำเนินการจัดซื้อ	-ความถูกต้องของเอกสาร	-จำนวนครั้งที่ส่งของผิดพลาด
-ร่วมตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องเขียน/สำนักงาน	-ซื้อของได้ทันเวลา	
จัดทำแฟ้มเอกสารการจัดซื้อ-จัดจ้าง	-เพื่อป้องกันการสูญหาย	
-ตรวจสอบรายละเอียดของเอกสาร	-ความถูกต้องของเอกสาร	
-นำเสนอเอกสารให้ผู้ที่เกี่ยวข้องลงนาม	-จัดทำเอกสารทันเวลา	
จัดเก็บเอกสารการจัดซื้อ	-นำเสนอเอกสารได้ทันเวลา	
-ส่งเอกสารการจัดซื้อให้ผู้ขายบัญชี	-เอกสารไม่สูญหาย	
จัดทำสต็อกเครื่องเขียนอุปกรณ์สำนักงาน		
-การเบิกจ่ายน้ำมันรถยนต์ของบริษั		
คุมสต็อกการเบิกจ่ายน้ำมันรถยนต์		
เบิกจ่ายอุปกรณ์สำนักงานเครื่องเขียน		

ความยากของงาน/ความท้าทาย/ข้อควรระวัง (Major Challenges)

- ไม่ทันงานที่ต้องประสานขอใบขอระหว่างหน่วยงานข้างกับลูกค้า
- เป็นงานที่ข้อมูลที่เป็นความลับของบุคลากร
- ต้องคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมในการทำงานของพนักงาน

ขอบเขตงานของผู้บังคับบัญชา (Subordinate's Responsibilities)

ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงานโดยย่อ (Job Scope)
-	-

อำนาจดำเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)

เรื่อง (Item)	ระดับอำนาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)
อนุมัติการทำสัญญาจ้าง	-	-	✓
อนุมัติบทลงโทษทางวินัย	-	-	✓
อนุมัติงบประมาณการจัดกิจกรรมต่างๆ	-	-	✓

การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)

หน่วยงานต้นสังกัดงานที่ติดต่อ	เรื่องที่ต้องติดต่อ	ความถี่
ฝ่ายบริหารงานบุคคล (ออฟฟิศ กทม.)	-รวบรวมและจัดส่งเอกสารเกี่ยวกับการเบิกค่าตัวเวลา	ทุกอาทิตย์
ทุกหน่วยงาน	-ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับระเบียบข้อบังคับฯ	ทุกวัน
	-ติดต่อประสานงานในการจัดเข้าร่วมกิจกรรม	ไม่แน่นอน
แผนกซ่อมบำรุง	-จัดทำรายการทรัพย์สินบริษัทในส่วนของเครื่องมือช่าง	ไม่แน่นอน

ความยากของงาน/ความท้าทาย/ข้อควรระวัง (Major Challenges)

- ต้องทำงานกับเอกสารจำนวนมากและผิดพลาดเสียความ
- ต้องประสานงานกับหลายหน่วยงานที่ภายในและภายนอก
- ต้องจัดซื้อให้ทันเวลา มิฉะนั้นจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของแผนกที่เกี่ยวข้อง
- ต้องรักษาความลับภาพลักษณ์ผู้ขาย

ขอบเขตงานของผู้บังคับบัญชา (Subordinate's Responsibilities)

ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงานโดยย่อ (Job Scope)
-	-

อำนาจดำเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)

เรื่อง (Item)	ระดับอำนาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)
อนุมัติการจัดซื้อ-จัดจ้าง	-	-	✓
การเลือกผู้ขายรายใหม่	-	✓	-
การอนุมัติ P/O	-	-	✓

การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)

หน่วยงานต้นสังกัดงานที่ติดต่อ	เรื่องที่ต้องติดต่อ	ความถี่
ทุกหน่วยงาน	-เอกสารการขอซื้อ	ไม่แน่นอน
ฝ่ายบัญชี(ออฟฟิศ กทม.)	-รวบรวมเกี่ยวกับเอกสารการวางมือเอกสารจัดซื้อเพื่อ	ทุกอาทิตย์
	นำส่ง	
แผนกซ่อมบำรุง	-ประสานงานในการจัดซื้ออุปกรณ์เครื่องมือ	ทุกอาทิตย์
ผู้ขาย	-ติดต่อขอข้อมูลและดำเนินการจัดซื้อ	ไม่แน่นอน

ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)

ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	แม่บ้านห้องนอน	ชื่ออังกฤษ	Housekeeper
แผนก	ทั่วไป	ฝ่าย	
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการแผนกทั่วไป	ระดับตำแหน่งงาน	ระดับปฏิบัติการ

วัตถุประสงค์ (Job Purpose)

รับผิดชอบในการดูแลความสะอาดและความเรียบร้อยของสำนักงานภายใน รวมถึงห้องประชุม และบริการเครื่องนุ่งห่มให้แก่ผู้มาติดต่องาน

ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)

หน้าที่หลัก/กิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
-งานทำความสะอาดสำนักงาน -จัดเตรียมห้องประชุมให้พร้อม -ทำความสะอาดสถานที่สาธารณะ -ทำความสะอาดเฟอร์นิเจอร์ในห้องประชุม -ทำความสะอาดตู้เอกสารในห้องประชุม -ทำความสะอาดห้องน้ำห้องครัว -ทำความสะอาดห้องทำงานผู้จัดการ -ทำความสะอาดห้องทำงานกรรมการผู้จัดการ	-ความสะอาดและความเรียบร้อย -ความเป็นระเบียบ -บริการเครื่องนุ่งห่มได้รวดเร็ว	-จำนวนครั้งที่พื้นที่สะอาด -จำนวนครั้งที่บริการเครื่องนุ่งห่มสำเร็จ -จำนวนครั้งที่บริการเครื่องนุ่งห่มสะอาดเรียบร้อย

ความยากของงาน/ความท้าทาย/ข้อควรระวัง (Major Challenges)

ต้องดูแลพื้นที่สำนักงานจำนวนมากทำให้บางครั้งอาจทำให้บริการเครื่องนุ่งห่มล่าช้าไปบ้าง

ขอบเขตงานของผู้ใต้บังคับบัญชา (Subordinate's Responsibilities)

ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงานโดยย่อ (Job Scope)

อำนาจดำเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)

เรื่อง (Item)	ระดับอำนาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)

การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)

หน่วยงาน/ตำแหน่งงานที่ติดต่อ	เรื่องที่ต้องติดต่อ	ความถี่
แผนกผู้มาติดต่อ	บริการเครื่องนุ่งห่ม	ทุกวัน
ผู้บริหาร	บริการเครื่องนุ่งห่ม	ทุกวัน
แผนกฝึกอบรม	จัดห้องประชุม/บริการเครื่องนุ่งห่ม/อาหารว่าง	ไม่แน่นอน

ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)

ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	ผู้จัดการฟาร์ม	ชื่ออังกฤษ	Farm Operation manager
รหัสตำแหน่ง	T1		
แผนก	ปฏิบัติการคลังน้ำมัน	ฝ่าย	คลังน้ำมัน
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการคลังน้ำมัน	ระดับตำแหน่งงาน	ระดับบังคับบัญชา

วัตถุประสงค์ (Job Purpose)

รับผิดชอบการวางแผน การควบคุม ตรวจสอบกระบวนการ ประสิทธิภาพ และความปลอดภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ทั้งในด้านคุณภาพ ต้นทุน และเวลาในการปฏิบัติการ

ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)

หน้าที่หลัก/กิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
การวางแผนการปฏิบัติการ	การวางแผนและประมาณการเวลาในการปฏิบัติการ -การวางแผนการใช้ทรัพยากรการผลิต	*ความถูกต้องและแม่นยำ
การควบคุมการผลิต	การกำหนดตารางการปฏิบัติการ การควบคุมและตรวจสอบกระบวนการในการปฏิบัติการ -การแก้ไขปัญหาทางด้านการผลิตและด้านที่ เกิดขึ้นในกระบวนการ	*ผลผลิตที่ได้ *ความตรงต่อเวลา *ต้นทุน
การประกันคุณภาพ	การวางแผนการควบคุมคุณภาพ -ตรวจสอบมาตรฐานคุณภาพของผลิตภัณฑ์	*คุณภาพของผลิตภัณฑ์
การพัฒนาบุคลากร	การวางแผนการพัฒนาพนักงานในสังกัด -การติดตามและประเมินผลการพัฒนางานใน สังกัด	*ประสิทธิภาพในการทำงาน *ทักษะและความรู้ของพนักงาน
ความปลอดภัย	การวางแผนป้องกันอันตรายและประเมินความเสี่ยง ในการปฏิบัติงาน -ตรวจสอบและปรับปรุงแผนป้องกันให้เหมาะสมอยู่ เสมอ -การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน	*จำนวนอุบัติเหตุในการ ทำงาน *ผลการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

ความยากของงาน/ความท้าทาย/ข้อควรระวัง (Major Challenges)

1.ต้องบริหารงานตามความต้องการที่มีผู้กำหนดหลายได้เวลาจำกัด  
2.ต้องมีการแก้ไขปัญหามากมายที่คาดเวลา  
3.ต้องควบคุมพนักงานหลายระดับ หลายประเภท และจำนวนมาก  
4.ต้องมีการทำงานอย่างต่อเนื่อง ไม่สามารถหยุดได้

ขอบเขตงานของผู้ใต้บังคับบัญชา (Subordinate's Responsibilities)

ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงานโดยย่อ (Job Scope)
หัวหน้าปฏิบัติการ ประจำกะ	ควบคุมการปฏิบัติการภายในกะ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด
พนักงานประจำห้องควบคุม	รวบรวมข้อมูล รายงาน และติดต่อสื่อสาร ในการปฏิบัติงาน
หน่วยปฏิบัติการลานดัง	ปฏิบัติการรับ จ่าย และตรวจสอบผลิตภัณฑ์
หน่วยปฏิบัติการจ่าย	ปฏิบัติการจ่าย และตรวจสอบผลิตภัณฑ์
หน่วยสนับสนุน	ผู้ช่วยการปฏิบัติการ

อำนาจดำเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)

เรื่อง (Item)	ระดับอำนาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)
แผนการปฏิบัติการ		✓	✓
ใบอนุญาตการทำงาน	✓		-
ใบอนุญาตนำวัสดุเข้า-ออก	✓		-

การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)

หน่วยงาน/ตำแหน่งงานที่ติดต่อ	เรื่องที่ต้องติดต่อ	ความถี่
แผนกธุรการ	การปฏิบัติงาน/การสนับสนุนทั่วไป	ทุกวัน
แผนกวิศวกรรม	มาตรฐานอุปกรณ์ และการตรวจสอบมาตรฐาน	ไม่แน่นอน
แผนกซ่อมบำรุง	แจ้งซ่อมอุปกรณ์	ไม่แน่นอน
แผนกความปลอดภัย	ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน	ไม่แน่นอน
แผนกการเงิน	การปฏิบัติการ รับ-จ่าย ผลิตภัณฑ์	ไม่แน่นอน

ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)			
ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	หัวหน้าปฏิบัติการประจำกะ	ชื่ออังกฤษ	Shift Supervisor
รหัสตำแหน่ง	T2		
แผนก	ปฏิบัติการคลังน้ำมัน	ฝ่าย	คลังน้ำมัน
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการแผนกคลังน้ำมัน	ระดับตำแหน่งงาน	ระดับหัวหน้างาน

วัตถุประสงค์ (Job Purpose)
การควบคุม ตรวจสอบกระบวนการ และความปลอดภัย ในการปฏิบัติการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด ภายใต้มาตรฐาน

ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)		
หน้าที่หลัก/กิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
การควบคุมการผลิต	-การควบคุม และตรวจสอบกระบวนการในการปฏิบัติการ	*ผลการปฏิบัติงาน
	-การแก้ไขปัญหาทางด้านเทคนิค และด้านอื่นที่เกิดขึ้นในกระบวนการ	*เวลาในการแก้ไข
	-จัดทำแผนคอนการปฏิบัติงานตามแผนงานที่ได้รับ	*ผลการปฏิบัติงาน
	-รายงานการรับขั้ณ้ำมัน	*ความถูกต้องของข้อมูล
ความปลอดภัย	-ตรวจสอบเอกสารในการรับขั้น้ำมัน	*ความถูกต้องของข้อมูล
	-ตรวจสอบและดูแลอุปกรณ์ประะกอบที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน	*ผลการปฏิบัติงาน
	-การวางแผนป้องกันอันตรายในการปฏิบัติงาน	*จำนวนอุบัติเหตุในการทำงาน
	-การตอบโต้เหตุฉุกเฉิน	*ผลการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)			
ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	หน่วยปฏิบัติการห้องควบคุม	ชื่ออังกฤษ	Board man
รหัสตำแหน่ง	T3		
แผนก	ปฏิบัติการคลังน้ำมัน	ฝ่าย	คลังน้ำมัน
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการแผนกคลังน้ำมัน	ระดับตำแหน่งงาน	ระดับปฏิบัติการ

วัตถุประสงค์ (Job Purpose)
ตรวจสอบกระบวนการ รวบรวมข้อมูลและความปลอดภัย ในการปฏิบัติการให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด

ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)		
หน้าที่หลัก/กิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
การควบคุมการผลิต	-การตรวจสอบกระบวนการปฏิบัติงาน	*ผลการปฏิบัติงาน
	-รวบรวมข้อมูลการปฏิบัติงาน	*ความถูกต้องของข้อมูล
	-ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการรับจ่าย	*ผลการปฏิบัติงาน
ความปลอดภัย	-การเฝ้าระวังอันตรายในการปฏิบัติงาน	*จำนวนอุบัติเหตุในการทำงาน
	-เป็นศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน	*ผลการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

ความยากของงาน/ความเสี่ยง/ข้อควรระวัง (Major Challenges)
1. ต้องมีการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าตลอดเวลา
2. ต้องมีการทำงานอย่างค่อเนื่อง ไม่สามารถหยุดได้

ขอบเขตงานของผู้บังคับบัญชา (Subordinate's Responsibilities)	
ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงาน โดยย่อ (Job Scope)
หน่วยสนับสนุน	ผู้ช่วยปฏิบัติงาน

ความยากของงาน/ความเสี่ยง/ข้อควรระวัง (Major Challenges)
1. ต้องมีการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าตลอดเวลา
2. ต้องมีการทำงานอย่างค่อเนื่อง ไม่สามารถหยุดได้

ขอบเขตงานของผู้บังคับบัญชา (Subordinate's Responsibilities)	
ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงาน โดยย่อ (Job Scope)
พนักงานประจำห้องควบคุม	รวบรวมข้อมูล รายงาน และติดต่อสื่อสาร ในการปฏิบัติงาน
หน่วยปฏิบัติการลานถึง	ปฏิบัติการรับ จ่าย และตรวจสอบผลิตภัณฑ์
หน่วยปฏิบัติการจ่ายรอง	ปฏิบัติการจ่าย และตรวจสอบผลิตภัณฑ์
หน่วยสนับสนุน	ผู้ช่วยการปฏิบัติการ

อำนาจดำเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)			
เรื่อง (Item)	ระดับอำนาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)
แผนการปฏิบัติการ	-	✓	✓
ใบอนุญาตการทำงาน	✓	-	-

การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)		
หน่วยงาน/ตำแหน่งงานที่ติดต่อ	เรื่องที่ส่งติดต่อ	ความถี่
แผนกซ่อมบำรุง	แจ้งซ่อมอุปกรณ์	ไม่แน่นอน
แผนกความปลอดภัย	ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน	ไม่แน่นอน
แผนกท่าเรือ	การปฏิบัติการ รับ-จ่าย ผลิตภัณฑ์	ไม่แน่นอน

อำนาจดำเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)			
เรื่อง (Item)	ระดับอำนาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)

การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)		
หน่วยงาน/ตำแหน่งงานที่ติดต่อ	เรื่องที่ส่งติดต่อ	ความถี่
แผนกซ่อมบำรุง	แจ้งซ่อมอุปกรณ์	ไม่แน่นอน
แผนกความปลอดภัย	ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน	ไม่แน่นอน
แผนกท่าเรือ	การปฏิบัติการ รับ-จ่าย ผลิตภัณฑ์	ไม่แน่นอน

ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)			
ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	หน่วยปฏิบัติการด้าน...	ชื่ออังกฤษ	Operator
รหัสตำแหน่ง	T4		
แผนก	ปฏิบัติการคลังน้ำมัน	ฝ่าย	คลังน้ำมัน
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการแผนกคลังน้ำมัน	ระดับตำแหน่งงาน	ระดับปฏิบัติการ

วัตถุประสงค์ (Job Purpose)

ปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด ภายใต้มาตรฐานและความปลอดภัยในการทำงาน

ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)

หน้าที่หลัก/กิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
การปฏิบัติการ	ตรวจสอบกระบวนการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนงาน	*ผลการปฏิบัติงาน
	ตรวจวัดระดับน้ำมันและอุณหภูมิพร้อมส่งรายการจดบันทึก	*ความถูกต้องของข้อมูล
	ตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ประกอบการปฏิบัติงาน	*ผลการปฏิบัติงาน
ความปลอดภัย	การตรวจความปลอดภัยอันตรายในการทำงาน ปฏิบัติงานเป็นชุดตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	*จำนวนอุบัติเหตุในการทำงาน *ผลการปฏิบัติงาน

ความยากของงาน/ความเสี่ยง/ข้อควรระวัง (Major Challenges)

- ต้องมีการแก้ไขปัญหาคะทันหันตลอดเวลา
- ต้องมีการทำงานอย่างต่อเนื่อง ไม่สามารถหยุดได้

ขอบเขตงานของผู้ใต้บังคับบัญชา (Subordinates Responsibilities)

ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงานโดยย่อ (Job Scope)
หน่วยสนับสนุน	ผู้ช่วยปฏิบัติงาน

ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)			
ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	หน่วยปฏิบัติการฝ่าย...	ชื่ออังกฤษ	Operator
รหัสตำแหน่ง	T5		
แผนก	ปฏิบัติการคลังน้ำมัน	ฝ่าย	คลังน้ำมัน
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการแผนกคลังน้ำมัน	ระดับตำแหน่งงาน	ระดับปฏิบัติการ

วัตถุประสงค์ (Job Purpose)

ปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด ภายใต้มาตรฐานและความปลอดภัยในการทำงาน

ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)

หน้าที่หลัก/กิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
การปฏิบัติการ	ตรวจสอบกระบวนการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนงาน	*ผลการปฏิบัติงาน
	ตรวจวัดระดับน้ำมันและอุณหภูมิพร้อมส่งรายการจดบันทึก	*ความถูกต้องของข้อมูล
	ตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ประกอบการปฏิบัติงาน	*ผลการปฏิบัติงาน
ความปลอดภัย	การตรวจความปลอดภัยอันตรายในการทำงาน ปฏิบัติงานเป็นชุดตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	*จำนวนอุบัติเหตุในการทำงาน *ผลการปฏิบัติงาน

ความยากของงาน/ความเสี่ยง/ข้อควรระวัง (Major Challenges)

- ต้องมีการแก้ไขปัญหาคะทันหันตลอดเวลา
- ต้องมีการทำงานอย่างต่อเนื่อง ไม่สามารถหยุดได้

ขอบเขตงานของผู้ใต้บังคับบัญชา (Subordinate's Responsibilities)

ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงานโดยย่อ (Job Scope)
หน่วยสนับสนุน	ผู้ช่วยปฏิบัติงาน

อำนาจดำเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)

เรื่อง (Item)	ระดับอำนาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)
แผนการปฏิบัติการ		✓	✓
ใบอนุญาตการทำงาน	✓	-	-

การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)

หน่วยงาน/ตำแหน่งงานที่ติดต่อ	เรื่องที่ต้องติดต่อ	ความถี่
แผนกซ่อมบำรุง	แจ้งซ่อมอุปกรณ์	ไม่แน่นอน
แผนกความปลอดภัย	ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน	ไม่แน่นอน
แผนกท่าเรือ	การปฏิบัติการ รับ-จ่าย ผลิตภัณฑ์	ไม่แน่นอน

อำนาจดำเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)

เรื่อง (Item)	ระดับอำนาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)

การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)

หน่วยงาน/ตำแหน่งงานที่ติดต่อ	เรื่องที่ต้องติดต่อ	ความถี่
แผนกความปลอดภัย	ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน	ไม่แน่นอน
แผนกท่าเรือ	การปฏิบัติการ รับ-จ่าย ผลิตภัณฑ์	ไม่แน่นอน

ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)			
ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	หน่วยสนับสนุน	ชื่ออังกฤษ	Helper
รหัสตำแหน่ง	T6		
แผนก	ปฏิบัติการคลังน้ำมัน	ฝ่าย	คลังน้ำมัน
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการแผนกคลังน้ำมัน	ระดับตำแหน่งงาน	ระดับปฏิบัติการ

วัตถุประสงค์ (Job Purpose)

สนับสนุนการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด ภายใต้มาตรฐานและความปลอดภัยในการทำงาน
---

ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)

หน้าที่หลัก/กิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
การปฏิบัติงาน	-สนับสนุนการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนงาน	*ผลการปฏิบัติงาน
	-สนับสนุนการตรวจวัดระดับน้ำมันและอุณหภูมิ	*ความถูกต้องของข้อมูล
	-ตรวจสอบความพร้อมอุปกรณ์ประกอบการปฏิบัติงาน	*ผลการปฏิบัติงาน
ความปลอดภัย	-การตรวจหาป้องกันอันตรายในการปฏิบัติงาน	*จำนวนอุบัติเหตุในการทำงาน
	-เก็บข้อมูลข้อได้กำระดูเห็น	*ผลการปฏิบัติงาน

ความยากของงาน/ความเสี่ยง/ข้อควรระวัง (Major Challenges)

1.ต้องมีการแก้ไขปัญหามะหนดเวลาที่คลอคลเวลา
2.ต้องมีการทำงานอย่างลัดเนื่อง ไม่สามารถหยุดได้

ขอบเขตงานของผู้บังคับบัญชา (Subordinate's Responsibilities)

ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงานโดยย่อ (Job Scope)

อำนาจดำเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)

เรื่อง (Item)	ระดับอำนาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)

ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)			
ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	ผู้จัดการแผนกท่าเรือ (A1) ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกท่าเรือ(A2)	ชื่ออังกฤษ	MARINE MANAGER(A1) ASST.MARINE MANAGER(A2)
แผนก	ท่าเรือ	ฝ่าย	ปฏิบัติการ
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการทั่วไป(ผู้จัดการคลังฯ)	ระดับตำแหน่งงาน	ปฏิบัติการ

วัตถุประสงค์ (Job Purpose)

รับผิดชอบการจัดการ ท่าเทียบเรือ,ควบคุมการปฏิบัติงานต่างๆ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ,จัดการเบื้องต้นกับเหตุฉุกเฉิน,ดูแลสุขภาพอนามัย/ความปลอดภัย รวมไปถึงส่งเสริม การจัดการเรียนรู้/ฝึกอบรม เพื่อพัฒนาบุคลากร และตอบสนองความต้องการของบริษัฯ
---

ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)

หน้าที่หลัก/กิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
การจัดการท่าเทียบเรือ		
1.ควบคุมการจัดการตรวจเชยเรือ	การปฏิบัติงานต่างๆของท่าเรือให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ	-จำนวนครั้งการล่าช้า
2.ควบคุมการจัดการเทียบเรือเข้า-ออก		-จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ
3.ควบคุมการจัดการด้านสินค้า		-จำนวนครั้งการร้องเรียน
4.ประสานงานกับส่วนต่างๆที่เกี่ยวข้อง		-ปริมาณอุปกรณ์ที่ชำรุด จากการใช้งานผิดประเภท
5.สนับสนุนการดำเนินงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง		-ปริมาณงานที่ล่าช้า(%)
เพิ่มพูนทักษะบุคลากร งานด้านทะเล	-พัฒนาบุคลากร	-จำนวนข้อเสนอนะ และการปรับปรุง
ศึกษาหาแนวทางการปฏิบัติงาน และปรับปรุงการท่งงานต่างๆให้เกิดประสิทธิภาพมากที่สุด	-ตรวจสอบการทำงาน	
ทำงานและประสานงานกับส่วนต่างๆที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงการให้ความสนับสนุนอื่นๆทั้งที่เป็น	-การคิดคดสื่อสาร	
วางแผนกิจกรรมต่างๆของท่าเทียบเรือ และสิ่งต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเรือ		
จัดการระบบการบันทึกข้อมูลและรายงานการจัดการคดสื่อสาร		

การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)

หน่วยงาน/ตำแหน่งงานที่ติดต่อ	เรื่องที่ต้องติดต่อ	ความถี่

ความยากของงาน/ความเสี่ยง/ข้อควรระวัง (Major Challenges)

1.เป็นงานเฉพาะทาง ผู้ปฏิบัติงานต้องมีประสบการณ์ ความรู้ ความเข้าใจ ในลักษณะงานเป็นอย่างดี
2.เป็นงานที่มีผู้ร่วมปฏิบัติงาน หลายกลุ่ม หลายชุด จำเป็นต้องมีการเข้ากันได้ดี
3.ทำงานอยู่ภายใต้สภาวะเวลาที่มีการอบจำกัด และสภาวะแวดล้อมที่แตกต่างกัน
4.มีเป้าหมายตามต้นนโยบายบริษัทกำหนด และมีประสิทธิภาพ

ขอบเขตงานของผู้บังคับบัญชา (Subordinate's Responsibilities)

ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงานโดยย่อ (Job Scope)
เจ้าหน้าที่ตรวจเรือ	รับผิดชอบการตรวจเรือ เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติให้มีความปลอดภัย และป้องกันสภาวะกับสิ่งแวดล้อม
เจ้าหน้าที่รับเรือเข้า-ออก	รับผิดชอบการจัดการเทียบเรือเข้า-ออก และเสีฯะวังการผูกเรือในระหว่งอยู่ท่าเทียบเรือตลอดเวลา
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานสินค้า	รับผิดชอบการปฏิบัติงานสินค้า
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการท่าเทียบเรือ	ปฏิบัติการบนท่าเทียบเรือด้วยความปลอดภัย ปอดคมสภาวะ และการขนถ่ายสินค้าที่มีประสิทธิภาพ
เรือทัก และคนประจำเรือ	สนับสนุนกิจกรรมทางทะเล
เรือรับเชือก และคนประจำเรือ	สนับสนุนกิจกรรมทางทะเล

อำนาจดำเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)

เรื่อง (Item)	ระดับอำนาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)
การอนุมัติรับเรือเข้าเทียบท่า		X	
การเปลี่ยนแปลงช่วงเวลากการปฏิบัติงาน			X
การหยุดปฏิบัติงานท่าเทียบเรือ			X
จัดการเบื้องต้นกับเหตุฉุกเฉิน	X		

การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)

หน่วยงาน/ตำแหน่งงานที่ติดต่อ	เรื่องที่ต้องติดต่อ	ความถี่
ลานถึง	การปฏิบัติงานสินค้า	ทุกวัน
รักษาความปลอดภัย	การรักษาความปลอดภัย	ทุกวัน
ซ่อมบำรุง	การเครื่องและซ่อมเครื่องจักร	ทุกวัน
เขตพื้นที่	การตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน	ทุกวัน

ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)

ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของท่าเรือ	ชื่ออังกฤษ	PSFO (A3)
	ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของท่าเรือ		Deputy PSFO (A4)
แผนก	ท่าเรือ	ฝ่าย	ปฏิบัติการ
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการทั่วไป(ผู้จัดการคลังฯ)	ระดับตำแหน่งงาน	ปฏิบัติการ

วัตถุประสงค์ (Job Purpose)

รับผิดชอบการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ,สนับสนุนจัดการเบื้องต้นกับเหตุฉุกเฉิน,พัฒนาแผนรักษาความปลอดภัย ความคุม/ลงมือปฏิบัติฝึกฝนเกี่ยวกับแผนฯ และให้กรอบบทที่เหมาะสม เพื่อพอกับเจ้าพนักงานรักษาความปลอดภัย รวมไปถึงการรายงานกับส่วนต่างๆที่เกี่ยวข้อง

ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)

หน้าที่หลัก/กิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
กำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกท่าเทียบเรือ	เพื่อประกอบข้อมูลการจัดท่าแผนฯ	-จำนวนครั้งการเกิดเหตุ -จำนวนบุคลากรประสบเหตุ
พัฒนาการจัดการระบบการรักษาความปลอดภัย	เพื่อปรับปรุงแผนฯให้ทันสมัย	-สถิติการตรวจสอบเหตุ พบเห็นสิ่งผิดปกติ
จัดทำแผนรักษาความปลอดภัยท่าเทียบเรือ	ให้สอดคล้องกับกฎหมายกำหนด	
จัดเตรียมเครื่องมือลงมือปฏิบัติ และการฝึกฝนเกี่ยวกับแผนฯ	มีความได้ผลดีเกี่ยวกับสภาพองค์กรและสามารถปฏิบัติได้จริง	
รับผิดชอบการตรวจสอบระบบ และแผนฯ	ตรวจสอบระบบ ปรับปรุงแก้ไขแผนฯ	
ฝึกอบรมและฝึกซ้อมให้ขอเพื่อ	ให้สอดคล้องกับกฎหมาย กำหนดและสามารถปฏิบัติได้จริง	

ความยากของงาน/ความต้อง/ข้อควรระวัง (Major Challenges)

- เป็นงานเฉพาะทาง ผู้ปฏิบัติงานต้องมีประสบการณ์ ความรู้ ความเข้าใจ ในลักษณะงานเป็นอย่างดี
- เป็นข้อบังคับใหม่ งานที่ต้องปฏิบัติตาม ต้องดำเนินการอย่างค่อนเนื่อง กว่าจะเข้าใจและรวมเป็นหนึ่งได้
- การซ่อมแผนฯประจำปี ต้องประสานงานร่วมกับองค์กรอื่นๆเพื่อผลที่ต้องการ
- มีเป้าหมายตามพื้นที่นโยบายบริษัทกำหนด และมีประสิทธิภาพ

ขอบเขตงานของผู้ใต้บังคับบัญชา (Subordinate's Responsibilities)

ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงานโดยย่อ (Job Scope)

อำนาจดำเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)

เรื่อง (Item)	ระดับอำนาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)
ปรับปรุงแบบประเมิน และแผนฯ			×
การปฏิบัติและดำเนินการตามแผนฯ		×	
การฝึกซ้อม		×	

การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)

หน่วยงาน/ตำแหน่งงานที่ติดต่อ	เรื่องที่ต้องติดต่อ	ความถี่
รักษาความปลอดภัย	ใช้กฎการ แผนฯเป็นหลัก	ทุกวัน
ลานถึง	ประสานงานทั่วไป	ทุกวัน
ท่าเรือ	ประสานงานทั่วไป	ทุกวัน
ซ่อมบำรุง	ประสานงานทั่วไป	ทุกวัน
เขตพื้นที่	ประสานงานทั่วไป	ทุกวัน

ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)

ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	เจ้าหน้าที่ตรวจเรือ (A5)	ชื่ออังกฤษ	SHIP INSPECTION (A5)
	นายท่า ผู้ช่วยนายท่า		
แผนก	ท่าเรือ	ฝ่าย	ปฏิบัติการ
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการแผนกท่าเรือ (A1)	ระดับตำแหน่งงาน	ปฏิบัติการ

วัตถุประสงค์ (Job Purpose)

รับผิดชอบการจัดการตรวจสอบเรือ ที่เข้ามาใช้บริการท่าเทียบเรือ เพื่อการจัดการอย่างเหมาะสม ถูกต้อง และสามารถที่จะปฏิบัติการ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยให้ความปลอดภัยมากขึ้น รวมถึงการป้องกันการเกิดมลภาวะกับสิ่งแวดล้อมได้มากที่สุด

ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)

หน้าที่หลัก/กิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
การตรวจสอบเรือ		-ผลงานงานการตรวจเรือที่ขอเข้าใช้บริการ
-การตรวจสอบเรือก่อนใช้บริการ	-ประกอบการเลือกใช้เรือ	
-การตรวจสอบเรือขณะเรือเข้ามาใช้บริการ	-ให้ความปลอดภัยในการทำงาน	-จำนวนข้อการพบเห็นสิ่งกพร่อง
-และเฝ้าระวังติดตามสิ่งกพร่อง ที่ถูกค้นพบ		-ผลการตรวจสอบติดตาม รายงานความบกพร่อง
ตรวจสอบและระบบ ปรับปรุงแนวทางการจัดการ	-เฝ้ารับการพัฒนาระบบการตรวจสอบ	
-บันทึกข้อมูล รายงานการตรวจสอบ กับส่วนต่างๆที่เกี่ยวข้อง	-เพื่อใช้เป็นข้อมูล	
-ประสานงานกับกลุ่มการตรวจสอบองค์กรอื่นๆเพื่อดำเนินงานตามทิศทางที่ถูกต้อง	-ดำเนินการบนพื้นฐานภาคธุรกิจเดียวกัน	
-สนับสนุนกิจกรรมท่าเทียบเรือ	-เพื่อส่งเสริมความมุ่งหมายกับกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัทฯ	



ความยากของงาน/ความเสี่ยง/ข้อควรระวัง (Major Challenges)

1.เป็นงานเฉพาะทาง ผู้ปฏิบัติงานต้องมีประสบการณ์ ความรู้ ความเข้าใจ ในลักษณะงานเป็นอย่างดี
2.เป็นงานส่วนสนับสนุนองค์กร, ผลอยางงานเป็นแนวทางความปลอดภัย จึงจำเป็นต้องถูกต้องเหมาะสม และน่าเชื่อถือ
3.มีเป้าหมายตามพันธนโยบายบริษัท กำหนด และมีประสิทธิภาพ

ขอบเขตงานของผู้ใต้บังคับบัญชา (Subordinate's Responsibilities)

ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงานโดยย่อ (Job Scope)

อำนาจดำเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)

เรื่อง (Item)	ระดับอำนาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)
การอนุมัติรับรองเรื่องเข้าเทียบท่า			×
การปฏิบัติการดำเนินงานเทียบเรือ			×

การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)

หน่วยงาน/ตำแหน่งงานที่ติดต่อ	เรื่องที่ต้องติดต่อ	ความถี่
ท่าเรือ	ประสานงานทั่วไป	ทุกวัน

ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)

ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	เจ้าหน้าที่นำร่อง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเทียบเรือ (C7)	ชื่ออังกฤษ	PILOT CONTRACTOR MOORING MASTER CONTRACTOR
แผนก	ท่าเรือ	ฝ่าย	ปฏิบัติการ
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการแผนกท่าเรือ (A1)	ระดับตำแหน่งงาน	ปฏิบัติการ

วัตถุประสงค์ (Job Purpose)

รับผิดชอบการจัดการนำเรือเข้าเทียบท่า อย่างปลอดภัยสอดคล้องกับมาตรฐานและข้อกำหนดท่าเทียบเรือ
--

ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)

หน้าที่หลัก/กิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
ประสานงานติดต่อเกี่ยวกับปฏิบัติการเรือเทียบท่า	ติดต่อประสานงานอย่างใกล้ชิด	-จำนวนครั้งการล่าช้า -จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ
นำเรือเข้าเทียบ และปล่อยเรือออกจากท่า	เพื่อความปลอดภัย, เรือขนานย์ และสิ่งแวดลอม	-จำนวนครั้งการร้องเรียน
ตรวจสอบการผูกเชือกและไฟระวังระหว่างเรืออยู่ในท่าเทียบเรือ	เพื่อความปลอดภัย, เรือขนานย์ และสิ่งแวดลอม	
สนับสนุนกิจกรรมท่าเทียบเรือ	เพื่อสร้างความมุ่งหมายกับกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัท	

ความยากของงาน/ความเสี่ยง/ข้อควรระวัง (Major Challenges)

1.เป็นงานเฉพาะทาง ผู้ปฏิบัติงานต้องมีประสบการณ์ ความรู้ ความเข้าใจ ในลักษณะงานเป็นอย่างดี
2.เป็นงานส่วนสนับสนุนองค์กร, ผลอยางงานเป็นแนวทางความปลอดภัย จึงจำเป็นต้องถูกต้องเหมาะสม และน่าเชื่อถือ
3.มีเป้าหมายตามพันธนโยบายบริษัท กำหนด และมีประสิทธิภาพ

ขอบเขตงานของผู้ใต้บังคับบัญชา (Subordinate's Responsibilities)

ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงานโดยย่อ (Job Scope)
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการท่าเทียบเรือ	ปฏิบัติการบนท่าเทียบเรือด้วยความปลอดภัย ปะลอมลากระ และการขนถ่ายสินค้าที่มีประสิทธิภาพ
เรือพักและคนประจำเรือ	สนับสนุนกิจกรรมทางทะเล
เรือรับเชื้อเพลิงและคนประจำเรือ	สนับสนุนกิจกรรมทางทะเล

อำนาจดำเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)

เรื่อง (Item)	ระดับอำนาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)
การนำเรือเข้าเทียบและออกจากท่า			×
การปฏิบัติการดำเนินงานท่าเรือ			×
การจัดระเบียบสินค้าบนหลุมถุน		×	

การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)

หน่วยงาน/ตำแหน่งงานที่ติดต่อ	เรื่องที่ต้องติดต่อ	ความถี่
อาณัติ	การปฏิบัติงานสินค้า	ทุกวัน
รักษาความปลอดภัย	การรักษาความปลอดภัย	ทุกวัน
ซ่อมบำรุง	การเตรียมและซ่อมเครื่องจักร	ทุกวัน
เขตติ	การตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน	ทุกวัน

ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)

ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานสินค้าท่าเทียบเรือ (C8)	ชื่ออังกฤษ	LOADING MASTER (C8)
แผนก	ท่าเรือ	ฝ่าย	ปฏิบัติการ
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการแผนกท่าเรือ (A1)	ระดับตำแหน่งงาน	ปฏิบัติการ

วัตถุประสงค์ (Job Purpose)

รับผิดชอบการปฏิบัติการสินค้าบนท่าเทียบเรืออย่างปลอดภัยสอดคล้องกับมาตรฐานและข้อกำหนดท่าเทียบเรือ
---

ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)

หน้าที่หลัก/กิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
ประสานงานติดต่อระหว่างเรือเทียบท่า	ติดต่อประสานงานอย่างใกล้ชิด	-จำนวนครั้งการล่าช้า -จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ
ปฏิบัติงานสินค้า	เพื่อความปลอดภัย, เรือขนานย์ และสิ่งแวดลอม	-จำนวนครั้งการร้องเรียน -ปริมาณอุบัติเหตุที่จำรูด จากการใช้รถเครื่อประเทท
ควบคุมกิจกรรมบนท่าเทียบเรือ วันต่อวัน โดยตรง และทำให้บรรลุตัว่งได้มย	เพื่อความปลอดภัย, เรือขนานย์ และสิ่งแวดลอม	-ปริมาณงานที่สำเร็จ (%)
ตรวจสอบการผูกเชือกและไฟระวังระหว่างเรืออยู่ในท่าเทียบเรือ	เพื่อความปลอดภัย, เรือขนานย์ และสิ่งแวดลอม	-จำนวนข้อเสนองบะ และการปรับปรุง
สนับสนุนกิจกรรมท่าเทียบเรือ	เพื่อสร้างความมุ่งหมายกับกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัท	

ความยากของงาน/ความเสี่ยง/ข้อควรระวัง (Major Challenges)

1.เป็นงานเฉพาะทาง ผู้ปฏิบัติงานต้องมีประสบการณ์ ความรู้ ความเข้าใจ ในลักษณะงานเป็นอย่างดี
2.เป็นงานที่มีผู้ร่วมปฏิบัติงานหลายคน หลายชุด จำเป็นต้องการเข้ากันได้ดี
3.ทำงานอยู่ภายใต้สภาวะเวลาที่มีการจำกัด และสภาวะแวดล้อมที่แตกต่างกัน
4.มีเป้าหมายตามพันธนโยบายบริษัท กำหนด และมีประสิทธิภาพ

ขอบเขตงานของผู้ใต้บังคับบัญชา (Subordinate's Responsibilities)

ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงานโดยย่อ (Job Scope)
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการท่าเทียบเรือ	ปฏิบัติการบนท่าเทียบเรือด้วยความปลอดภัย ป้อนคอนกรีต และการขนถ่ายสินค้าที่มีประสิทธิภาพ
เรือตักและคนประจําเรือ	สนับสนุนกิจกรรมทางทะเล
เรือรับเชื้อและคนประจําเรือ	สนับสนุนกิจกรรมทางทะเล

อำนาจดําเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)

เรื่อง (Item)	ระดับอํานาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)
การปฏิบัติการสินค้า	X		
การควบคุมปฏิบัติงานท่าเทียบเรือ			X
การจัดการเรื่องสินค้าทะเลฉุกเฉิน		X	

การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)

หน่วยงาน/ตำแหน่งงานที่ติดต่อ	เรื่องที่ติดต่อ	ความถี่
ลานถึง	การปฏิบัติงานสินค้า	ทุกวัน
รักษาความปลอดภัย	การรักษาความปลอดภัย	ทุกวัน
ซ่อมบำรุง	การเตรียมและซ่อมเครื่องจักร	ทุกวัน
เซฟตี้	การตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน	ทุกวัน

<p><b>บทฝัง (บริบท)</b></p> <p>-ช่วยเหลืองานด้านเอกสาร ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>-สนับสนุนกิจกรรม การทำหน้าที่บนท่าเทียบเรือ</p> <p>-ประสานงานกับส่วนต่างๆที่เกี่ยวข้อง</p> <p>-ช่วยเหลือประสานงานต่างๆในสถานการณ์ฉุกเฉิน</p>		
---	--	--

ความยากของงาน/ความเสี่ยง/ข้อควรระวัง (Major Challenges)

<p>1.เป็นงานเฉพาะทาง ผู้ปฏิบัติงานต้องมีความรู้ ความเข้าใจ ในลักษณะงานเป็นอย่างดี</p> <p>2.ทำงานอยู่ภายใต้สภาวะแวดล้อมที่มีรอบรู้จำกัด และสภาวะแวดล้อมที่แตกต่างกัน</p> <p>3.มีเป้าหมายตามขึ้น โดยรอบบริษัท กำหนด และมีประสิทธิภาพ</p>
--

ขอบเขตงานของผู้ใต้บังคับบัญชา (Subordinate's Responsibilities)

ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงานโดยย่อ (Job Scope)
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการท่าเทียบเรือ	ปฏิบัติการบนท่าเทียบเรือด้วยความปลอดภัย ป้อนคอนกรีต และการขนถ่ายสินค้าที่มีประสิทธิภาพ
เรือตักและคนประจําเรือ	สนับสนุนกิจกรรมทางทะเล
เรือรับเชื้อและคนประจําเรือ	สนับสนุนกิจกรรมทางทะเล

อำนาจดําเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)

เรื่อง (Item)	ระดับอํานาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)
การจัดการเรื่องสินค้าทะเลฉุกเฉิน		X	

การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)

หน่วยงาน/ตำแหน่งงานที่ติดต่อ	เรื่องที่ติดต่อ	ความถี่
ลานถึง	การปฏิบัติงานสินค้า	ทุกวัน
รักษาความปลอดภัย	การรักษาความปลอดภัย	ทุกวัน
ซ่อมบำรุง	การเตรียมและซ่อมเครื่องจักร	ทุกวัน
เซฟตี้	การตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน	ทุกวัน

ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)

ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	หัวหน้ากะ (A9)	ชื่ออังกฤษ	SHIFT SUPERVISOR (C8)
	หัวหน้ากลุ่ม (A10)		GROUP LEADER (A10)
แผนก	ท่าเรือ	ฝ่าย	ปฏิบัติการ
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการแผนกท่าเรือ (A1)	ระดับตำแหน่งงาน	ปฏิบัติการ

วัตถุประสงค์ (Job Purpose)

เพื่อให้แน่ใจว่าการปฏิบัติงานต่างๆ บนท่าเทียบเรือ ได้รับการปฏิบัติถูกต้อง มีระบบการจัดการและดำเนินการอยู่บนพื้นฐานความปลอดภัย/ชีวอนามัย ซึ่งรวมไปถึงการปลอดจากมลภาวะกับสิ่งแวดล้อม
--

ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)

หน้าที่หลัก/กิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
<p><b>บนท่าเทียบเรือ</b></p> <p>-ควบคุม ดูแล พนักงานปฏิบัติการท่าเทียบเรือให้:</p> <p>-ทำงานบนพื้นฐานความปลอดภัย ปลอดจากมลพิษ และขนถ่ายต่างๆทางทะเลให้มีประสิทธิภาพ</p> <p>-ตรวจสอบการผูกเชือก และใ้ระวังระหว่างเรืออยู่ในท่าเทียบเรือ</p> <p>-สนับสนุนกิจกรรม การทำหน้าที่บนท่าเทียบเรือ</p> <p>-ประสานงานกับส่วนต่างๆที่เกี่ยวข้อง</p> <p>-ร่วมตรวจสอบอุปกรณ์บนท่าเทียบเรือ</p> <p>หากพบสิ่งผิดปกติ ประสานงาน/ขอคำแนะนำแก้ไข</p> <p>-ลงบันทึกกิจกรรมต่างๆบนท่าเทียบเรือ</p> <p>-ช่วยเหลือประสานงานต่างๆในสถานการณ์ฉุกเฉิน</p>	<p>-เพื่อความปลอดภัย,ชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม</p>	<p>-จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>-ปริมาณอุปกรณ์ที่ชำรุด จากการใช้งานผิดประเภท</p> <p>-จำนวนข้อเสนอนะ และการปรับปรุง</p>

ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)

ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	ผู้ช่วยหัวหน้ากะ (A11)	ชื่ออังกฤษ	ASST.SHIFT SUPERVISOR (A11)
	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการท่าเทียบเรือ (A12)		OPERATOR (A12)
แผนก	ท่าเรือ	ฝ่าย	ปฏิบัติการ
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการแผนกท่าเรือ (A1)	ระดับตำแหน่งงาน	ปฏิบัติการ

วัตถุประสงค์ (Job Purpose)

เพื่อให้แน่ใจว่าการปฏิบัติงานต่างๆ บนท่าเทียบเรือ ได้รับการปฏิบัติถูกต้อง มีระบบการจัดการและดำเนินการอยู่บนพื้นฐานความปลอดภัย/ชีวอนามัย ซึ่งรวมไปถึงการปลอดจากมลภาวะกับสิ่งแวดล้อม
--

ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)

หน้าที่หลัก/กิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
<p><b>บนท่าเทียบเรือ</b></p> <p>-ทำงานบนพื้นฐานความปลอดภัย ปลอดจากมลพิษ และขนถ่ายต่างๆทางทะเลให้มีประสิทธิภาพ</p> <p>-ตรวจสอบการผูกเชือก และใ้ระวังระหว่างเรืออยู่ในท่าเทียบเรือ</p> <p>-สนับสนุนกิจกรรม การทำหน้าที่บนท่าเทียบเรือ</p> <p>-ประสานงานกับส่วนต่างๆที่เกี่ยวข้อง</p> <p>-ร่วมตรวจสอบอุปกรณ์บนท่าเทียบเรือ</p> <p>หากพบสิ่งผิดปกติ ประสานงาน/ขอคำแนะนำแก้ไข</p> <p>-ลงบันทึกกิจกรรมต่างๆบนท่าเทียบเรือ</p> <p>-ช่วยเหลือประสานงานต่างๆในสถานการณ์ฉุกเฉิน</p>	<p>-เพื่อความปลอดภัย,ชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม</p>	<p>-จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>-ปริมาณอุปกรณ์ที่ชำรุด จากการใช้งานผิดประเภท</p> <p>-จำนวนข้อเสนอนะ และการปรับปรุง</p>

บทตั้ง (บทตั้ง) -สนับสนุนกิจกรรม การทำหน้า เทียบเรือ -ประสานงานกับส่วนต่างๆที่เกี่ยวข้อง -ช่วยเหลือประสานงานต่างๆ ใน สถานการณ์ฉุกเฉิน		
--	--	--

ความยากของงาน/ความเสี่ยง/ข้อควรระวัง (Major Challenges)

- เป็นงานเฉพาะทาง ผู้ปฏิบัติงานต้องมีความรู้ ความเข้าใจ ในลักษณะงานเป็นอย่างดี
- ทำงานอยู่ภายใต้สภาวะเวลาที่มีการปรับแก้ และสภาวะแวดล้อมที่แตกต่างกัน
- มีเป้าหมายตามพันธกิจของบริษัทฯ กำหนด และมีประสิทธิภาพ

ขอบเขตงานของผู้ใต้บังคับบัญชา (Subordinate's Responsibilities)

ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงานโดยย่อ (Job Scope)
เรือโทและคนประจำเรือ	สนับสนุนกิจกรรมทางทะเล
เรือรับเชื้อและคนประจำเรือ	สนับสนุนกิจกรรมทางทะเล

อำนาจดำเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)

เรื่อง (Item)	ระดับอำนาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)
การจัดทำบัญชีต้นทุนและค่าใช้จ่าย		X	

การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)

หน่วยงาน/ตำแหน่งงานที่เกี่ยวข้อง	เรื่องที่ต้องติดต่อ	ความถี่
ตามจังหวัด	การปฏิบัติงานสินค้า	ทุกวัน
รักษาความปลอดภัย	การรักษาความปลอดภัย	ทุกวัน
ซ่อมบำรุง	การตรวจและซ่อมเครื่องจักร	ทุกวัน
เขตพื้นที่	การตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน	ทุกวัน

-วางแผนและจัดจ้างงบประมาณประจำปี -เข้าร่วมกิจกรรมของบริษัท	-ความพึงพอใจของพนักงาน -ผลสำเร็จของงานที่ได้รับมอบหมาย	-ความสามารถในการควบคุมค่าใช้จ่าย -ความสำเร็จของการเข้าร่วมกิจกรรม
---	---	--

ความยากของงาน/ความเสี่ยง/ข้อควรระวัง (Major Challenges)

- เป็นงานที่สามารถเกิดปัญหาได้ตลอดเวลาทั้งในเวลาราชการและนอกเวลาราชการ
- ความผิดพลาดหรือความล่าช้าของงานจะส่งผลกระทบต่อกระบวนการปฏิบัติงานและต้นทุนการดำเนินงานของบริษัทฯ
- เป็นงานที่ต้องใช้ความรู้ด้านเทคนิคหลายสาขา และผลงานจะต้องมีคุณภาพและต้องปลอดภัย

ขอบเขตงานของผู้ใต้บังคับบัญชา (Subordinate's Responsibilities)

ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงานโดยย่อ (Job Scope)
วิศวกรซ่อมบำรุง	รับผิดชอบในการวิเคราะห์ วางระบบ และพัฒนาระบบการซ่อมบำรุง
ช่างเทคนิคซ่อมบำรุง	รับผิดชอบในการดำเนินการซ่อมบำรุงและบำรุงรักษาเครื่องจักร
พนักงานควบคุมเรือ	รับผิดชอบในการควบคุมการเดินเรือและเครื่องเรือของแผนกซ่อมบำรุง

อำนาจดำเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)

เรื่อง (Item)	ระดับอำนาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)
การอนุมัติการส่งซ่อมภายนอก	✓		
การอนุมัติสั่งซื้ออะไหล่		✓	
การปรับปรุงเครื่องจักร			✓

การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)

หน่วยงาน/ตำแหน่งงานที่เกี่ยวข้อง	เรื่องที่ต้องติดต่อ	ความถี่
ฝ่ายวิศวกรโครงการ	ประสานงานด้านการติดตั้งและงานแก้ไขปรับปรุง	ทุกวัน
ฝ่ายจัดซื้อ	ให้ข้อมูลเกี่ยวกับคุณสมบัติเฉพาะของอะไหล่ต่างๆ	ทุกเดือน
ฝ่ายปฏิบัติการ	ประสานงานการให้บริการซ่อมบำรุง	ทุกวัน
ผู้ให้บริการภายนอก	ประสานงานการให้บริการซ่อมบำรุงหรืองานติดตั้งระบบ	ไม่แน่นอน

ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)

ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง	ชื่ออังกฤษ	Maintenance Section Manager
แผนก	แผนกซ่อมบำรุง	ฝ่าย	วิศวกรรมและซ่อมบำรุง
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมและซ่อมบำรุง	ระดับตำแหน่งงาน	ระดับบังคับบัญชา

วัตถุประสงค์ (Job Purpose)

รับผิดชอบการวางแผนงานและควบคุมการบำรุงรักษาเครื่องจักรและการซ่อมบำรุง เพื่อสนับสนุนให้ระบบการทำงานต่างๆเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)

หน้าที่หลัก/กิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
งานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน -วางแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักร -ควบคุมและติดตามผลการบำรุงรักษา -วางแผนการซ่อมเครื่องจักร -ประสานงานกับผู้ผลิตเครื่องจักรเกี่ยวกับข้อมูลของเครื่องจักร -วิเคราะห์และให้คำปรึกษาแนะนำ คัดเลือกแก้ไขปัญหาคือเกี่ยวกับการซ่อมบำรุง -วิเคราะห์และพบทบทวนแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกันสำหรับเครื่องจักรเก่า -ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-มีอายุการใช้งานนาน -บำรุงรักษาได้อย่างมีประสิทธิภาพ -ต้นทุนในการบำรุงรักษาเหมาะสม -ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	-จำนวนครั้งที่มีการแก้ไขปัญหาการติดตั้ง -จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ -ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง -เวลาเฉลี่ยในการซ่อมบำรุง -ประสิทธิภาพโดยรวม
งานซ่อมบำรุง -วางแผนการซ่อมบำรุงเมื่อเครื่องจักรเสีย -ควบคุมและติดตามความคืบหน้าของงานซ่อมบำรุงต่างๆ -วางแผนและบริหารสต็อกอะไหล่ -วางแผนร่วมกับฝ่ายปฏิบัติการ	-ประสิทธิภาพในการซ่อมบำรุง -ต้นทุนในการซ่อมบำรุง -ความปลอดภัย -ความพึงพอใจของหน่วยงานอื่น	
การจัดการทั่วไป -ดูแลระบบคุณภาพต่างๆ -บริหารบุคลากร	-ปฏิบัติตามสตรคตองค์กร -ข้อกำหนดของระบบคุณภาพ	-จำนวนข้อบกพร่อง -อัตราการป่วย สายขาด ฯลฯ

คุณสมบัติประจำตำแหน่ง (Job Specification)

วุฒิการศึกษา (Education Background)

-ปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ หรือสาขาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง

ประสบการณ์การทำงาน (Professional Experiences)

-ประสบการณ์การทำงานด้านงานซ่อมบำรุงในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ไม่น้อยกว่า 5 ปี

ความสามารถประจำตำแหน่ง (Key Competencies)

ความรู้ (Knowledge)	ทักษะ (Skill)	ความสามารถด้านการคิด/บุคลิกภาพ (Mental Abilities/Personalities)
-กระบวนการต่างๆ	-คอมพิวเตอร์	-การวางแผน
-เครื่องจักรอุปกรณ์	-ภาษาอังกฤษ	-การแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า
-ผลิตภัณฑ์	-การใช้เครื่องมือวัดและทางสถิติ	-การคิดเชิงวิเคราะห์
-ระบบประกันคุณภาพ		-ภาวะผู้นำ
-มาตรฐานสากลที่เกี่ยวข้อง		-การประสานงาน

ผู้จัดทำ (Prepared By)	ผู้อนุมัติ (Approved By)	ผู้รับทราบ (Acknowledged By)
(.....)	(.....)	(.....)
วันที่...../...../.....	วันที่...../...../.....	วันที่...../...../.....

ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)			
ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	วิศวกรซ่อมบำรุง	ชื่ออังกฤษ	Maintenance Engineer
แผนก	แผนกซ่อมบำรุง	ฝ่าย	วิศวกรรมและซ่อมบำรุง
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง	ระดับตำแหน่งงาน	ระดับบังคับบัญชา

#### วัตถุประสงค์ (Job Purpose)

รับผิดชอบการศึกษา วิเคราะห์และออกแบบระบบการบำรุงรักษาเครื่องจักร และวิเคราะห์ปัญหาการซ่อมเครื่องจักร เพื่อสนับสนุนให้การซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

#### ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)

หน้าที่หลัก/กิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
<b>การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน</b> - ศึกษาคู่มือเครื่องจักร - ออกแบบการบำรุงรักษา - ทำ Checklist การบำรุงรักษา - สื่อสารช่างเกี่ยวกับการบำรุงรักษา - ติดตามผลการบำรุงรักษา - ปรับปรุงวิธีการบำรุงรักษา - ประสานงานกับผู้ผลิตเครื่องจักร	- ให้การบำรุงรักษาเครื่องจักรมีความเหมาะสม ถูกวิธีและปลอดภัย - จัดทำคู่มือการบำรุงรักษาและ Checklist ให้ทันเวลา - ให้ช่างมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการบำรุงรักษา - ทำ Checklist ในการบำรุงรักษาที่เหมาะสม	- จำนวนครั้งที่ไม่สามารถบำรุงรักษาได้ตามวิธีที่กำหนด - การแก้ไขคู่มือการซ่อมบำรุงรักษาหลังจากนำไปใช้งานจริง - จำนวนครั้งที่ช่างทำคู่มือล่าช้า - จำนวนครั้งที่ช่างบำรุงรักษาผิดวิธี - เวลาเฉลี่ยในการซ่อมบำรุงงานที่ซ่อมซ้ำ - ประสิทธิภาพเครื่องจักร
<b>งานซ่อมบำรุง</b> - รวบรวมปัญหาสาเหตุการเสียของเครื่องจักรและวิเคราะห์สาเหตุ - กำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหา - ศึกษาหาวิธีการปรับปรุงประสิทธิภาพเครื่องจักร - ประสานงานการซ่อมบำรุง	- ไม่เกิดปัญหาซ้ำ - ประสิทธิภาพของเครื่องจักร - ประสิทธิภาพในการซ่อม	

#### ความยากของงาน/ความเสี่ยง/ข้อควรระวัง (Major Challenges)

- ต้องทำงาน โดยอาศัยความร่วมมือจากช่างเทคนิค และจากผู้อื่น
- ต้องทำงาน โดยอาศัยความรู้เชิงวิศวกรรมค่อนข้างมาก
- ต้องทำงานกับเครื่องจักรใหม่ๆ ที่มี Spec. แตกต่างกับในแบบทดสอบ โดยที่เปลี่ยนไป

#### คุณสมบัติประจำตำแหน่ง (Job Specification)

##### วุฒิการศึกษา (Education Background)

- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาที่เกี่ยวข้อง

##### ประสบการณ์การทำงาน (Professional Experiences)

- ประสบการณ์การทำงานด้านวิศวกรรมหรืองานซ่อมบำรุง ไม่น่ากว่า 1 ปี

##### ความสามารถประจำตำแหน่ง (Key Competencies)

ความรู้ (Knowledge)	ทักษะ (Skill)	ความสามารถด้านการคิด/บุคลิกภาพ (Mental Abilities/Personalities)
- กระบวนการต่างๆ	- คอมพิวเตอร์	- การวิเคราะห์ปัญหา
- เครื่องจักรอุปกรณ์	- ภาษาอังกฤษ	- การคิดเชิงระบบ
- หลักวิชาชีพ	- การใช้เครื่องมือวัดและเครื่องมือ	- การประสานงาน
		- การทำงานเป็นทีม

ผู้จัดทำ (Prepared By)	ผู้อนุมัติ (Approved By)	ผู้ดำรงตำแหน่ง (Acknowledged By)
(.....) วันที่.....	(.....) วันที่.....	(.....) วันที่.....

#### ขอบเขตงานของผู้ใต้บังคับบัญชา (Subordinate's Responsibilities)

ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงานโดยย่อ (Job Scope)

#### อำนาจดำเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)

เรื่อง (Item)	ระดับอำนาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)
การอนุมัติการบำรุงรักษาเครื่องจักรใหม่			✓
การอนุมัติวิธีการซ่อมบำรุง			✓

#### การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)

หน่วยงาน/ตำแหน่งงานที่ติดต่อ	เรื่องที่ต้องติดต่อ	ความถี่
ฝ่ายวิศวกร โครงการ	ประสานงานด้านข้อมูลเครื่องจักรใหม่	ไม่แน่นอน
ช่างเทคนิคซ่อมบำรุง	ขอข้อมูลเกี่ยวกับการซ่อมบำรุง	ทุกวัน
	ขอความร่วมมือในการซ่อมเครื่องจักร	ทุกวัน
ผู้ขายเครื่องมือและเครื่องจักร	ประสานงานขอข้อมูลเครื่องจักรเพิ่มเติม	ไม่แน่นอน

#### ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)

ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	ช่างเทคนิคซ่อมบำรุง	ชื่ออังกฤษ	Maintenance Technician
แผนก	แผนกซ่อมบำรุง	ฝ่าย	วิศวกรรมและซ่อมบำรุง
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง	ระดับตำแหน่งงาน	ระดับปฏิบัติการ

#### วัตถุประสงค์ (Job Purpose)

รับผิดชอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกันและการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

#### ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)

หน้าที่หลัก/กิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
<b>การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน</b> - จัดเตรียมงานบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - ดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน - จัดทำสรุปรายงานผลการบำรุงรักษา	- บำรุงรักษาได้ตามตามแผน - บำรุงรักษาได้ถูกวิธี - บำรุงรักษาได้อย่างปลอดภัย - ใช้วัสดุสิ้นเปลืองอย่างเหมาะสม	- จำนวนครั้งที่อุปกรณ์ใช้งานไม่ได้หลังจากการติดตั้ง - จำนวนครั้งที่เกิดปัญหาในการใช้งานหลังจากการติดตั้ง - จำนวนครั้งที่เกิดความเสียหายของเครื่องจักร/อุปกรณ์เนื่องจากการทำงานที่ผิดปกติ/ไม่เหมาะสม - เวลาเฉลี่ยในการซ่อมบำรุงงานที่ต้องซ่อมซ้ำ - จำนวนข้อร้องเรียนของผู้ใช้บริการ
<b>งานซ่อมบำรุง</b> - ดำเนินการซ่อมบำรุงเมื่อเสีย - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - เก็บอุปกรณ์ - ทดสอบผลการซ่อม - ปิดงานซ่อมและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - จัดทำเอกสารการปิดงานซ่อมบำรุง	- ประสิทธิภาพในการซ่อมบำรุง - สันถุนในการซ่อมบำรุง - ความปลอดภัย - ความพึงพอใจของหน่วยงานอื่น	

#### ความยากของงาน/ความเสี่ยง/ข้อควรระวัง (Major Challenges)

- ต้องทำงานซ่อมบำรุงได้ทั้งในเวลาและนอกเวลา
- ไม่สามารถคาดการณ์ได้ว่าจะมีระบบหรืออุปกรณ์ใดเสีย
- ต้องทำงานในเวลาที่ยาก
- เป็นงานที่ต้องใช้ความรู้ด้านเทคนิค และผลงานจะต้องมีคุณภาพและปลอดภัย

#### ขอบเขตงานของผู้ใต้บังคับบัญชา (Subordinate's Responsibilities)

ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงานโดยย่อ (Job Scope)

อำนาจดำเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)

เรื่อง (Item)	ระดับอำนาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)
การเบิกอุปกรณ์		✓	

การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)

หน่วยงาน/ตำแหน่งงานที่ติดต่อ	เรื่องที่ต้องติดต่อ	ความถี่
ฝ่ายปฏิบัติการ	ซ่อมเครื่องจักร/อุปกรณ์	ทุกวัน
หน่วยงานอื่นๆในบริษัทฯ	ซ่อมอุปกรณ์ต่างๆ	ทุกวัน

คุณสมบัติประจำตำแหน่ง (Job Specification)

วุฒิการศึกษา (Education Background)

-ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงหรือปริญญาตรีสาขาไฟฟ้าหรือเครื่องกล

ประสบการณ์การทำงาน (Professional Experiences)

-ไม่จำเป็นต้องมีประสบการณ์

ความสามารถประจำตำแหน่ง (Key Competencies)

ความรู้ (Knowledge)	ทักษะ (Skill)	ความสามารถด้านการศึกษา/บุคลิกภาพ (Mental Abilities/Personalities)
-กระบวนการต่างๆ	-ทักษะซ่อมบำรุง	-การจัดลำดับความสำคัญของงาน
-ระบบไฟฟ้าของโรงงาน	-ทักษะการใช้เครื่องมือ	-การวิเคราะห์ปัญหา
-เครื่องจักรอุปกรณ์	-สามารถเข้าใจศัพท์เทคนิคที่เป็นภาษาอังกฤษได้	-การสังเกต
-กฎระเบียบความปลอดภัย		-ความละเอียดรอบคอบ
-ขั้นตอน วิธีการและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน		-มนุษยสัมพันธ์

ผู้จัดทำ (Prepared By)	ผู้อนุมัติ (Approved By)	ผู้รับทราบ (Acknowledged By)
(.....) วันที่...../...../.....	(.....) วันที่...../...../.....	(.....) วันที่...../...../.....

ขอบเขตงานของผู้บังคับบัญชา (Subordinates Responsibilities)

ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงานโดยย่อ (Job Scope)

อำนาจดำเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)

เรื่อง (Item)	ระดับอำนาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)
การส่งซ่อมภายนอก			✓

การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)

หน่วยงาน/ตำแหน่งงานที่ติดต่อ	เรื่องที่ต้องติดต่อ	ความถี่
หน่วยงานผู้ใช้	ติดตั้งเครื่องจักรโปรแกรมแก้ไขปัญหาการใช้	ไม่แน่นอน
ผู้ให้บริการภายนอก	ส่งและติดตามผลการซ่อมคอมพิวเตอร์หรืออุปกรณ์ต่อพ่วง	ไม่แน่นอน

ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)

ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	ชื่งเทคนิคงานสารสนเทศ	ชื่ออังกฤษ	Technician-Technical Support
แผนก	แผนกซ่อมบำรุง	ฝ่าย	วิศวกรและซ่อมบำรุง
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง	ระดับตำแหน่งงาน	ระดับปฏิบัติการ

วัตถุประสงค์ (Job Purpose)

รับผิดชอบในการติดตั้งโปรแกรม การแก้ไขปัญหาการใช้งานของผู้ใช้ และประสานงานการซ่อมคอมพิวเตอร์กับผู้ให้บริการภายนอก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถใช้งาน ได้อย่างต่อเนื่อง

ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)

หน้าที่หลัก/กิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
<b>งานติดตั้งเครื่องโปรแกรม</b> -ดำเนินการติดตั้งเครื่องและโปรแกรมให้กับผู้ใช้ -แนะนำการใช้งานและดูแลเครื่องคอมพิวเตอร์ตลอดจนอุปกรณ์เชื่อมต่อด้านการสื่อสารข้อมูล -จัดทำทะเบียนเครื่องคอมพิวเตอร์ -งานอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับระบบสื่อสารข้อมูล	ติดตั้งได้ถูกต้อง ติดตั้งได้รวดเร็ว ติดตั้งได้ปลอดภัย -ควบคุมการทำงานของระบบเครือข่ายภายใน	-จำนวนครั้งที่ติดตั้ง/ลงโปรแกรมขึ้นเนื่องจากติดตั้งครั้งแรกไม่ติด -จำนวนครั้งที่เกิดอุปสรรคเนื่องจากติดตั้ง -จำนวนของการเกิดปัญหาซ้ำเนื่องจากการแก้ไขไม่มีประสิทธิภาพ -จำนวนข้อร้องเรียนของผู้ที่ใช้
<b>งานซ่อมบำรุง</b> -ดำเนินการซ่อมบำรุงเมื่อเสีย -ตรวจสอบและวิเคราะห์ปัญหา -ดำเนินการแก้ไขปัญหา -แนะนำการใช้งานให้ผู้ผู้ใช้ -ติดต่อประสานงานเพื่อส่งซ่อมภายนอก -จัดทำเอกสารการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงฯ	-แก้ไขปัญหาได้ถูกต้อง -แก้ไขปัญหาได้รวดเร็ว -ข้อมูลเชิงผลงานปลอดภัย -ผู้ใช้พึงพอใจ	

ความยากของงาน/ความขัดแย้ง/ข้อท้วงติง (Major Challenges)

1. ต้องให้บริการผู้ใช้งานจำนวนมากและไม่สามารถคาดการณ์การเกิดปัญหาในแต่ละวันได้
2. ผู้ใช้โปรแกรมส่วนใหญ่รูปแบบต่างกัน ทำให้ต้องเรียนรู้การใช้งานอยู่ตลอดเวลา
3. มีงานบริการแก้ไข้ปัญหา บางครั้งต้องลาศึกษาหน่วยงานภายนอกซึ่งไม่สามารถควบคุมได้ อันแก้ไข้ได้ก็ถือว่าทำคามหน้าหน้าที่ แต่แก้ไข้ไม่ได้หรือล่าช้าจะทำให้ผู้ใช้ไม่พึงพอใจ

คุณสมบัติประจำตำแหน่ง (Job Specification)

วุฒิการศึกษา (Education Background)

-ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงหรือปริญญาตรีสาขาคอมพิวเตอร์

ประสบการณ์การทำงาน (Professional Experiences)

-ประสบการณ์การทำงานด้านดูแลระบบสารสนเทศและเครือข่าย ไม่น้อยกว่า 1 ปี

ความสามารถประจำตำแหน่ง (Key Competencies)

ความรู้ (Knowledge)	ทักษะ (Skill)	ความสามารถด้านการศึกษา/บุคลิกภาพ (Mental Abilities/Personalities)
-การประกอบและติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์ -โปรแกรมสำเร็จรูป -ข้อมูลคอมพิวเตอร์ที่ใช้งานอยู่ในบริษัทฯ -ลักษณะการใช้งานของผู้ใช้	-สามารถติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์ได้ -สามารถลงโปรแกรมได้ -สามารถซ่อมเครื่องเบื้องต้นได้ -สามารถซ่อมเครื่องคอมพิวเตอร์	-การให้บริการ -การวิเคราะห์สาเหตุของปัญหา -การแก้ไขปัญหา -ความละเอียดรอบคอบ -การสื่อสารประสานงาน

ผู้จัดทำ (Prepared By)	ผู้อนุมัติ (Approved By)	ผู้รับทราบ (Acknowledged By)
(.....) วันที่...../...../.....	(.....) วันที่...../...../.....	(.....) วันที่...../...../.....

ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)			
ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	โปรแกรมเมอร์	ชื่ออังกฤษ	Programmer
แผนก	แผนกซ่อมบำรุง	ฝ่าย	วิศวกรและซ่อมบำรุง
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง	ระดับตำแหน่งงาน	ระดับบังคับบัญชา

<b>วัตถุประสงค์ (Job Purpose)</b>
รับผิดชอบในการเขียนหรือพัฒนาโปรแกรมให้ตรงกับความต้องการของผู้ใช้โดยจะต้องมีประสิทธิภาพและเสร็จภายในเวลาที่กำหนด

ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)		
หน้าที่หลักกิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
งานพัฒนาโปรแกรม -วางแผนพัฒนาโปรแกรม -ดำเนินการพัฒนาโปรแกรมโดยประสานงานกับหน่วยงานต่างๆที่เป็นผู้ใช้ -ทดสอบระบบ -ส่งมอบงานให้ผู้ใช้งาน	-ประสิทธิภาพของโปรแกรม -ความพึงพอใจของผู้ใช้ -ใช้โปรแกรมมีความทันสมัยในการพัฒนา -ค่าใช้จ่ายที่เหมาะสม	-จำนวนครั้งที่มีการแก้ไขโปรแกรมหลังการใช้งาน -เนื่องจากการเขียน -คะแนนความพึงพอใจของผู้ใช้ -จำนวนครั้งที่เกิดปัญหาเนื่องจากผู้ใช้ใช้งานผิด
งานซ่อมบำรุง -จัดทำคู่มือการใช้งานระบบ -ฝึกการใช้งานผู้ใช้	-ผู้ใช้งานพอใจงานได้อย่างถูกต้อง	-จำนวนครั้งที่ผู้ใช้งานเกิดปัญหาซ้ำ -จำนวนข้อร้องเรียนของผู้ใช้

<b>ความยากของงาน/ความตึงเครียด/ข้อควรระวัง (Major Challenges)</b>
1.ต้องพัฒนาโปรแกรมให้หลายหน่วยงานพร้อมๆกัน 2.ผู้ใช้เปลี่ยนแปลงแก้ไขงานต้องการบ่อย 3.เครื่องมือและเทคโนโลยีในการเขียนโปรแกรมพัฒนาไปอย่างรวดเร็วต้องติดตามศึกษาอยู่ตลอดเวลา

ขอบเขตงานของผู้ใต้บังคับบัญชา (Subordinate's Responsibilities)	
ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงานโดยย่อ (Job Scope)
-	

อำนาจดำเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)			
เรื่อง (Item)	ระดับอำนาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)
-	-	-	-

ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)			
ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	พนักงานควบคุมพัสดุและเครื่องมือ	ชื่ออังกฤษ	Warehouse Operator
แผนก	แผนกซ่อมบำรุง	ฝ่าย	วิศวกรและซ่อมบำรุง
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุง	ระดับตำแหน่งงาน	ระดับปฏิบัติการ

<b>วัตถุประสงค์ (Job Purpose)</b>
รับผิดชอบการรับ จัดเก็บ ตรวจสอบ และจ่ายวัสดุและเครื่องมือ เพื่อสนับสนุนการทำงานของฝ่ายปฏิบัติการ

ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)		
หน้าที่หลักกิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
งานรับ -รับวัสดุเครื่องมือ -ตรวจสอบวัสดุเครื่องมือ -ตรวจสอบเอกสาร -บันทึกข้อมูลเข้าระบบ -ส่งเอกสารให้ผู้บังคับบัญชา	-รับได้ถูกต้อง -รับได้รวดเร็ว -ไม่มีสินค้าเสียหาย	-จำนวนเครื่องเอกสารการรับไม่ถูกต้อง -จำนวนครั้งที่วัสดุสินค้าผิดพลาด -จำนวนครั้งที่มีการจัดเก็บผิด -จำนวนครั้งที่เบิกจ่ายผิดพลาด
งานจัดเก็บ -จัดเก็บวัสดุเครื่องมือตามหมวดหมู่ -ตรวจสอบสภาพของวัสดุและเครื่องมือ -ทำความสะอาดภายในสต็อก -นับยอดสต็อกของวัสดุเครื่องมือ -จัดทำสรุปรายงานผลการนับสต็อก	-จัดเก็บได้ถูกต้อง -จัดเก็บได้รวดเร็ว -จัดเก็บได้อย่างปลอดภัย -มีวัสดุเครื่องมืออยู่ครบถ้วน	-จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุระหว่างการจัดเก็บ -จำนวนข้อร้องเรียนของผู้ขอเบิก
งานเบิกจ่าย -จ่ายวัสดุและเครื่องมือ -ตรวจสอบการเบิกจ่าย -บันทึกการเบิกจ่ายวัสดุเครื่องมือ	-เบิกจ่ายได้ทันเวลา -เบิกจ่ายได้ถูกต้อง -ความปลอดภัย -ความพึงพอใจของหน่วยงานที่ขอเบิก	

<b>ความยากของงาน/ความตึงเครียด/ข้อควรระวัง (Major Challenges)</b>
1.ต้องดูแลวัสดุและเครื่องมือหลายประเภทหลายชนิด ถ้าจัดเก็บไม่ดีอาจจะทำให้เกิดความผิดพลาดได้ 2.เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเพราะมีทั้งวัสดุที่มีขนาดเล็กและขนาดใหญ่บางครั้งต้องใช้รถโฟล์คลิฟท์ในการขนย้าย 3.ต้องทำหน้าที่ทั้งรับ เก็บ จ่าย บางครั้งงานเข้ามาพร้อมๆกัน ทำให้ปฏิบัติงานยาก

การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)		
หน่วยงาน/ตำแหน่งงานที่ติดต่อ	เรื่องที่ต้องติดต่อ	ความถี่
หน่วยงานผู้ใช้	ลักษณะผู้ใช้	ไม่แน่นอน
นักวิเคราะห์ระบบ	ประสานงานเกี่ยวกับความต้องการของผู้ใช้	ทุกเดือน
ผู้ขาย	ติดต่อขอรายละเอียดทางเทคนิคของโปรแกรม	ไม่แน่นอน

## คุณสมบัติประจำตำแหน่ง (Job Specification)

<b>วุฒิการศึกษา (Education Background)</b>
ปริญญาตรีสาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์

<b>ประสบการณ์การทำงาน (Professional Experiences)</b>
-ประสบการณ์การทำงานด้านพัฒนาโปรแกรมฐานข้อมูล ไม่น้อยกว่า 3 ปี

ความสามารถประจำตำแหน่ง (Key Competencies)		
ความรู้ (Knowledge)	ทักษะ (Skill)	ความสามารถด้านการศึกษา/บุคลิกภาพ (Mental Abilities/Personalities)
-ภาษาในการเขียนโปรแกรม -เครื่องมือการพัฒนา -โปรแกรมสำเร็จรูป -โปรแกรมที่บริษัทใช้จริง	-การเขียนโปรแกรมทั้งด้าน Interface และด้านการจัดการฐานข้อมูล -ภาษาอังกฤษ -อุปกรณ์ Hardware	-การคิดเชิงเหตุผล -การทำงานอย่างเป็นระบบ -การคิดเชิงวิเคราะห์ -การวางแผน -การแก้ไขปัญหา

ผู้จัดทำ (Prepared By)	ผู้อนุมัติ (Approved By)	ผู้ดำรงตำแหน่ง (Acknowledged By)
(.....) วันที่ ..../..../.....	(.....) วันที่ ..../..../.....	(.....) วันที่ ..../..../.....

ขอบเขตงานของผู้บังคับบัญชา (Subordinate's Responsibilities)	
ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงานโดยย่อ (Job Scope)

อำนาจดำเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)			
เรื่อง (Item)	ระดับอำนาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)
-	-	-	-

การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)		
หน่วยงาน/ตำแหน่งงานที่ติดต่อ	เรื่องที่ต้องติดต่อ	ความถี่
ฝ่ายปฏิบัติการ	จ่าย/รับ วัสดุและเครื่องมือ	ทุกวัน
ช่างซ่อมบำรุง	เบิกวัสดุและเครื่องมือในการซ่อมบำรุง	ทุกวัน
ผู้ขาย	รับวัสดุที่มีราคาได้จากการสั่งซื้อ	ไม่แน่นอน
จัดซื้อ	งานเอกสารต่างๆที่เกี่ยวข้องกับวัสดุที่จะต้องรับเข้าสต็อก	ทุกเดือน

## คุณสมบัติประจำตำแหน่ง (Job Specification)

## วุฒิการศึกษา (Education Background)

-บ.6 หรือ บัณฑิต สาขาวิชาอื่น

## ประสบการณ์การทำงาน (Professional Experiences)

-ประสบการณ์การทำงานพิเศษ ไม่น้อยกว่า 1 ปี

## ความสามารถประจำตำแหน่ง (Key Competencies)

ความรู้ (Knowledge)	ทักษะ (Skill)	ความสามารถด้านการคิด/บุคลิกภาพ (Mental Abilities/Personalities)
-วิสัยทัศน์	-ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง	-ความละเอียดรอบคอบ
-ผลิตภัณฑ์	-ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง	-การจัดลำดับความสำคัญ
-ระบบจัดเก็บ	-ใช้ Hand Lift ได้	-การสังเกต
-ฟังก์ชันการใช้งาน		-การให้บริการ
		-ความกระตือรือร้น

ผู้จัดทำ (Prepared By)	ผู้อนุมัติ (Approved By)	ผู้รับทราบ (Acknowledged By)
(.....) วันที่ ..../..../..	(.....) วันที่ ..../..../..	(.....) วันที่ ..../..../..

การจัดการเกี่ยวกับระบบบัญชีน้ำมัน	ดูแลและจัดการเกี่ยวกับบัญชีน้ำมันที่จัดเก็บภายในคลังน้ำมัน	-ปฏิบัติตามตรวจสอบบัญชีน้ำมันรายวันและรายเดือนให้ถูกต้อง	-เปรียบเทียบอัตราน้ำมันในถังกับบัญชีประจำวันและรายเดือน
-----------------------------------	--	--	---

## ความยากของงาน/ความตึงเครียด/ข้อควรระวัง (Major Challenges)

- เป็นงานที่ต้องประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่คลังน้ำมัน/ผู้ขนส่งน้ำมัน/หน่วยงานราชการ
- เป็นงานที่ต้องจัดการเกี่ยวกับเงิน ภาษี และกฎหมาย จึงต้องใช้ความละเอียดในการทำงาน
- เป็นงานที่ต้องดูแลผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีมูลค่าสูงและเสี่ยงต่อการสูญหาย และเสี่ยงต่อการผิดไฟ
- เป็นงานที่ต้องดูแลน้ำมันหลายประเภทและหลายรายการซึ่งปริมาณไม่แน่นอน ในถังเก็บจำนวนจำกัด

## ขอบเขตงานของผู้ใต้บังคับบัญชา (Subordinate's Responsibilities)

ตำแหน่ง (Position)	ขอบเขตงานโดยย่อ (Job Scope)
พนักงานเก็บน้ำมัน	รับผิดชอบในการบันทึกเก็บ จัดเก็บ และจ่ายน้ำมัน

## อำนาจดำเนินการ (Financial Responsibilities/Authorization)

เรื่อง (Item)	ระดับอำนาจอนุมัติ (Amount/Authorized level)		
	อนุมัติได้เอง (Own Decision)	ต้องขอคำแนะนำ (Consulted by Superior)	นำเสนอผู้บังคับบัญชา (Superior Approval)
การรับน้ำมัน			✓
การคิดยอดน้ำมันที่เสียหาย			✓
การจ่ายน้ำมัน			✓
การขออนุญาตตรวจสอบจำนวนน้ำมัน			✓

## การทำงานร่วมกับหน่วยงานอื่น (Working Relationship)

หน่วยงาน/ตำแหน่งงานที่เกี่ยวข้อง	เรื่องที่ต้องติดต่อ	ความถี่
แผนกคลังน้ำมัน	ประสานงานการรับจ่ายน้ำมัน	ไม่แน่นอน
เจ้าพนักงาน	ประสานงานการรับจ่ายน้ำมัน	ไม่แน่นอน
ผู้ขนส่ง	ประสานงานการรับจ่ายน้ำมัน	ไม่แน่นอน
หน่วยงานราชการ ได้แก่ ศาลากลาง, กรมสรรพสามิต, ศปภ. และกรมธุรกิจพลังงาน	ประสานงานการรับจ่ายน้ำมัน	ไม่แน่นอน

## ใบกำหนดหน้าที่งาน (JOB DESCRIPTION)

ชื่อตำแหน่ง (ไทย)	บัญชีน้ำมัน	ชื่ออังกฤษ	Oil Stock
แผนก	คลังสินค้าน้ำมัน	ฝ่าย	-
ผู้บังคับบัญชา	ผู้จัดการคลังน้ำมัน	ระดับตำแหน่งงาน	ระดับบังคับบัญชา

## วัตถุประสงค์ (Job Purpose)

รับผิดชอบการวางแผนและควบคุมการรับ การจัดเก็บและการเบิกจ่ายน้ำมัน ตามคำสั่ง

## ความรับผิดชอบหลัก (Key Responsibilities)

หน้าที่หลัก/กิจกรรมหลัก (Key Responsibilities and Activities)	วัตถุประสงค์หลักของงาน (Key Objectives)	ตัวชี้วัดผลงานของตำแหน่งงาน (Performance Indicators)
<b>งานรับ</b> -วางแผน/ควบคุมการรับน้ำมัน -ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง -ตรวจสอบข้อมูลการรับน้ำมัน -แก้ไขปัญหาการรับน้ำมัน ไม่ตรงตามเอกสาร -คำนวณ Loss/Gain และจัดทำรายงาน	-รับ ได้ถูกต้อง -รับ ได้รวดเร็ว -ไม่มีน้ำมันเสียหาย	-จำนวนครั้งที่รับน้ำมันผิดพลาด -จำนวนครั้งที่รับน้ำมันล่าช้า -จำนวนครั้งที่น้ำมันเสียหาย -ระหว่างการรับ -มูลค่าน้ำมันที่เสียหาย
<b>งานจัดเก็บ</b> -วางแผนการจัดเก็บน้ำมัน -ควบคุมและตรวจสอบการจัดเก็บน้ำมัน -ตัดสินใจแก้ไขปัญหาในการจัดเก็บ -ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง -ควบคุมการตรวจนับสต็อก	-จัดเก็บ ได้ถูกต้อง -จัดเก็บ ได้อย่างปลอดภัย -จัดเก็บ ใช้ปริมาณการถึงจุดพัก	-จำนวนครั้งที่จัดเก็บน้ำมันผิดพลาด -จำนวนครั้งที่น้ำมันสูญหาย/เสียหาย -มูลค่าน้ำมันที่สูญหาย/เสียหาย -ปริมาณสต็อกเฉลี่ยต่อถังเก็บน้ำมัน
<b>งานจ่าย</b> -วางแผน/ควบคุมการจ่ายน้ำมัน -ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง -ตรวจสอบข้อมูลการจ่ายน้ำมัน -แก้ไขปัญหาการจ่ายน้ำมัน ไม่ตรงตามเอกสาร -คำนวณ Loss/Gain และจัดทำรายงาน	-จ่าย ได้ถูกต้อง -จ่าย ได้รวดเร็ว -ไม่มีน้ำมันเสียหาย	-จำนวนครั้งที่จ่ายผิดพลาด -จำนวนครั้งที่จ่ายล่าช้า -จำนวนครั้งที่น้ำมันเสียหาย -ระหว่างการจ่าย -มูลค่าน้ำมันที่เสียหาย